



CFORCE 450/450L

CFORCE 520/520L

Manuale d'uso

Assicurarsi che gli operatori siano in possesso di una patente di guida valida e confermata dalle aree locali.

Assicuratevi che i passeggeri indossino un casco e un equipaggiamento protettivo omologato e che afferrino saldamente le maniglie e i piedi sulle pedane quando sono seduti.

Contiene importanti informazioni
sulla sicurezza

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

INDICE DEI CONTENUTI

Prefazione	1
Benvenuto	1
Sistema EVAP (Sistema di controllo delle emissioni evaporative)	2
Parole segnale	3
Introduzione	7
Numeri di identificazione del veicolo	7
Specifiche	8
Specifiche	14
Sicurezza dell'operatore	20
Limiti di età	20
Conoscere il proprio veicolo	20
Modifiche alle apparecchiature	21
Evitare le ustioni da parti calde	22
Trainare un rimorchio	22
Formazione sulla sicurezza	23
Avvertenze sul funzionamento pericoloso	23
Attrezzatura per l'equitazione sicura	46
Decalcomanie di sicurezza e posizioni	49
Caratteristiche e controlli	53
Controlli per la mano sinistra	53
Comandi a destra	57
Freno a pedale	61
Serbatoio carburante	63
Selettore di marcia della trasmissione	65
Sistema CVT	67
Sistema di frenatura del motore (EBS)	68
Come evitare il guasto della cinghia di trasmissione e dei componenti del CVT	69

Caratteristiche del veicolo.....	71
Funzionamento del verricello	77
Indicatori e funzionamento del cruscotto LCD	89
Indicatori e avvisi del cruscotto TFT.....	96
Funzionamento del vostro ATV.....	104
Periodo di rodaggio	104
Periodo di rodaggio dei freni	104
Ispezione pre-corsa.....	106
Avvio del motore	106
Funzionamento del selettore di marcia	108
Trasporto e traino di merci.....	111
Distribuzione del carico	113
Guidare in sicurezza.....	114
Manutenzione.....	131
Definizione di uso grave.....	131
Programma di manutenzione periodica e chiave icona.....	132
Lista di controllo per la manutenzione pre-corsa.....	134
Lista di controllo per la manutenzione del rodaggio	136
Programma di manutenzione periodica.....	138
Procedure di manutenzione	145
Sistema frenante	167
Luci	182
Ammortizzatore anteriore e posteriore.....	184
Pulizia e stoccaggio	186
Trasporto dell'ATV	191
Diagnosi dei problemi del veicolo.....	192
Il motore non gira	192
Il motore emette un suono o un rumore.....	192

Il motore si ferma o perde potenza	193
Il motore , ma non si avvia	193
Ritorno di fiamma del motore	194
Il motore funziona in modo irregolare, si blocca o si spegne male	194
Il motore funziona in modo irregolare, si blocca o si spegne male	195
Il motore si spegne o perde potenza	196
Spia di malfunzionamento EFI	198
Spia di malfunzionamento EPS	199
App CFMOTO RIDE / Box Telematica	201

PREMESSA

Prefazione

Benvenuti

Grazie per aver acquistato un veicolo CFMOTO e benvenuto nella nostra famiglia mondiale di appassionati CFMOTO. Non dimenticate di visitarci online sul sito www.cfmoto.com per conoscere le ultime novità, le introduzioni di nuovi prodotti, i prossimi eventi e molto altro ancora.

CFMOTO è un'azienda internazionale specializzata nello sviluppo, nella produzione e nella commercializzazione di veicoli fuoristrada, veicoli utilitari, motociclette di grossa cilindrata e dei loro componenti principali. Fondata nel 1989, CFMOTO si dedica allo sviluppo di marchi indipendenti e all'innovazione della ricerca e sviluppo. I prodotti CFMOTO sono attualmente distribuiti attraverso più di 2000 compagni in tutto il mondo, in oltre 100 paesi e regioni. CFMOTO sta entrando nei ranghi avanzati del mondo del powersport e mira a fornire prodotti di qualità superiore ai concessionari e agli appassionati di tutto il mondo.

Per un funzionamento sicuro e piacevole del veicolo, assicurarsi di seguire le istruzioni e le raccomandazioni contenute in questo manuale d'uso. Il manuale contiene istruzioni per la piccola manutenzione. Le informazioni sulle riparazioni più importanti sono riportate nel Manuale di assistenza CFMOTO.

Il vostro concessionario CFMOTO conosce meglio il vostro veicolo ed è interessato alla vostra totale soddisfazione. Assicuratevi di tornare a Il vostro concessionario per tutte le esigenze di assistenza durante e dopo il periodo di garanzia.

Le informazioni contenute in questo manuale includono le informazioni più aggiornate sul prodotto disponibili al momento della pubblicazione e potrebbero contenere informazioni sul prodotto non applicabili al vostro mercato specifico. Le istruzioni contenute in questa pubblicazione non sono legalmente vincolanti. CFMOTO si riserva il diritto di modificare o eliminare completamente le istruzioni tecniche, le istruzioni di servizio, le istruzioni di manutenzione, i prezzi, i colori, le forme, i materiali, i disegni, le configurazioni e i contenuti simili senza preavviso e senza motivo. A causa dei continui miglioramenti nella progettazione e nella qualità dei componenti di produzione, è possibile che si verifichino piccole discrepanze tra il veicolo reale e le informazioni fornite. Non si assume alcuna responsabilità per omissioni, deviazioni, imprecisioni, difetti di stampa o errori nelle modalità di consegna, nei disegni e nelle istruzioni. È espressamente vietata la riproduzione o il riutilizzo, totale o parziale, delle immagini, delle descrizioni e/o delle procedure contenute senza l'autorizzazione scritta del titolare del copyright.

Questo manuale si applica ai seguenti modelli: CF400AU-3L, CF400AU-3S, CF400AZ-3L, CF400AZ-3S, CF500AU-9L, CF500AU-9S, CF500AZ-9S.

PREMESSA
 ATTENZIONE

Lo scarico del motore di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come causa di cancro, difetti di nascita o altri danni riproduttivi.

Sistema EVAP (Sistema di controllo delle emissioni evaporative)

Non modificare il sistema EVAP. La modifica costituisce una violazione delle norme. Assicurarsi che tutti i tubi flessibili non siano ostruito o attorcigliato, altrimenti potrebbe danneggiare la pompa del carburante o deformare il serbatoio.

NOTA

Alcune caratteristiche descritte in questo manuale potrebbero non essere applicabili ai modelli venduti negli Stati Uniti.

Tutte le descrizioni e le indicazioni fornite si riferiscono alla prospettiva dell'operatore seduto sul veicolo.

PREMESSA

Parole segnale

Una parola di segnalazione richiama l'attenzione su uno o più messaggi di sicurezza, su uno o più messaggi di danno alle cose e designa un grado o un livello di gravità del pericolo. I segnali standard di questo manuale sono AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA o AVVISO.

Informatevi su tutte le leggi e le norme relative all'utilizzo di questo veicolo nella vostra zona. Si consiglia vivamente di seguire scrupolosamente il programma di manutenzione consigliato nel manuale d'uso. Questo programma di manutenzione preventiva è stato concepito per garantire che tutti i componenti critici del veicolo siano accuratamente ispezionati a intervalli specifici.

Le seguenti parole e simboli di segnalazione compaiono in questo manuale e sul veicolo. L'uso di queste parole e simboli implica la vostra sicurezza. Prima di leggere il manuale, è necessario conoscerne il significato:



L'icona e l'avviso di sicurezza indicano un potenziale pericolo che può provocare lesioni gravi o morte.



L'icona e l'avviso di sicurezza indicano un potenziale pericolo che può provocare lesioni personali lievi o moderate e/o danni al veicolo.

ATTENZIONE

Questo avviso di sicurezza senza icona indica una situazione che può causare danni al veicolo.

NOTA o AVVISO

Una nota o un avviso vi segnalerà informazioni o istruzioni importanti.

PREMESSA

ATTENZIONE

L'uso improprio del veicolo può causare gravi lesioni o morte.

Non azionare MAI:

- Senza aver prima consultato il manuale d'uso e la guida rapida.
- Trasporto di un numero di passeggeri superiore alla capacità nominale.
- Fare uso di alcolici o droghe prima o durante la guida di questo veicolo.
- Con accessori non approvati dalla CFMOTO.

SEMPRE:

- Tenere mani e piedi all'interno del veicolo.
- Riducete la velocità e usate la massima cautela quando trasportate un passeggero.
- Procedere lentamente in retromarcia, evitando curve brusche o frenate improvvise.
- Assicurarsi che il passeggero legga e comprenda tutte le etichette di sicurezza.
- Fate attenzione a rami o altri pericoli che potrebbero entrare nel veicolo.

Individuare e leggere il manuale d'uso, seguire tutte le ISTRUZIONI e le AVVERTENZE. Se il manuale del proprietario è Se il prodotto manca, rivolgersi a un rivenditore CFMOTO per la sostituzione.

PREMESSA

AVVISO PER I VEICOLI

L'uso improprio del veicolo può causare gravi lesioni o morte.



**UTILIZZARE
SEMPRE UN
PRODOTTO
APPROVATO
CASCO E
PROTEZIONE
GEAR**



**NON
TRASPORTARE
MAI PIÙ DI UN
PASSEGGERO**



**NON USARE
MAI CON
DROGHE O
ALCOL**

PREMESSA
LEGGERE IL MANUALE D'USO SEGUIRE TUTTE LE
ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE

Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le precauzioni di sicurezza contenute in questo manuale e su tutti i prodotti.
etichette. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza può causare gravi lesioni o morte.



Il gas di scarico del motore di questo prodotto contengono monossido di carbonio, che è un gas mortale e potrebbe causare mal di testa, vertigini, perdita di coscienza o addirittura la morte.



Il coperchio della scatola del motore, il disco del freno e il tubo di scarico della marmitta si surriscaldano facilmente dopo un uso prolungato. Evitare di bruciarsi con queste parti.



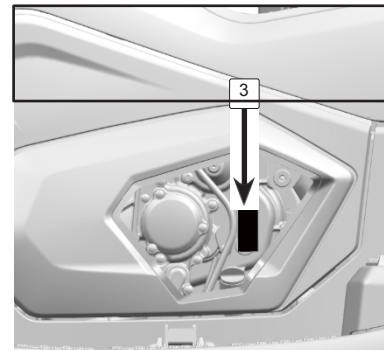
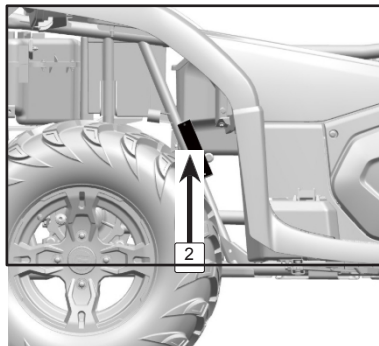
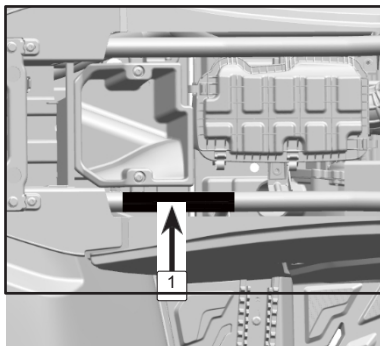
INTRODUZIONE

Introduzione

Numeri di identificazione del veicolo

Riportare i numeri di identificazione del veicolo negli appositi spazi. Estrarre la chiave di riserva e conservarla in un luogo sicuro. La chiave può essere duplicata solo accoppiando uno spezzone di chiave con una delle chiavi esistenti.

In caso di perdita di entrambe le chiavi, è necessario sostituire l'intero gruppo della serratura.



1 Numero di identificazione del veicolo: _____

2 Numero di modello del veicolo: _____

3 Numero di serie del motore: _____

INTRODUZIONE

Specifiche tecniche

Articolo	Specifiche	
	CFORCE 450	CFORCE 450 L
Lunghezza complessiva	2115 mm (83,2 pollici)	91,1 pollici (2315 mm)
Larghezza complessiva	1100 mm (43,3 pollici)	1100 mm (43,3 pollici)
Altezza complessiva	1190 mm (46,9 pollici)	1390 mm (47 pollici)
Interasse	1265 mm (49,8 pollici)	1465 mm (57,7 pollici)
Altezza minima da terra	250 mm (9,8 pollici)	250 mm (9,8 pollici)
Min. Raggio di sterzata	2800 mm (110 pollici)	3250 mm (127,9 pollici)
Peso di base: (esclusi operatore e passeggero)	787 libbre (357 kg)	815,7 libbre (370 kg)
Capacità di peso del rack anteriore	30 kg	
Capacità di peso del portapacchi posteriore	60 kg (132 lb.)	
Carico massimo consentito per il veicolo	573,2 libbre (260 kg)	573,2 libbre (260 kg)
Capacità di traino consigliata: Peso alla rinfusa Peso del rimorchio e del carico	55 lb. (25 kg) 330 lb. (150 kg)	
Modello di motore	191Q	

INTRODUZIONE

Articolo	Specifiche
Tipo di motore	Raffreddato a liquido/4 tempi, monoalbero a camme in testa
Alesaggio× Corsa	3,58 pollici x 2,42 pollici (91 mm x 61,5 mm)
Spostamento	400 cc
Rapporto di compressione	10.3 : 1
Tipo di partenza	Avviamento elettrico
Tipo di lubrificazione	Lubrificazione a spruzzo
Olio motore: Tipo: Volume dell'olio motore: Cambio capacità / Filtro olio	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,96 qt. (2,8 L)
Liquido di raffreddamento del motore: Tipo Rapporto di miscelazione del volume del refrigerante	Il refrigerante CFMOTO è una tecnologia a base di acidi organici. 2,3 qt (2,18 L) 50% di refrigerante / 50% di acqua distillata

INTRODUZIONE

Olio della scatola del cambio posteriore: Tipo Volume		SAE 80W-90 GL-5 200 ml
Articolo		Specifiche
Olio della scatola del cambio anteriore: Tipo Volume		SAE80W-90 GL-5 230 ml
Filtro dell'aria		Elemento filtrante in carta con prefiltro in schiuma
Tipo di carburante Capacità del serbatoio del carburante Quantità di riserva del carburante		Benzina senza piombo 87 ottani o superiore 4,49 gal. (17 L) 0,52 gal. (2 L)
Candela di accensione: Tipo di candela Intervallo		DCPR8E (NGK) 0,031 pollici ~0,035 pollici (0,8 mm~0,9 mm)
	Trasmissione	CVT + cambio di marcia
	Cambio/ordine di marcia	Manuale / L-H-N-R-P
	Rapporto Cvt	0.67~3.02

INTRODUZIONE

Trasmissione	Rapporto di trasmissione	Marcia bassa	38/15=2.533
		Alta velocità	27/20=1.350
		Inverso	29/14=2.071
Articolo		Specifiche	
Telaio Telaio Angolo di inclinazione del perno di articolazione			Tubo d'acciaio 3° 27,97 mm
Pneumatici: Tipo		Senza camera d'aria	
Dimensioni	Tipo I Anteriore		24×8-12
	Posteri		24×10-12
	ore		25×8-12
	Anteriore di tipo II		25×10-12
	Posteriore		4×110 mm
Schema dei bulloni delle ruote			
Pressione degli pneumatici: (Tipo I)			
Anteriore		8 psi (56 kPa)	
Posteriore		6 psi (42 kPa)	

INTRODUZIONE

Pressione degli pneumatici: (Tipo II)		
Anteriore		6,53 PSI (45 kPa)
Posteriore		6,53 PSI (45 kPa)
Impianto frenante:		Assali anteriori: Doppio disco / Assali posteriori: Disco singolo
Articolo		Specifiche
Freno a pedale	Tipo di	Azionato dal piede destro
	funzionament	Doppio disco
	o	Azionato dalla mano sinistra
Freno anteriore	Tipo	
Tipo di fluido dei freni		DOT 4
Sospensioni:		
Sospensione anteriore		Doppio braccio A indipendente Doppio braccio A indipendente
Sospensione posteriore		
Ammortizzatore: anteriore		Molla elicoidale/olio smorzato Molla elicoidale/olio smorzato
Ammortizzatore posteriore		

INTRODUZIONE

Articolo	Specifiche
Corsa delle ruote: Corsa della ruota anteriore Corsa della ruota posteriore	190 mm 225 mm
Impianto elettrico: Accensione Carica della batteria	Elettronica Magneze rettificato A/C 460 Watt@5000 giri/min. 12Vdc / 30 Amp/ora
Sistema di illuminazione: Tipo di lampada frontale Luce posteriore/freno Luce targa	Alogena -HS1 35W×2/LED LED LED

INTRODUZIONE

Specifiche tecniche

Articolo	Specifiche	
	CFORCE 520	CFORCE 520 L
Lunghezza complessiva	2115 mm (83,2 pollici)	91,1 pollici (2315 mm)
Larghezza complessiva	1100 mm (43,3 pollici)	1100 mm (43,3 pollici)
Altezza complessiva	1190 mm (46,9 pollici)	1390 mm (47 pollici)
Interasse	1265 mm (49,8 pollici)	1465 mm (57,7 pollici)
Altezza minima da terra	250 mm (9,8 pollici)	250 mm (9,8 pollici)
Min. Raggio di sterzata	2800 mm (110 pollici)	3250 mm (127,9 pollici)
Peso di base: (esclusi operatore e passeggero)	707 lb. (357 kg)	815,7 libbre (370 kg)
Capacità di peso del rack anteriore	30 kg	
Capacità di peso del portapacchi posteriore	60 kg (132 lb.)	
Carico massimo consentito per il veicolo:	573,2 libbre (260 kg)	573,2 libbre (260 kg)
Capacità di traino consigliata: Peso alla rinfusa Peso del rimorchio e del carico	55 lb. (25 kg) 330 lb. (150 kg)	
Modello di motore	191R	

INTRODUZIONE

Articolo	Specifiche
Tipo di motore	Raffreddato a liquido/4 tempi, monoalbero a camme in testa
Alesaggio× Corsa	3,58 pollici x 3 pollici (91 mm×76,2 mm)
Spostamento	495 cc
Rapporto di compressione	10.3 : 1
Tipo di partenza	Avviamento elettrico
Tipo di lubrificazione	Alimentazione a spruzzo/pressione
Olio motore: Tipo: Volume dell'olio motore: Cambio capacità / Filtro olio	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,96qt (2,8 L)
Liquido di raffreddamento del motore: Tipo Rapporto di miscelazione del volume del refrigerante	Il refrigerante CFMOTO è una tecnologia a base di acidi organici. 2,3 qt (2,18 L) 50% di refrigerante / 50% di acqua distillata

INTRODUZIONE

Olio della scatola del cambio posteriore: Tipo Volume		SAE 80W-90 GL-5 200 ml
Articolo		Specifiche
Olio della scatola del cambio anteriore: Tipo Volume		SAE80W-90 GL-5 230 ml
Filtro dell'aria		Elemento filtrante in carta con prefiltro in schiuma
Tipo di carburante Capacità del serbatoio del carburante Quantità di riserva del carburante		Benzina senza piombo 87 ottani o superiore 4,49 gal. (17 L) 0,52 gal. (2 L)
Candela di accensione: Tipo di candela Intervallo		DCPR8E (NGK) 0,035 pollici~ 0,045 pollici (0,8 mm~0,9 mm)
	Trasmissione	CVT + cambio di marcia
	Cambio/ordine di marcia	Manuale / L-H-N-R-P
	Rapporto Cvt	0.67~3.02

INTRODUZIONE

Trasmissione	Rapporto di trasmissione	Marcia bassa	38/15=2.533
		Alta velocità	27/20=1.350
		Inverso	29/14=2.071
Articolo			Specifiche
Telaio			Tubo d'acciaio
Tipo di pneumatico			Senza camera d'aria
Dimensioni	Tipo I Anteriore		24×8-12
	Posteriore		24×10-12
	ore		25×8-12
	Anteriore di tipo II		25×10-12
	Posteriore		4×110 mm
Schema dei bulloni delle ruote			
Pressione degli pneumatici: (Tipo I)			
Anteriore			8 psi (56 kPa)
Posteriore			6 psi (42 kPa)

INTRODUZIONE

Pressione degli pneumatici: (Tipo II)		
Anteriore		6,53 PSI (45 kPa)
Posteriore		6,53 PSI (45 kPa)
Impianto frenante:		Assali anteriori: Doppio disco / Assali posteriori: Disco singolo
Articolo		Specifiche
Freno a pedale	Tipo di	Azionato dal piede destro
	funzionament	Doppio disco
	o	Azionato dalla mano sinistra
Freno anteriore	Tipo	
Tipo di fluido dei freni		DOT 4
Sospensioni:		
Sospensione anteriore		Doppio braccio A indipendente Doppio braccio A indipendente
Sospensione posteriore		
Ammortizzatore: anteriore		Molla elicoidale/olio smorzato Molla elicoidale/olio smorzato
Ammortizzatore posteriore		

INTRODUZIONE

Articolo	Specifiche
Corsa delle ruote: Corsa ruota anteriore Corsa ruota posteriore	7,08 pollici (180 mm) 7,08 pollici (180 mm)
Impianto elettrico: Accensione Carica della batteria	Elettronica Magneete rettificato A/C 460Watt@5000 giri/min. 12Vdc / 30 Amp/ora
Sistema di illuminazione: Tipo di lampada frontale Luce posteriore/freno Luce targa	Alogena -HS1 35W×2/LED LED LED

SICUREZZA DELL'OPERATORE

Sicurezza dell'operatore

ATTENZIONE

La mancata osservanza delle avvertenze contenute in questo manuale può causare gravi lesioni o morte. Un ATV non è un giocattolo e può essere pericoloso da usare. Questo veicolo si comporta in modo diverso da altri veicoli, come motociclette e automobili. Se non si prendono le dovute precauzioni, è possibile che si verifichi rapidamente una collisione o un ribaltamento, anche durante manovre di routine come le svolte o il superamento di ostacoli.

Leggere il presente manuale d'uso. Comprendere tutte le avvertenze di sicurezza, le precauzioni e le procedure operative prima di l'utilizzo di questo veicolo.

Limiti di età

Assicurarsi che l'operatore sia in possesso di una patente di guida valida.

Conoscere il proprio veicolo

In qualità di operatori del veicolo, siete responsabili della vostra sicurezza personale, della sicurezza degli altri e della protezione dell'ambiente. Leggere e comprendere il manuale d'uso e manutenzione, che contiene informazioni preziose su tutti gli aspetti del veicolo, comprese le procedure operative sicure.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

Modifiche alle apparecchiature

CFMOTO si preoccupa della sicurezza dei propri clienti e del pubblico in generale. Pertanto, raccomandiamo vivamente ai consumatori di non installare su un veicolo alcun dispositivo che possa aumentare la velocità o la potenza del veicolo, né di apportare altre modifiche al veicolo per questi scopi. Qualsiasi modifica all'equipaggiamento originale del veicolo crea un rischio sostanziale per la sicurezza e aumenta il rischio di lesioni fisiche. La garanzia del veicolo decade se al veicolo sono stati aggiunti accessori non approvati o se sono state apportate modifiche al veicolo che ne aumentano la velocità o la potenza.

NOTA

L'aggiunta di determinati accessori che possono modificare le caratteristiche di maneggevolezza e prestazioni del veicolo comprende, a titolo esemplificativo e non esaustivo, falciatrici, lame per aratri, pneumatici maggiorati, spruzzatori, portapacchi di grandi dimensioni, kit di sollevamento e rimorchi. Utilizzare solo accessori approvati e familiarizzare con la loro funzione e il loro effetto sul veicolo.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

Evitare le ustioni da parti calde

Alcuni componenti diventano caldi durante il funzionamento. Evitare il contatto con questi componenti durante e subito dopo il funzionamento per evitare ustioni.

Traino di un rimorchio

Controllare i carichi massimi per asse della targa di identificazione del veicolo (targa regolamentare). Il veicolo CFMOTO può trainare un rimorchio su strada. Controllare il rimorchio, i carichi massimi sulla targa di identificazione. Controllare i limiti dei pacchetti nazionali per l'uso di un veicolo-rimorchio su strada. Collegare le luci del rimorchio e impostare il triangolo per veicoli lenti dietro il rimorchio.

NOTA

Per il trasporto di rimorchi è necessario installare sul veicolo un gancio posteriore approvato da CFMOTO. La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta notevolmente il rischio di ribaltamento, soprattutto in pendenza. Se si utilizza un rimorchio dietro il veicolo, assicurarsi che il suo gancio sia compatibile con quello del veicolo. Assicurarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo (in alcuni casi può essere necessario installare una prolunga speciale sul gancio del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità quando si traina un rimorchio e svoltare gradualmente. Evitate le colline e i terreni accidentati. Non tentate mai di affrontare colline ripide. Lasciate una distanza maggiore per la frenata, soprattutto su superfici inclinate e quando c'è un passeggero a bordo. Fate attenzione a non sbandare o scivolare.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

Formazione sulla sicurezza

Quando avete acquistato il vostro nuovo ATV, il concessionario vi ha offerto un corso di formazione pratico sulla sicurezza che copre tutti gli aspetti della sicurezza del veicolo. Inoltre, vi è stato fornito del materiale stampato che illustra le procedure operative sicure. È necessario rivedere regolarmente queste informazioni. Se avete acquistato un ATV usato da un soggetto diverso da un concessionario, potete richiedere un corso di formazione sulla sicurezza a qualsiasi concessionario autorizzato.

Informatevi su tutte le leggi e i regolamenti relativi all'utilizzo di questo veicolo nella vostra zona. CFMOTO consiglia vivamente di seguire scrupolosamente il programma di manutenzione consigliato nel manuale d'uso. Questo programma di manutenzione preventiva è stato concepito per garantire che tutti i componenti critici del veicolo vengano ispezionati accuratamente a intervalli specifici. Le seguenti parole e simboli di segnalazione compaiono in questo manuale e sul vostro ATV. L'uso di queste parole e simboli implica la vostra sicurezza. Prima di leggere il manuale, è necessario conoscerne il significato.

Avvertenze sul funzionamento pericoloso

L'inosservanza delle seguenti istruzioni e procedure, descritte in dettaglio nel manuale d'uso, può causare gravi lesioni o morte:

ATTENZIONE

- Leggere attentamente questo manuale e tutte le etichette e seguire le procedure operative descritte.
- Non utilizzate mai un ATV senza un'adeguata istruzione. Seguite un corso di formazione. I principianti dovrebbero ricevere una formazione da un istruttore certificato. Contattate un rivenditore autorizzato per conoscere i corsi di formazione più vicini a voi.
- Non permettere mai a persone di età inferiore ai 16 anni di guidare il veicolo.
- Non permettere mai a un ospite di utilizzare l'ATV se non ha letto questo manuale, tutte le etichette del prodotto e se non ha completato un corso di formazione sulla sicurezza certificato.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

- Non utilizzare mai un ATV senza indossare un casco omologato che calzi correttamente. Indossare sempre una protezione per gli occhi (occhiali o schermo facciale), guanti, stivali, camicia o giacca a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- Non consumare mai alcolici o droghe prima o durante la guida di un ATV.
- Non operare mai a velocità eccessive. Viaggiare a velocità adeguate al terreno, alla visibilità, alle condizioni operative e alle condizioni di lavoro. condizioni e la vostra esperienza.
- Non tentate mai di fare impennate, salti o altre acrobazie.
- Ispezionate sempre il vostro ATV prima di ogni utilizzo per assicurarvi che sia in condizioni di sicurezza.
- Seguire sempre i programmi di ispezione e manutenzione indicati nel manuale d'uso.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sulle pedane dell'ATV durante il funzionamento.
- Procedere sempre lentamente e usare la massima cautela quando si opera su terreni sconosciuti.
- Non operare mai su terreni eccessivamente sconnessi, scivolosi o allentati.
- Seguire sempre le procedure di svolta corrette descritte in questo manuale. Esercitarsi a girare a bassa velocità prima di provare a girare a velocità più elevate. Non girare a velocità eccessive.
- Far controllare sempre il quad da un rivenditore autorizzato se stato coinvolto in un incidente.
- Non operare mai su salite troppo ripide per l'ATV o per le proprie capacità. Esercitarsi su colline più piccole prima di tentare le colline più grandi.
- Seguire sempre le procedure corrette per le salite:
 - Controllare attentamente il terreno prima di salire su una collina.
 - Non salite mai su colline con superfici eccessivamente scivolose o allentate.
 - Spostate il peso in avanti.
 - Non aprire mai l'acceleratore all'improvviso e non effettuare cambi di marcia repentini.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

- Non superate mai la cima di una collina ad alta velocità.
- Seguire sempre le procedure corrette per le discese e le frenate in salita:
 - Controllate attentamente il terreno prima di iniziare una discesa.
 - Spostate il peso all'indietro.
 - Non scendete mai da una collina ad alta velocità.
 - Evitate di scendere da una collina con un'angolazione tale da far pendere il veicolo da un lato.
 - Quando è possibile, scendete direttamente dalla collina.
- Seguite sempre le procedure corrette per attraversare il fianco di una collina:
 - Evitate le colline con superfici eccessivamente scivolose o sciolte.
 - Spostate il peso sul lato in salita dell'ATV.
 - Non tentare mai di girare l'ATV su una collina prima di aver imparato (su un terreno pianeggiante) la tecnica di tornitura descritta in questo manuale.
 - Se possibile, evitate di attraversare il fianco di una collina ripida.
- Se si verifica uno stallo o un rollio all'indietro durante una , utilizzare sempre le procedure corrette:
 - Per evitare lo stallo, mantenere una velocità costante quando si sale su una collina.
 - Se si verifica uno stallo o un rollio all'indietro, seguire la procedura speciale di frenata descritta in questo manuale.
 - Smontare sempre sul lato in salita, o su entrambi i lati se il quad è puntato dritto in salita.
 - Girare l'ATV e rimontarlo seguendo la procedura descritta in questo manuale.
- Verificare sempre la presenza di ostacoli prima di operare in una nuova area. Non tentare mai di superare ostacoli di grandi dimensioni, come rocce o alberi caduti. Seguire sempre le procedure corrette quando si opera sopra gli ostacoli, come descritto in questo manuale.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

- Fate sempre attenzione a non sbandare o scivolare. Su superfici scivolose, come il ghiaccio, viaggiare lentamente e usare un'attenzione particolare. cautela per ridurre la possibilità di sbandare o scivolare fuori controllo.
- Evitare di utilizzare l'ATV in acque profonde o a scorrimento veloce. Se è inevitabile, viaggiare lentamente, bilanciare il peso con attenzione, evitare movimenti improvvisi e mantenere un movimento lento e costante in avanti. Non effettuare svolte o arresti improvvisi e non cambiare bruscamente l'acceleratore.
- I freni bagnati possono avere una capacità di arresto ridotta. Verificate i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, applicarli leggermente più volte per consentire all'attrito di asciugare i tamponi.
- Controllare sempre che non vi siano ostacoli o persone dietro l'ATV prima di procedere in retromarcia. Quando è sicuro procedere in retromarcia, muoversi lentamente ed evitare di svoltare ad angolo acuto.
- Utilizzate sempre le dimensioni e il tipo di pneumatici specificati per il vostro ATV e mantenete sempre una pressione adeguata.
- Non modificare mai un ATV attraverso l'installazione o l'uso improprio di accessori.
- Non superare mai la capacità di carico dichiarata per il vostro ATV. Il carico deve essere distribuito correttamente e fissato in modo sicuro. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni di questo manuale per il trasporto del carico o il traino. Prevedere una distanza maggiore per la frenata.
- Rimuovere sempre la chiave di accensione quando il veicolo non è in uso per evitare l'uso non autorizzato o l'avviamento accidentale.
- Non è consentito trasportare bambini o animali domestici sulle rastrelliere.
- Non toccare mai parti in movimento come ruote, alberi di trasmissione, ecc.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEGLI ATV, RIVOLGERSI AL PROPRIO RIVENDITORE.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Utilizzare questo ATV senza le dovute istruzioni.

COSA PUÒ ACCADERE

Il rischio di incidente aumenta notevolmente se l'operatore non sa come utilizzare correttamente l'ATV. situazioni diverse e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL PERICOLO

Gli operatori principianti e inesperti devono completare il corso di formazione certificato offerto dal concessionario. Gli operatori devono esercitarsi regolarmente sulle abilità apprese durante il corso e sulle tecniche operative descritte nel manuale d'uso.

AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

Il mancato rispetto delle raccomandazioni sull'età di questo ATV.

COSA PUÒ ACCADERE

L'uso di un ATV da parte di un bambino di età inferiore a quella consigliata può provocare gravi lesioni e/o morte.

Anche se un bambino può rientrare nell'età consigliata per la guida di alcuni ATV, potrebbe non avere le competenze, le abilità o la capacità di giudizio necessarie per utilizzare un ATV in modo sicuro e potrebbe essere soggetto a incidenti o lesioni.

COME EVITARE IL PERICOLO

Il funzionamento è vietato ai minori di 16 .

SICUREZZA DELL'OPERATORE

ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Trasportare un passeggero su un ATV non progettato per il trasporto di un passeggero.

COSA PUÒ ACCADERE

Un passeggero a bordo dell'ATV potrebbe essere espulso dal veicolo inaspettatamente o entrare in contatto con componenti in movimento, con il rischio di gravi lesioni o morte.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non consentire mai a un passeggero di salire su un ATV che non è stato progettato per trasporto di un passeggero.

AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO:

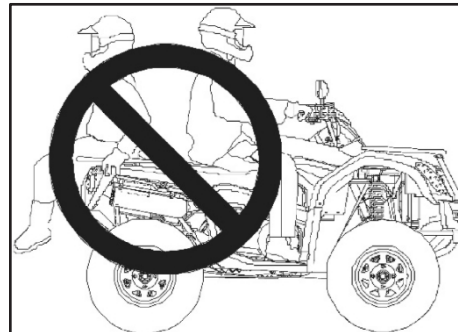
Trasporto di un numero di passeggeri superiore alla capacità nominale.

COSA PUÒ ACCADERE:

Il trasporto di un numero di passeggeri superiore alla capacità nominale riduce notevolmente la capacità dell'operatore di bilanciare e controllare il veicolo ATV, con il rischio di gravi lesioni o morte.

COME EVITARE IL PERICOLO:

Non ammettere mai un numero di passeggeri superiore alla capacità nominale.





ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Utilizzare questo ATV senza indossare un casco omologato, protezioni per gli occhi e indumenti protettivi.

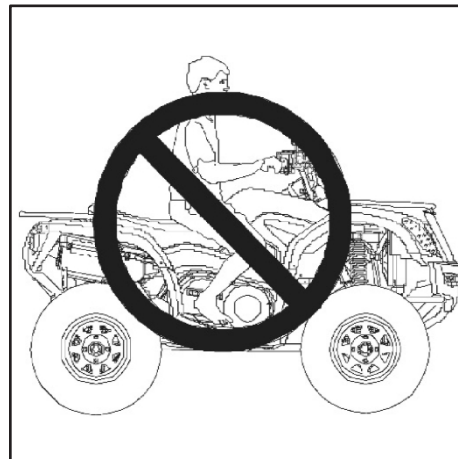
COSA PUÒ ACCADERE

L'utilizzo di un ATV senza casco omologato aumenta il rischio di gravi lesioni alla testa o di morte in caso di incidente. L'utilizzo di un ATV senza protezioni per gli occhi potrebbe causare un incidente e aumentare il rischio di gravi lesioni agli occhi in caso di incidente. L'utilizzo di un ATV senza indumenti protettivi può aumentare il rischio di lesioni gravi.

COME EVITARE IL PERICOLO

Indossare sempre un casco omologato che calzi correttamente. Indossare sempre una protezione per gli occhi (occhiali o schermo facciale), guanti, camicia o giacca a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

SICUREZZA DELL'OPERATORE



ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Guidare il veicolo ATV dopo aver consumato alcolici o droghe.

COSA PUÒ ACCADERE

L'assunzione di alcol e/o droghe può compromettere seriamente la capacità di giudizio dell'operatore. Il tempo di reazione potrebbe essere più lento e l'equilibrio e la percezione dell'operatore potrebbero essere compromessi. Il consumo di alcol e/o droghe prima o durante l'utilizzo di un ATV potrebbe causare un incidente con gravi lesioni o morte.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non consumare mai alcolici o droghe prima o durante la guida di un ATV.

SICUREZZA DELL'OPERATORE



SICUREZZA DELL'OPERATORE

ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Utilizzo dell'ATV a velocità eccessive.

COSA PUÒ ACCADERE

Una velocità eccessiva aumenta la possibilità che l'operatore perda il controllo del quad, con il rischio di incidenti.

COME EVITARE IL PERICOLO

Utilizzate sempre l'ATV a una velocità adeguata al terreno, visibilità e condizioni operative, nonché la vostra esperienza.

AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

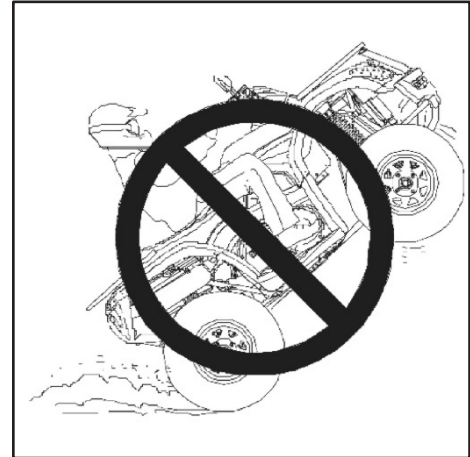
Tentare impennate, salti e altre acrobazie.

COSA PUÒ ACCADERE

I tentativi di acrobazia aumentano la possibilità di incidenti, compreso ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non tentare mai di fare impennate, salti o altre acrobazie. Evitare le esibizioni guida.



SICUREZZA DELL'OPERATORE



ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Mancata ispezione del veicolo AT prima dell'utilizzo. Mancata manutenzione dell'ATV.

COSA PUÒ ACCADERE

Una scarsa manutenzione aumenta la possibilità di incidenti o danni alle apparecchiature.

COME EVITARE IL PERICOLO

Ispezionate sempre il vostro ATV prima di ogni utilizzo per assicurarvi che sia in condizioni di sicurezza.

Seguire sempre le procedure e i programmi di ispezione e manutenzione descritti nel manuale d'uso.



AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

Togliere le mani dal manubrio o i piedi dalle pedane durante il funzionamento.

COSA PUÒ ACCADERE

La rimozione anche di una sola mano o di un solo piede può ridurre la capacità di controllo del veicolo o può causare la perdita di equilibrio e la perdita di controllo.

espulsione dal quad.

Se il piede dell'operatore non è ben piantato sulla pedana, potrebbe entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare un incidente o un infortunio.

COME EVITARE IL PERICOLO

Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sulle pedane dell'ATV durante il funzionamento.

⚠ ATTENZIONE
POTENZIALE PERICOLO

SICUREZZA
DELL'OPERATORE

Non usare la massima cautela quando si utilizza l'ATV su terreni sconosciuti.

COSA PUÒ ACCADERE

Un terreno poco familiare può contenere rocce, dossi o buche nascoste che potrebbe causare la perdita di controllo o il ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Viaggiare lentamente e usare la massima cautela quando si opera su strade poco conosciute. terreno. Fate sempre attenzione alle condizioni mutevoli del terreno.



SICUREZZA DELL'OPERATORE

ATTENZIONE **POTENZIALE PERICOLO**

Non usare la massima cautela quando si opera su terreni eccessivamente accidentati, scivolosi o allentati.

COSA PUÒ ACCADERE

Il funzionamento su terreni eccessivamente sconnessi, scivolosi o allentati può causare la perdita di trazione o di controllo, con il rischio di incidenti o ribaltamenti.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non operare su terreni eccessivamente sconnessi, scivolosi o allentati finché non si è appreso e fatto pratica delle abilità necessarie per controllare l'ATV su tali terreni. Prestare sempre la massima attenzione su terreni accidentati, scivolosi o allentati.

AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

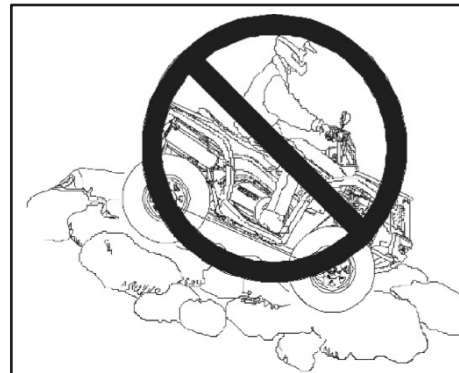
Girare in modo improprio.

COSA PUÒ ACCADERE

Le svolte improprie possono causare la perdita di controllo e provocare una collisione o un ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Seguire sempre le procedure corrette di svolta descritte nel manuale d'uso. Esercitarsi a girare a bassa velocità prima di tentare di girare a velocità più elevate. Non svoltare mai a velocità eccessiva.



⚠ ATTENZIONE

**SICUREZZA
DELL'OPERATORE**

POTENZIALE PERICOLO

Salita di colline eccessivamente ripide o salita di colline in modo improprio.

COSA PUÒ ACCADERE

Una salita impropria potrebbe causare la perdita di controllo o il ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non operare mai su salite troppo ripide per l'ATV o per le proprie capacità. Esercitarsi su colline più piccole prima di affrontare più grandi. Controllare sempre attentamente il terreno prima di salire su una collina. Non salire mai su colline con superfici eccessivamente scivolose o allentate. Spostate il peso in avanti. Non aprire mai l'acceleratore all'improvviso mentre si viaggia in salita. L'ATV potrebbe ribaltarsi all'indietro. Non superare mai la cima di una collina ad alta velocità. Un ostacolo, una brusca caduta, un altro veicolo o una persona potrebbero trovarsi sul lato opposto della collina.



⚠ ATTENZIONE

**SICUREZZA
DELL'OPERATORE**

POTENZIALE PERICOLO

Scendere da colline eccessivamente ripide.

COSA PUÒ ACCADERE

Una discesa non corretta potrebbe causare la perdita di controllo o il ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non operare mai su salite troppo ripide per l'ATV o per le proprie capacità. Esercitarsi su colline più piccole prima di affrontare più grandi. Controllare sempre attentamente il terreno prima di affrontare una salita. Non scendere mai da colline con superfici eccessivamente scivolose o allentate.

NOTA

Durante la discesa è necessaria una tecnica di guida e di frenata particolare. Controllare sempre attentamente il terreno prima di scendere da una collina. Spostate il peso all'indietro. Non scendere mai da una collina ad alta velocità. Evitare di scendere da una collina con un'angolazione tale da far pendere il veicolo da un lato. Quando è possibile, procedere dritti in discesa.



ATTENZIONE

SICUREZZA DELL'OPERATORE

POTENZIALE PERICOLO

Attraversamento improprio di colline e svolta in collina

COSA PUÒ ACCADERE

L'attraversamento o la svolta impropria in salita possono causare la perdita di controllo o il ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non tentare mai di girare l'ATV su una collina prima di aver imparato la tecnica di svolta su un terreno pianeggiante come descritto nel manuale d'uso.

Fate molta attenzione quando svoltate su una collina. Evitate di attraversare il fianco di una collina ripida.

QUANDO SI ATTRAVERSA IL FIANCO DI UNA COLLINA

Seguire sempre le procedure corrette descritte nel manuale d'uso. Evitare le colline con superfici eccessivamente scivolose o sciolte. Spostare il peso sul lato in salita dell'ATV.



SICUREZZA DELL'OPERATORE

ATTENZIONE **POTENZIALE PERICOLO**

Stallo, rotolamento all'indietro o smontaggio improprio durante la salita di una collina.

COSA PUÒ ACCADERE
Il veicolo potrebbe ribaltarsi.

COME EVITARE IL PERICOLO
Mantenere una velocità costante quando si sale su una collina.

SE SI PERDE TUTTA LA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO
Chiudere l'acceleratore. Mantenere il peso in salita. Azionare il freno anteriore. Quando si è completamente fermi, azionare anche il freno a pedale, quindi portare il selettore di marcia in posizione di parcheggio.

SE IL VEICOLO INIZIA A ROTOLARE
Mantenere il peso in salita. Non applicare mai la potenza del motore. Non applicare mai il freno a pedale mentre si procede all'indietro. Azionare il freno anteriore. Quando si è completamente fermi, azionare il freno a pedale e portare il selettore delle marce in posizione di parcheggio. Smontare sul lato in salita, o su entrambi i lati se l'ATV è puntato dritto in salita.

Girare l'ATV e rimontarlo, seguendo la procedura descritta nel manuale d'uso.





ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

**SICUREZZA
DELL'OPERATORE**

Operare in modo improprio sopra gli ostacoli.

COSA PUÒ ACCADERE

Il superamento di ostacoli potrebbe causare la perdita di controllo o il ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Prima di operare in una nuova area, verificare la presenza di ostacoli. Se possibile, evitate di passare sopra ostacoli di grandi dimensioni, come rocce e alberi caduti. Se è inevitabile, usare la massima cautela e seguire sempre le procedure corrette descritte nel manuale d'uso.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

⚠ATTENZIONE **POTENZIALE PERICOLO**

COSA PUÒ ACCADERE

Lo slittamento può causare la perdita di controllo. Se i pneumatici riprendono inaspettatamente la trazione, l'ATV potrebbe ribaltarsi.

COME EVITARE IL PERICOLO

Su superfici scivolose come il ghiaccio, viaggiare lentamente e usare la massima cautela per ridurre la possibilità di sbandare o scivolare fuori controllo.

⚠AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

Sovraccaricare l'ATV o trasportare/trainare il carico in modo improprio.

COSA PUÒ ACCADERE

Il sovraccarico e il traino possono causare alterazioni della manovrabilità del veicolo, con conseguente perdita di controllo o incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non superare mai la capacità di carico dichiarata per questo ATV.

Il carico deve essere distribuito correttamente e fissato in modo sicuro. Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Prevedere una distanza maggiore per la frenata. Seguire sempre le istruzioni del manuale d'uso per il trasporto del carico o il traino di un rimorchio.



ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

**SICUREZZA
DELL'OPERATORE**

Utilizzo dell'ATV in acque profonde o a scorrimento veloce.

COSA PUÒ ACCADERE

I pneumatici possono galleggiare, causando la perdita di trazione e di controllo, con il rischio di incidenti o ribaltamenti.

COME EVITARE IL PERICOLO

Evitare di utilizzare l'ATV in acque profonde o a scorrimento veloce. Se è inevitabile entrare in acque che superano la profondità massima consigliata, viaggiare lentamente, bilanciare il peso con attenzione, evitare movimenti improvvisi e mantenere un movimento lento e costante in avanti. Non effettuare svolte o arresti improvvisi e non cambiare bruscamente l'acceleratore. I freni bagnati possono avere una capacità di arresto ridotta. Verificare sempre i freni dopo aver lasciato l'acqua. Se necessario, applicare i freni più volte per asciugare le pastiglie.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

⚠ATTENZIONE **POTENZIALE PERICOLO**

Funzionamento improprio in retromarcia.

COSA PUÒ ACCADERE

L'ATV potrebbe scontrarsi con un ostacolo o con una persona, causando gravi lesioni.

COME EVITARE IL PERICOLO

Prima di inserire la , controllare sempre che non vi siano ostacoli o persone dietro l'ATV. Quando è sicuro procedere, indietreggiare lentamente.

⚠AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

Utilizzare questo ATV con pneumatici inadeguati o con una pressione non corretta o non uniforme.

COSA PUÒ ACCADERE

L'uso di pneumatici inadeguati o il funzionamento dell'ATV con una pressione non corretta o non uniforme può causare la perdita di controllo o un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Utilizzare sempre le dimensioni e il tipo di pneumatici specificati nel manuale d'uso del veicolo ATV. Mantenere sempre i pneumatici corretti pressione.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

ATTENZIONE POTENZIALE PERICOLO

Utilizzo dell'ATV con modifiche non corrette.

COSA PUÒ ACCADERE

L'installazione impropria di accessori o la modifica dell'ATV possono causare variazioni nella gestione che potrebbero provocare un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non modificare mai il veicolo ATV attraverso l'installazione o l'uso improprio di accessori. Tutte le parti e gli accessori aggiunti al veicolo devono essere ricambi originali o componenti equivalenti progettati per l'uso su questo ATV e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni approvate. Per ulteriori informazioni, consultare il concessionario.

AVVISO DI POTENZIALE

PERICOLO

Operare su corpi idrici ghiacciati.

COSA PUÒ ACCADERE

Se l'ATV e/o l'operatore cadono nel ghiaccio, possono verificarsi gravi lesioni o morte.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non utilizzare mai l'ATV su uno specchio d'acqua ghiacciato.

⚠ATTENZIONE

POTENZIALE PERICOLO

Smaltimento e smaltimento improprio di materiali pericolosi.

COSA PUÒ ACCADERE

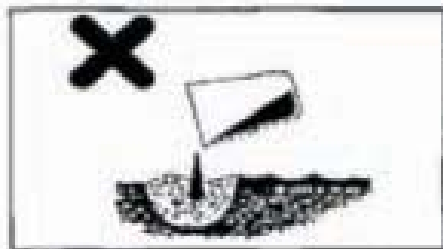
Potrebbe danneggiare l'ambiente.

COME EVITARE IL PERICOLO

ESSERE SEMPRE RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'AMBIENTE

Seguire le linee guida dell'ente governativo per il corretto smaltimento di materiali pericolosi come olio motore, carburante, liquido di raffreddamento del motore e fluidi per macchinari, grasso. Non smaltire mai i materiali pericolosi in modo irresponsabile, gettandoli nelle fognature, sul terreno, nelle falde acquifere o nei corsi d'acqua. La mancata osservanza di queste procedure può danneggiare gravemente l'ambiente. Rispettare le normative e le linee guida per lo smaltimento di: contenitori vuoti di carburante, acqua di raffreddamento (refrigerante), olio, grasso; filtri di carburante/olio; batteria; macchina stessa; accessori della macchina; materiali di imballaggio.

SICUREZZA DELL'OPERATORE



SICUREZZA DELL'OPERATORE



ATTENZIONE

Se si lasciano le chiavi nel quadro, il veicolo può essere utilizzato da persone non autorizzate, con conseguenti lesioni gravi o morte. Rimuovere sempre la chiave di accensione quando il veicolo non è in uso.



ATTENZIONE

Dopo un ribaltamento o un incidente, rivolgersi a un rivenditore qualificato per ispezionare l'intero veicolo per verificare la presenza di eventuali danni, compresi (ma non solo) i freni, l'acceleratore e lo sterzo.



ATTENZIONE

Il funzionamento sicuro di questo veicolo attivo per motociclisti richiede buon senso e abilità fisiche. Le persone con disabilità cognitive o fisiche che guidano questo veicolo presentano un rischio maggiore di ribaltamento e perdita di controllo, con conseguenti lesioni gravi o morte.



ATTENZIONE

I componenti dell'impianto di scarico sono molto caldi durante e dopo l'uso del veicolo. I componenti caldi possono causare gravi ustioni e incendi. Non toccare i componenti caldi dell'impianto di scarico. Tenere sempre i materiali combustibili lontani dall'impianto di scarico. Prestare attenzione quando si viaggia nell'erba alta, soprattutto se secca.

SICUREZZA DELL'OPERATORE

Attrezzatura per l'equitazione sicura

Indossare sempre un abbigliamento adatto al tipo di guida per il conducente e il passeggero, incluso:

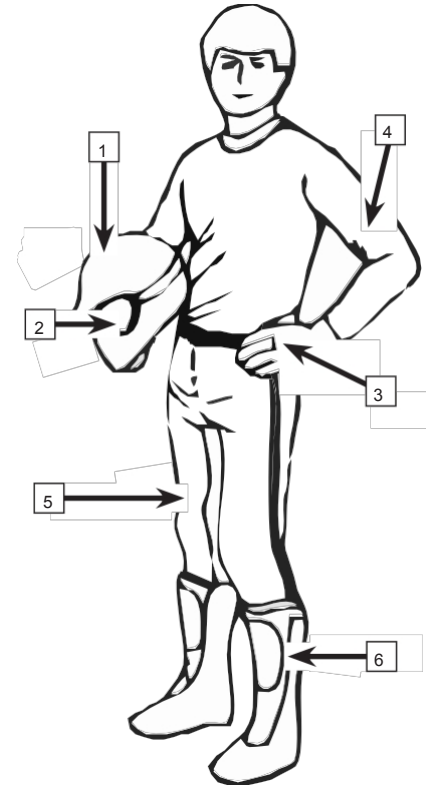
- 1 Un casco omologato
- 2 Protezione degli occhi.
- 3 Guanti
- 4 Camicie o giacche a maniche lunghe
- 5 Pantaloni lunghi
- 6 Stivali sopra la caviglia

A seconda delle condizioni atmosferiche, potrebbe essere necessario un abbigliamento supplementare, come una protezione per gli occhi antiappannamento, biancheria intima termica e una protezione per il viso per freddo. L'operatore non deve mai indossare indumenti larghi che possano impigliarsi nel veicolo o nei rami di alberi e arbusti.

Casco e protezione degli occhi

Un casco omologato può prevenire gravi lesioni alla testa in caso di incidente. Si noti che anche il miglior casco non è una garanzia contro le lesioni.

Il casco che scegliete deve essere conforme agli standard del vostro Paese o della vostra zona. Un casco chiuso con schermo facciale è in grado di prevenire meglio gli impatti di insetti, rocce volanti, polvere e detriti sparsi, ecc.



DECALCOMANIE DI SICUREZZA E UBICAZIONE

Un casco aperto non può offrire la stessa protezione per il viso e la mascella. Indossare un facciale staccabile maschere e occhiali di protezione quando si indossa un casco aperto.

Non dipendere da occhiali da vista o da sole per la protezione degli occhi. Non sono sufficienti per la protezione dagli impatti. I detriti possono volare verso l'alto o rompere le lenti, causando lesioni agli occhi.

Usare maschere o occhiali colorati solo di giorno, non usarli di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. Potrebbero compromettere la capacità di distinguere i colori. Non utilizzateli se la vostra discriminazione cromatica è compromessa.

Guanti

I guanti a dita intere proteggono le mani da vento, sole, caldo, freddo e spruzzi. I guanti ben calzati sono utili per la guida e alleviano l'affaticamento delle mani. Se i guanti sono troppo pesanti, sarà difficile manovrare il veicolo.

Un paio di robusti guanti da moto proteggono le mani in caso di incidente o di ribaltamento. I guanti da motoslitte offrono una migliore protezione quando si opera in zone fredde.

Giacche, pantaloni e tute da moto

Indossate una giacca o una camicia a maniche lunghe e pantaloni lunghi, oppure una tuta da equitazione completa. Un equipaggiamento protettivo di qualità garantisce il comfort e può aiutare a non essere distratti da elementi ambientali avversi. In caso di incidente, un equipaggiamento protettivo di buona qualità, realizzato con materiali robusti, può prevenire o ridurre le lesioni.

In caso di freddo, proteggetevi dall'ipotermia. L'ipotermia, una condizione di bassa temperatura corporea, può causare perdita di concentrazione, reazioni rallentate e perdita di movimenti muscolari fluidi e precisi. In condizioni di freddo, è essenziale indossare un'attrezzatura protettiva adeguata, come una giacca antivento e strati di abbigliamento isolati. Anche quando si pedala a temperature moderate, si può sentire molto freddo a causa del vento. Gli indumenti protettivi appropriati per la guida in condizioni di freddo possono essere troppo caldi quando ci si ferma. Vestitevi a strati in modo da poter togliere gli indumenti a seconda delle necessità. La protezione con uno strato esterno antivento può impedire all'aria fredda di raggiungere la pelle.

DECALCOMANIE DI SICUREZZA E UBICAZIONE

Stivali

Indossate sempre stivali chiusi e sopra la caviglia. I robusti stivali sopra la caviglia con suola antiscivolo offrono una maggiore protezione e consentono di appoggiare correttamente il piede sui piedini. Evitate lacci lunghi che potrebbero impigliarsi nei componenti del veicolo. Per le condizioni di guida invernali, gli stivali con suola in gomma, tomaia in nylon o pelle e fodera in feltro rimovibile sono i più adatti. Evitare gli stivali da pioggia in gomma. Gli stivali da pioggia in gomma possono rimanere intrappolati dietro il pedale del freno, compromettendone il corretto funzionamento.

Altre attrezzature per

l'equitazione Attrezzatura per

la pioggia

Quando si pedala in condizioni pioggia, si consiglia di indossare una tuta da pioggia o una tuta da equitazione impermeabile. Durante le lunghe cavalcate, è buona norma portare con sé l'abbigliamento da pioggia. Mantenere i vestiti asciutti significa essere molto più comodi e attenti.

Protezione dell'udito

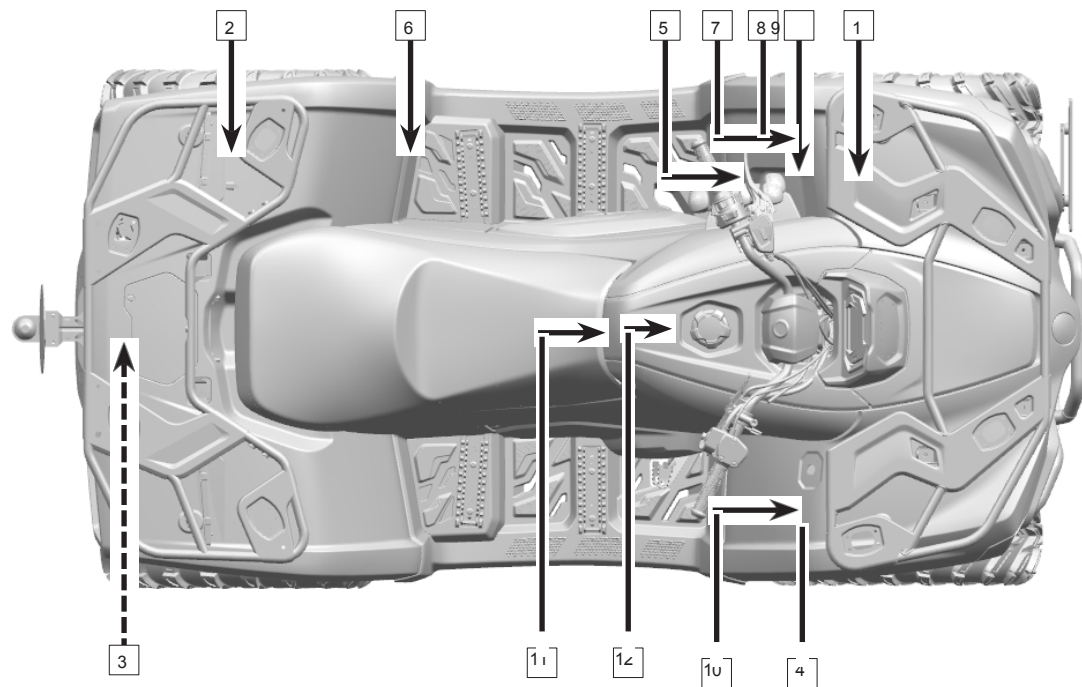
L'esposizione prolungata al vento e al rumore del motore durante la guida può causare la perdita permanente dell'udito. I dispositivi di protezione dell'udito indossati correttamente, come i tappi per le orecchie, possono aiutare a prevenire la perdita dell'udito. Prima di utilizzare dispositivi di protezione dell'udito, verificare le leggi locali.

DECALCOMANIE DI SICUREZZA E

UBICAZIONE

Decalcomanie di sicurezza e posizioni

Sull'ATV sono state applicate delle decalcomanie di avvertimento per la vostra protezione. Leggere e seguire attentamente le istruzioni riportate su ciascuna decalcomania. Se una decalcomania diventa illeggibile o si stacca, contattare il concessionario per acquistarne una di ricambio.



DECALCOMANIE DI SICUREZZA E UBICAZIONE

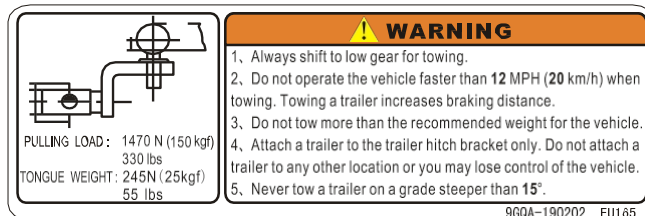
1



2



3



4

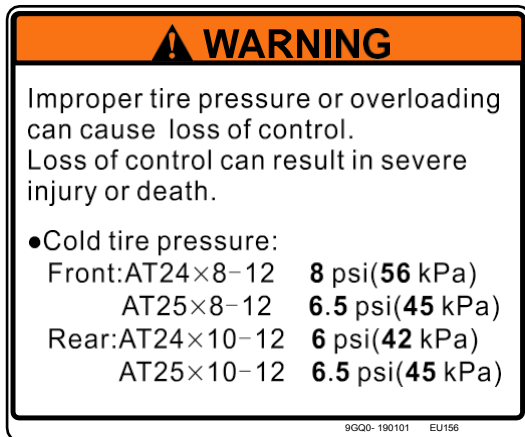


DECALCOMANIE DI SICUREZZA E UBICAZIONE

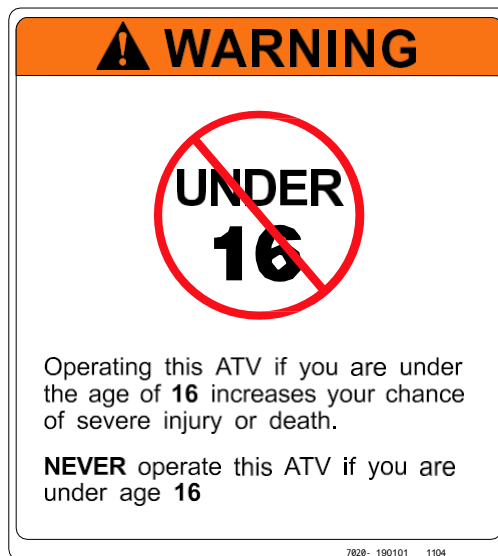
5



6



7

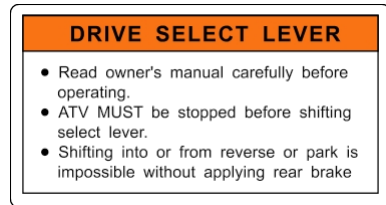


DECALCOMANIE DI SICUREZZA E UBICAZIONE

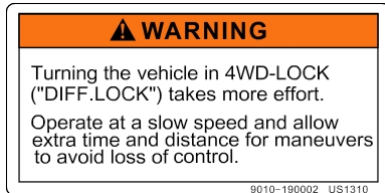
8



Q



10



11



12



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Caratteristiche e controlli

Controlli per la mano sinistra

1 Pulsante di esclusione

Il motore è normalmente limitato durante il funzionamento in F-LOCK. Se le condizioni richiedono una maggiore potenza del motore in F-LOCK:

- Rilasciare l'acceleratore e premere il pulsante per escludere la funzione di limitazione della velocità. Mentre il pulsante è premuto, la spia di esclusione si accende.
- Rilasciando il pulsante si ripristina la funzione di limitazione della velocità.



Quando l'interruttore è su questa posizione, il limite di velocità viene rilasciato.



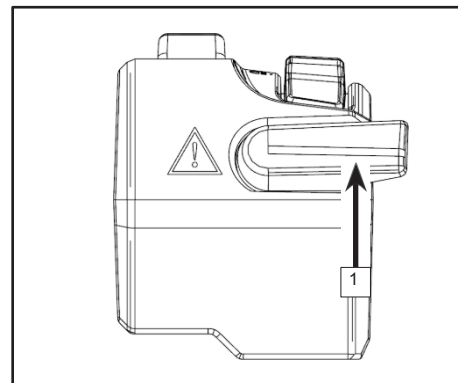
Avviso

L'interruttore di esclusione non è disponibile quando il veicolo è in modalità 2WD o 2WD. Stato 4WD.

ATTENZIONE

Quando il veicolo è in modalità limite di velocità e l'acceleratore è aperto, non premere l'indicatore di esclusione.

La pressione del pulsante di override mentre l'acceleratore è aperto può causare la perdita di controllo, con conseguenti lesioni gravi o morte. Rilasciare sempre l'acceleratore prima di premere il pulsante di esclusione.



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

2 Interruttore dei fari

L'interruttore dei fari è composto da 4 posizioni:

: Quando l'interruttore è in questa posizione, gli sono in posizione anteriore. luce di posizione, luce posteriore e luce targa sono accese.

: Quando il commutatore è in questa posizione, il anabbagliante, posizione anteriore luce di posizione, luce posteriore e luce targa sono accese.

OFF: quando l'interruttore è in questa , solo le luci di marcia diurna è acceso e tutte le altre luci sono spente.

: Quando l'interruttore è in questa posizione, si accendono le luci di marcia diurna, le luci posteriori e le luci di posizione anteriori.

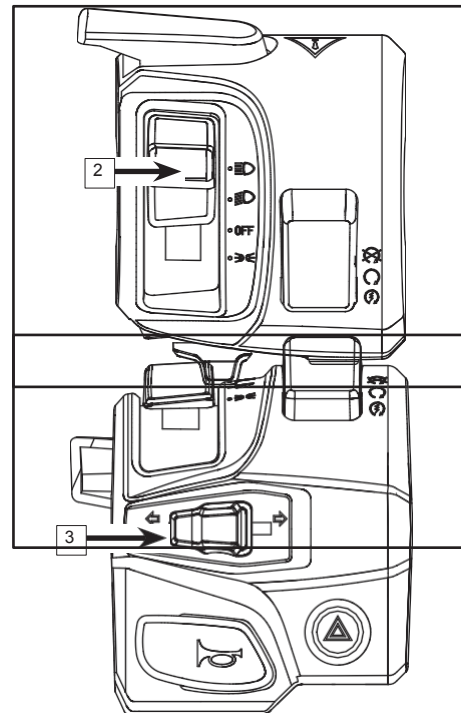
ATTENZIONE

Non utilizzare i fari a motore spento per più di 15 minuti. La batteria potrebbe scaricarsi al punto da impedire il corretto funzionamento del motorino di avviamento. In tal caso, rimuovere la batteria e ricaricarla.

3 Interruttore di svolta (se in dotazione)

Spostare l'interruttore su  per accendere l'indicatore di direzione sinistro.

Spostare l'interruttore su  per accendere l'indicatore di direzione destro.



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

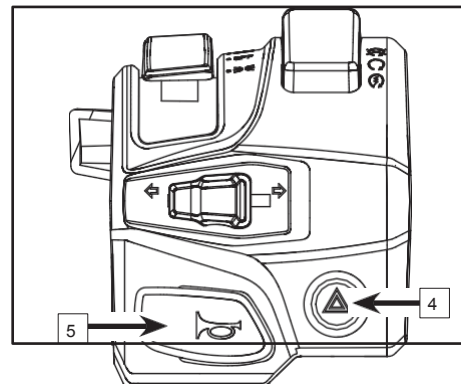
4 Interruttore di emergenza (se in dotazione)

Premere il pulsante . Luci di svolta anteriori, luci di svolta posteriori e luci di svolta. Gli indicatori di direzione sul cruscotto lampeggiano tutti.

5 Pulsante del clacson (se in dotazione)



Premendo il pulsante, il clacson suonerà.

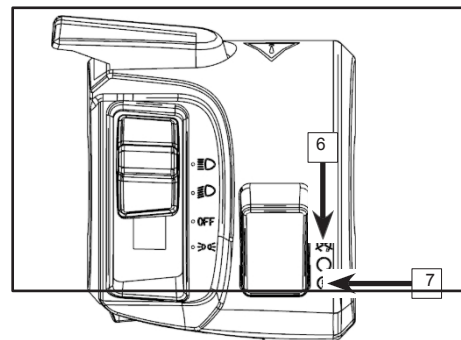


6 Interruttore di arresto del motore

Quando l'interruttore è in posizione , il motore si spegne. Quando

l'interruttore è in posizione , il motore può essere avviato. **7 Interruttore di avviamento**

Quando l'interruttore principale viene portato su ON e l'interruttore di arresto del motore è a  premere questo pulsante  per avviare il motore. per avviare il motore.

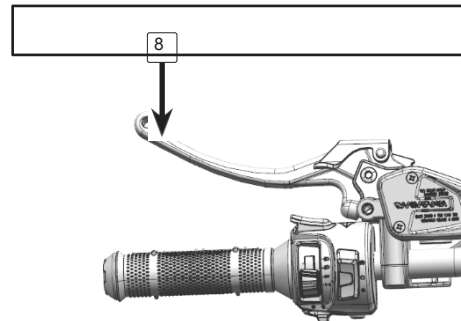


CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Freno a mano -

8

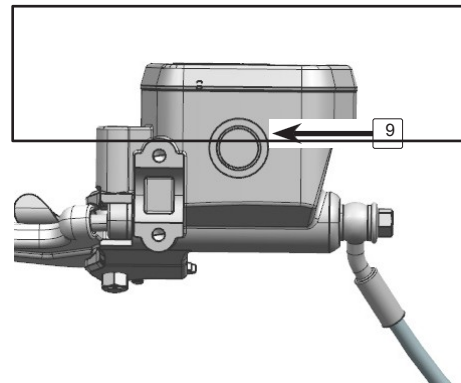
La leva del freno a mano si trova sul manubrio sinistro e controlla sia il freno anteriore che quello posteriore. Quando viene premuta, la leva deve risultare solida. Una sensazione di spugnosità indica una possibile perdita di liquido o un basso livello del liquido della pompa freno, che devono essere corretti prima della guida. Rivolgersi al concessionario per la diagnosi e la riparazione.



Serbatoio e indicatore di livello del liquido dei freni anteriori

9

Controllare il livello del liquido della pompa del freno anteriore prima di ogni utilizzo dell'ATV. La pompa del freno anteriore si trova sul manubrio sinistro. Il livello del liquido può essere visualizzato attraverso la finestrella dell'indicatore sul lato della pompa freno. Se il livello del liquido è inferiore al segno "inferiore", rabboccare il liquido dei freni come necessario.



ATTENZIONE

Una pompa freno troppo piena può causare il trascinarsi o il bloccaggio dei freni, con il rischio di lesioni gravi o morte. Mantenere il liquido dei freni al livello raccomandato. Non riempire eccessivamente.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Controlli per la mano destra

1 Interruttore del sistema 2WD / 4WD

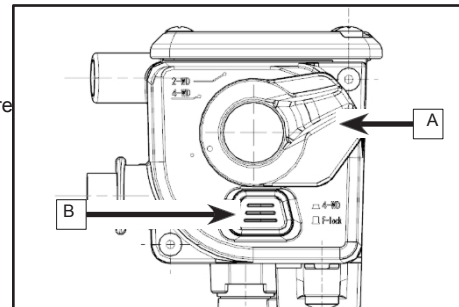
Questo veicolo è dotato di interruttori a comando "2WD"/"4WD" e "4WD/ F-LOCK". Attivare questi interruttori in base alla trazione necessaria per le diverse condizioni di guida.

A : Commuta la trazione a due ruote motrici (2WD) e quella a quattro ruote motrici (4WD).

B : Commuta la trazione integrale (4WD) e il blocco della trazione integrale (F-lock).

ATTENZIONE

Il veicolo deve essere arrestato prima di applicare o rilasciare la funzione 2WD / 4WD / F-lock. L'applicazione o il rilascio delle modalità di guida mentre il veicolo è in movimento può causare danni ai componenti.



"Funzionamento "F-lock"

In modalità "F-lock", entrambi gli assali anteriori sono bloccati insieme e ruotano alla stessa velocità per garantire la massima trazione delle ruote anteriori. Lo sterzo richiederà una forza maggiore per svoltare. L'indicatore della modalità di guida sul cruscotto lampeggia fino a quando non viene inserito il blocco del differenziale anteriore.

Se si guida prima che il differenziale sia correttamente innestato (ad esempio quando la spia lampeggia), il regime del motore viene limitato fino al completamento dell'innesto.

La velocità massima di marcia in F-lock è limitata a 30 km/h (22 miglia orarie). Se le condizioni richiedono piena potenza del motore, premere il pulsante di esclusione.

sul comando sinistro per disattivare la limitazione della velocità.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

C (Seleziona mercati): Commuta il differenziale della trazione posteriore e il blocco della trazione posteriore. Questa funzione si applica solo ai veicoli dotati di funzione R-WD / R-Lock.

Funzionamento del blocco R

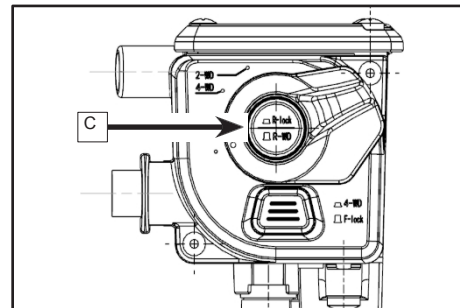
In modalità "R-lock", entrambi gli assali posteriori sono bloccati insieme e ruotano alla stessa velocità per garantire la massima trazione delle ruote posteriori. Lo sforzo di sterzata e l'usura dei pneumatici aumenteranno su superfici dure. L'indicatore della modalità di guida sul cruscotto lampeggia fino all'inserimento del blocco del differenziale posteriore.

Se si guida prima che il differenziale sia correttamente innestato (ad esempio quando la spia lampeggia), il regime del motore viene limitato fino al completamento dell'innesto.

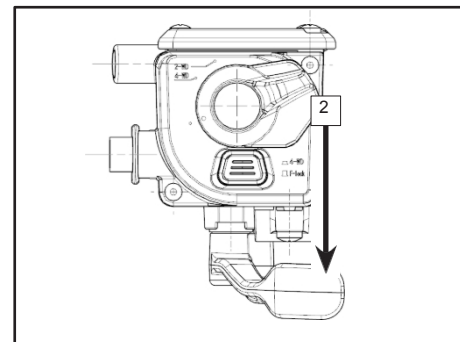
2 Leva dell'acceleratore

Quando il motore è in funzione, il movimento della leva dell'acceleratore aumenta il regime del motore. Regolare la velocità della macchina variando la posizione dell'acceleratore. Poiché l'acceleratore è caricato a molla, la macchina decelera e il motore torna al minimo ogni volta che si toglie la mano dalla dell'acceleratore. Prima di avviare il motore, controllare che l'acceleratore funzioni correttamente. Accertarsi che torni al minimo non appena si rilascia la leva.

ATTENZIONE



Veicoli con differenziale posteriore



Controllare il funzionamento della leva dell'acceleratore prima di avviare il motore. Se il funzionamento non è fluido, verificarne la causa. Correggere il problema prima di utilizzare l'ATV. Consultare il rivenditore se non si riesce a trovare o risolvere il problema.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

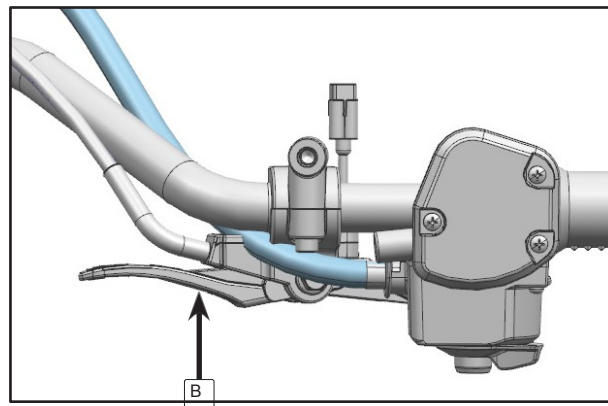
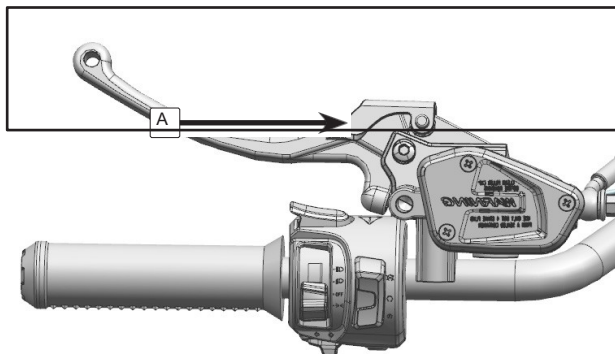
5 Freno di stazionamento

(se in dotazione) Freno di stazionamento idraulico **A** è montato sul freno a mano sinistro. Per azionare il freno di stazionamento, afferrare **A** e premere prima il freno a mano sinistro e contemporaneamente il freno a pedale, quindi premere il freno di stazionamento idraulico con la mano destra.

Freno di stazionamento meccanico **B** è montato sul manubrio destro. Per azionare il freno di stazionamento, tirare il freno di stazionamento **B** verso il lato destro. Quando il freno di stazionamento è attivato, impedisce l'uso dell'acceleratore.

ATTENZIONE

Non affidarsi solo al freno di stazionamento idraulico/meccanico quando si parcheggia in pendenza. Per maggiore sicurezza, portare il cambio in posizione di parcheggio e bloccare le ruote per evitare che il veicolo si sposti.



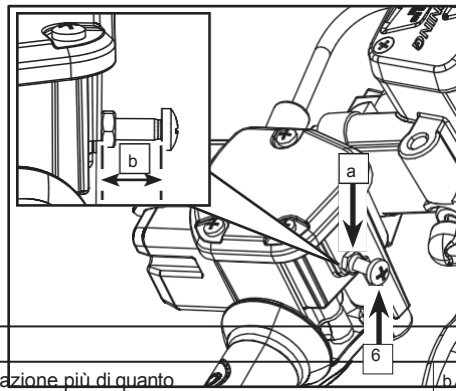
CARATTERISTICHE E CONTROLLI

6 Limitatore di velocità meccanico

Un limitatore di velocità meccanico impedisce all'acceleratore di aprirsi completamente, anche quando la leva dell'acceleratore è spinta alla massima corsa. Ruotando la vite si limita la corsa della leva dell'acceleratore, riducendo la potenza massima del motore e la velocità massima dell'ATV.

NOTA

Il vostro ATV è impostato per la massima apertura dell'acceleratore dalla fabbrica.



⚠ATTENZIONE

Allentare sempre il dado di bloccaggio prima di ogni regolazione. Non ruotare la vite di regolazione più di quanto

12 mm (0,47 pollici). Assicurarsi sempre che la corsa a vuoto della leva dell'acceleratore rimanga regolata su 3 mm ~ 5 mm (0,12 pollici ~ 0,20 pollici). Al termine della regolazione, serrare il dado di bloccaggio.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

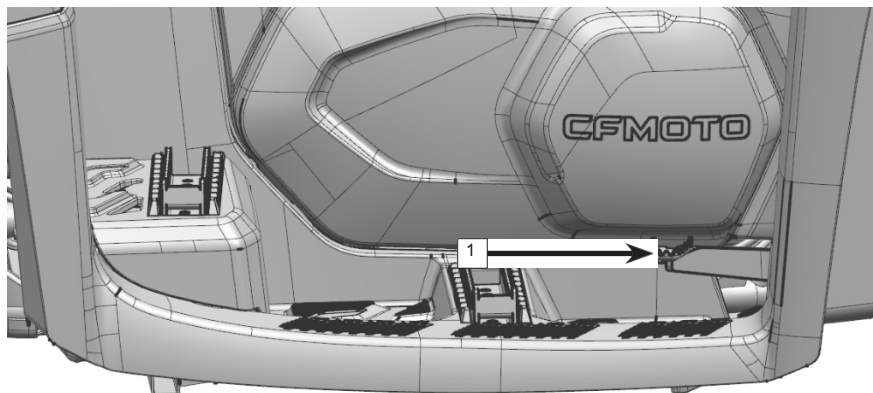
Freno a pedale

Il pedale del freno applica il 1 si trova sul pianale destro del veicolo. Spingendo verso il basso il pedale freno posteriore.

Quando viene applicato, il pedale deve risultare solido. Un pedale del freno morbido indica una possibile perdita di liquido o un basso livello del liquido della pompa, che deve essere corretto prima della guida. Rivolgersi al concessionario per la diagnosi e la riparazione.

ATTENZIONE

L'utilizzo dell'ATV con una leva o un pedale del freno spugnoso può causare la perdita di controllo e quindi un incidente. Non utilizzare mai la leva o il pedale del freno con una sensazione di spugnosità.



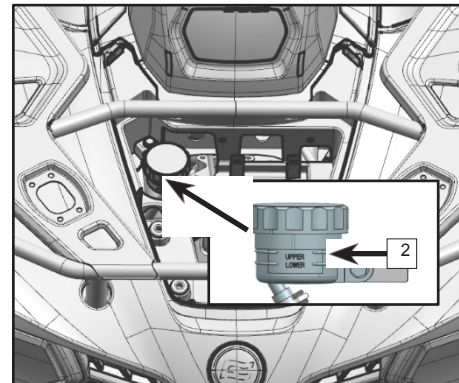
CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Controllo del livello del fluido del serbatoio del freno a pedale

Rimuovere il coperchio di accesso anteriore e controllare il livello del liquido. Quando si controlla il livello del liquido, l'ATV deve essere in piano. Se il livello del fluido è inferiore al segno "inferiore" Non 2 aggiungere il liquido freni DOT4. riempire eccessivamente.

ATTENZIONE

Non conservare o utilizzare mai un flacone parziale di liquido per freni. Il liquido dei freni è igroscopico, cioè assorbe rapidamente l'umidità dall'aria. L'umidità provoca un abbassamento della temperatura di ebollizione del liquido dei freni, che può portare a un precoce affievolimento dei freni e alla possibilità di incidenti o lesioni gravi. Dopo aver aperto un flacone di liquido per freni, gettare sempre la parte non utilizzata.



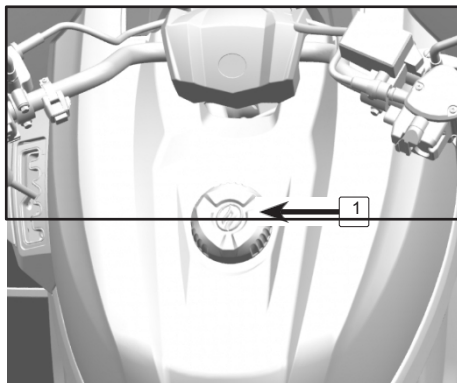
CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Serbatoio del carburante

Il tappo del serbatoio del carburante si trova nella parte anteriore del veicolo. Aprire il tappo del 1 per fare il pieno di carburante.

Carburante Grado minimo di ottani

Il carburante consigliato per il veicolo è almeno 95 ottani senza piombo. Per ottenere le migliori prestazioni in tutte le condizioni, si consiglia di utilizzare carburante non ossigenato (senza etanolo).



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Sicurezza del carburante

ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva in determinate condizioni.

- Prestare sempre la massima attenzione quando si maneggia la benzina.
- Fare sempre rifornimento a motore fermo e all'aperto o in un'area ben ventilata.
- Non trasportare mai un contenitore di plastica con benzina nel portapacchi durante la guida. L'elettricità statica tra il rack e il contenitore potrebbero provocare una scintilla.
- Non fumare e non lasciare fiamme libere o scintille nell'area in cui si il rifornimento di carburante o in cui viene immagazzinata la benzina.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio. Non riempire il collo del serbatoio.
- In caso di versamento di benzina sulla pelle o sugli indumenti, lavare immediatamente con acqua e sapone e cambiare gli indumenti.
- Non avviare mai il motore o lasciarlo girare in un'area chiusa. I fumi di scarico del motore sono velenosi e possono causare perdita di coscienza o morte in breve .

ATTENZIONE

I gas di scarico del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche note per causare cancro, difetti di nascita o altri problemi di salute. danni alla riproduzione. Utilizzare questo veicolo solo all'aperto o in aree ben ventilate.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Selettore di marcia della trasmissione

Il veicolo con il selettore di marcia della 1 si trova sul lato sinistro del
trasmissione.

ATTENZIONE

Arrestare sempre l'ATV e premere il pedale del freno prima di cambiare marcia. Il
cambio di marcia con il motore al di sopra del minimo o mentre il veicolo è in movimento
può causare danni alla trasmissione.

L - Marcia bassa. La gamma delle basse velocità del cambio. Consente di
Il veicolo si muove lentamente con la massima coppia alle ruote.

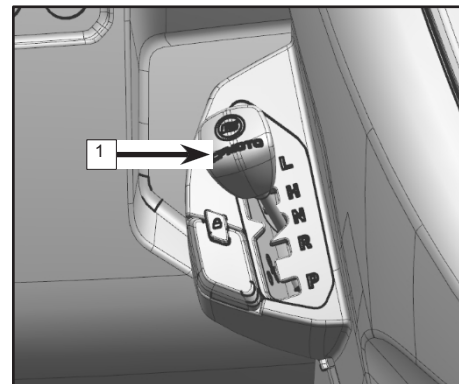
ATTENZIONE: per evitare di danneggiare il sistema CVT, utilizzare sempre la marcia
bassa per viaggi lenti e costanti, per tirare un rimorchio, trasportare carichi pesanti,
superare ostacoli o percorrere salite e discese.

H - Marcia alta. La gamma di velocità elevate del cambio. È la gamma di velocità di guida
normale. Consente al veicolo di raggiungere la velocità massima.

N - Neutro. In posizione di folle la potenza del motore è
disimpegnato.

R - Retromarcia. La posizione della retromarcia consente al veicolo di andare
all'indietro. La velocità è limitata in retromarcia.

P - Parcheggio. La posizione di parcheggio blocca la scatola del cambio per evitare che
veicolo dal movimento.



L: marcia bassa H:
marcia alta N: folle
R: Inversione P:
Parcheggio

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Parcheggio

Per parcheggiare l'ATV, spegnere il motore, premere il freno a pedale e spostare la leva del cambio **1** in di parcheggio.

ATTENZIONE

Quando si inserisce il cambio in PARCHEGGIO, premere sempre il pedale del freno. Scuotere il veicolo in avanti e all'indietro per verificare che il parcheggio sia inserito.

Non trasportare il veicolo con il selettore delle marce in posizione di parcheggio. La trasmissione potrebbe subire danni.

Salvaguardie importanti

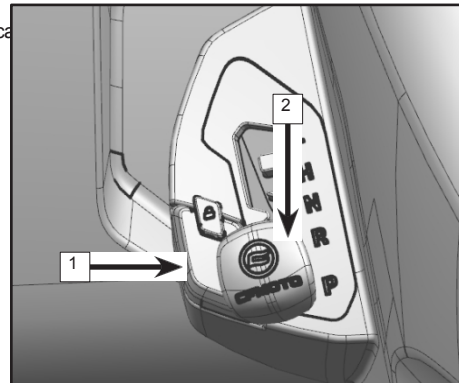
- Non dipendere mai dalla sola funzione di parcheggio se l'ATV è parcheggiato su una collina. Bloccare sempre le ruote sul lato in discesa dell'ATV per evitare il rotolamento. Si consiglia di parcheggiare il quad su un terreno pianeggiante.

Blocco del selettore del cambio

Blocco del selettore di marcia **2** è utilizzato per bloccare il cambio su prevenire il furto del veicolo.

Quando il veicolo deve essere lasciato a lungo o fermato all'aperto, spostare il selettore delle marce **1** in P e bloccare il cambio con il pulsante blocco del selettore del cambio **2** per evitare il furto.

Mettere la marcia in di parcheggio, girare la chiave di 180° in senso orario, il blocco del selettore delle marce sarà bloccato.



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Sistema CVT

Questo veicolo è dotato di un sistema di trasmissione a variazione continua (CVT) che utilizza una cinghia e le pulegge della frizione per variare automaticamente i rapporti di trasmissione, consentendo una variabilità infinita tra le velocità più alte e più basse del veicolo, senza passaggi o cambi discreti.

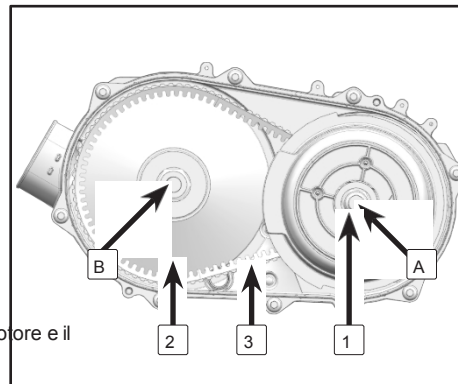
Il CVT è composto da una frizione primaria 1 che è una frizione avanzata forma di frizione centrifuga montata sull'albero a gomiti del motore A.

La frizione secondaria 2 è montata sull'albero di ingresso del trasmissione B e svolge due funzioni: Come puleggia "slave" per la frizione primaria e di fornire un elemento di rilevamento della coppia. Il cinghia di trasmissione 3 è una cinghia trapezoidale per impieghi gravosi che collega il motore e il pulegge di trasmissione.

L'alloggiamento e il coperchio del cambio CVT racchiudono le frizioni e il gruppo della cinghia. Sono dotati di condotti di raffreddamento in entrata e in uscita che convogliano l'aria per raffreddare i componenti e devono essere ispezionati. I componenti della trasmissione CVT non contengono elementi per la manutenzione da parte dell'utente. Per l'assistenza rivolgersi al concessionario.

NOTA:

Per prolungare la durata della cinghia, utilizzare una marcia avanti bassa in situazioni di traino pesante e quando si opera a una velocità inferiore a 11 km/h per prolungati. Se è necessario trainare il veicolo, mettere il cambio in folle per una migliore mobilità e per evitare di danneggiare la cinghia.



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Sistema di frenatura del motore (EBS)

Questo veicolo è dotato di un sistema di frenatura del motore. La frizione primaria del CVT montata sull'albero motore contiene un cuscinetto unidirezionale che crea un freno motore, che si verifica quando l'acceleratore è completamente chiuso, il motore è al di sotto del numero di giri di innesto della frizione primaria e il veicolo è in velocità. Utilizza la forza di compressione/resistiva del motore per rallentare la velocità eccessiva della trasmissione attraverso la cinghia di trasmissione CVT, rallentando così gradualmente l'intero veicolo.

Il freno motore è sempre attivo e offre i maggiori vantaggi quando:

Utilizzato insieme alle modalità 4WD e 4WD Diff-Lock.

Discesa di colline ripide o scivolose. Discesa di terreni rocciosi in discesa. Rallentamento durante il traino di carichi pesanti. Assistenza all'applicazione normale dell'impianto frenante.

L'EBS non sostituisce l'impianto frenante del veicolo, anche se la durata delle pastiglie e dei dischi dei freni aumenta quando l'EBS assiste il normale funzionamento dell'impianto frenante. L'EBS non è regolabile e non contiene elementi di manutenzione per l'utente. Per l'assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Come evitare il guasto della cinghia di trasmissione e dei componenti del CVT

La durata della frizione e della cinghia del cambio CVT può essere notevolmente prolungata evitando questi comuni errori di funzionamento:

Provoca danni alla trasmissione CVT:	Soluzione:
Tentativo di caricare il veicolo sul pianale di un autocarro o su una struttura alta rimorchio a marcia alta.	Passare alla marcia bassa durante il carico del veicolo. veicolo per evitare che la cintura si bruci.
Partenza su una salita ripida con una marcia alta.	Quando si parte su elevate, utilizzare una marcia bassa.
Guida costante a basso numero di giri, guida appena al di sopra del numero di giri di innesto della frizione o a bassa velocità (circa 3 mph ~ 6 mph [5 km/h ~ 10 km/h]) con marcia alta.	La marcia bassa è altamente consigliata per raffreddare le temperature di funzionamento del CVT e prolungare la durata dei componenti. Guidare a una velocità più elevata o usare più spesso la marcia bassa.
Riscaldamento insufficiente del CVT esposto a basse temperature ambientali temperature	Riscaldando il motore prima della guida, la cinghia di trasmissione CVT diventerà più flessibile ed eviterà di bruciarsi.
Accelerazione lenta e facile innesto del CVT.	Usare l'acceleratore in modo mirato ed efficace per efficiente innesto della frizione CVT.
Traino / spinta a basso numero di giri / bassa velocità al suolo.	Usare solo la marcia bassa.
Uso di utilità / spalare neve, sporcizia, ecc.	Usare solo la marcia bassa.
Carico del veicolo pesante che opera a bassa velocità	Usare solo la marcia bassa.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Provoca danni alla trasmissione CVT:	Soluzione
Bloccati nel fango o nella neve.	Portare il cambio in una marcia bassa e applicare con cautela un acceleratore rapido e aggressivo per innestare il CVT. AVVERTENZA: un'accelerazione eccessiva può provocare la perdita di potenza. controllo e ribaltamento del veicolo.
Scavalcare oggetti di grandi dimensioni da fermi.	Passare alla marcia bassa e applicare con cautela l'acceleratore in modo rapido, breve e aggressivo per innestare il cambio CVT. AVVERTENZA: un'accelerazione eccessiva può provocare la perdita di potenza del motore. controllo e ribaltamento del veicolo.
Slittamento della cinghia dovuto all'ingresso di acqua o neve sistema CVT.	Scaricare l'acqua dall'alloggiamento del CVT e asciugare il CVT se possibile, oppure rivolgersi al concessionario.
Il surriscaldamento dei componenti del CVT provoca malfunzionamento.	Rivolgersi al proprio rivenditore per l'ispezione e la riparazione dei Componenti CVT.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Caratteristiche del veicolo

Interruttore a chiave principale

Le funzioni delle posizioni principali degli interruttori a chiave sono le seguenti:

ON: Tutti i circuiti elettrici sono . In questa possibile avviare il motore. La chiave non può essere estratta in questa .

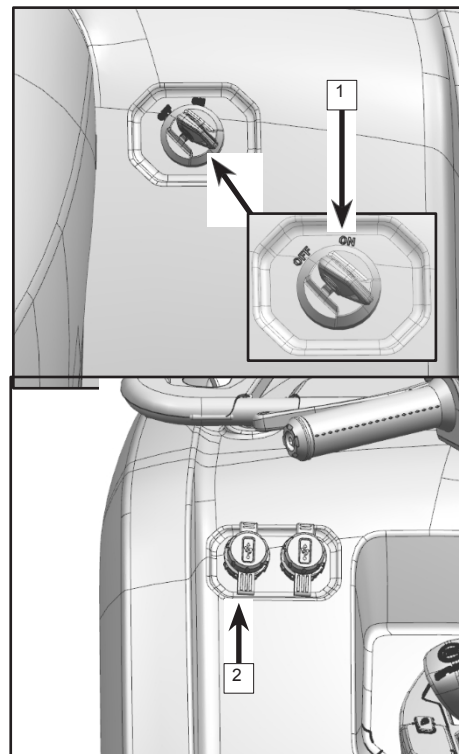
OFF: tutti i circuiti elettrici sono spenti. La chiave può essere rimosso in questa posizione

NOTA

Rimuovere e conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro. La chiave può essere duplicata solo accoppiando uno spezzone di chiave con una delle chiavi esistenti. In caso di smarrimento di entrambe le chiavi, è necessario sostituire l'intero gruppo interruttore.

Presse di corrente e presa USB

Nella zona del parafrangente anteriore sinistro sono presenti prese ausiliarie da 12 Vcc e USB per il funzionamento di accessori quali luci spot portatili e la ricarica di dispositivi elettronici. Consultare il concessionario per l'utilizzo di accessori alimentati con il proprio veicolo.



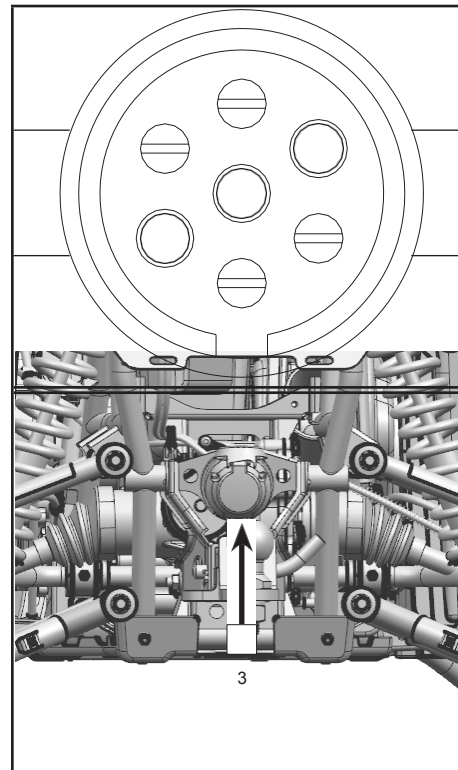
CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Presa di corrente per rimorchio (se in dotazione)³

Questo veicolo è dotato di una presa di corrente per rimorchio a 7 pin, situata sotto la parte posteriore del veicolo. I fili della presa sono configurati di serie come mostrato nell'immagine fornita. Per i rimorchi che non dispongono di un connettore a 7 pin è necessario un convertitore di potenza per rimorchi accessorio. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario.

La gamma di potenza dell'indicatore di direzione unilaterale per rimorchio adattata a l'adattatore di alimentazione del rimorchio è di 1W~21W.
--

Si consiglia di acquistare rimorchi che rientrino nella gamma di potenza per evitare situazioni in cui l'indicatore di direzione del rimorchio non funzioni correttamente.



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

BOX telematico (T-BOX)

I veicoli CFMOTO sono dotati di un terminale intelligente per veicoli T-Box. Costruisce il ponte di comunicazione tra il proprietario e il veicolo attraverso la CFMOTO APP. Cercare e scaricare CFMOTO APP.

Allarme del veicolo

Questo veicolo è configurato con un allarme che svolge le seguenti funzioni:

- Quando il segnale della pressione dell'olio è in GND, il numero di giri $\geq 1000\text{RPM}$ e la pressione dell'olio $\leq 0,06\text{mpa}$, suona l'allarme. un breve periodo di tempo. Quando la pressione dell'olio risale nell'intervallo normale, l'allarme scompare.
- Se la temperatura dell'acqua è, l'allarme suona per due volte. Quando la temperatura dell'acqua torna a l'allarme scompare.
- Quando la funzione OPC funziona, l'indicatore OPC sul cruscotto lampeggia e l'allarme suona.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Argano

(mercati selezionati) Questo veicolo è dotato di un verricello da 3000 libbre. Il comando del verricello si trova sul sinistro. Per preservare la carica della batteria, utilizzare il verricello solo a motore acceso. Prima di utilizzare il veicolo, consultare la sezione relativa al funzionamento del verricello del presente manuale o rivolgersi al concessionario per l'utilizzo del verricello.

PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA PER L'USO DEL VERRICELLO

Pericoli legati alle parti mobili

Per evitare lesioni gravi e danni materiali:

- Non utilizzare il verricello senza aver letto e compreso le istruzioni contenute nella sezione relativa al funzionamento del verricello di questo manuale.
- Durante il funzionamento, tenere le mani lontane dalla metallica, dal gancio e dall'apertura del passacavo.
- Per applicare la tensione durante l'avvolgimento della metallica, utilizzare sempre la cinghia con gancio in dotazione.
- Durante il funzionamento, tenersi lontani dalla fune metallica e dal carico.
- Tenere lontani gli altri.
- Ispezionare l'installazione dell'argano e le condizioni della fune metallica prima di azionarlo.
- Non utilizzare l'argano come paranco.
- Non utilizzare il verricello per spostare persone.
- Non superare la capacità nominale del verricello.
- Non toccare mai la fune metallica o il gancio quando sono in tensione.
- Assicurarsi che il punto di ancoraggio scelto sia in grado di sopportare il carico.
- Non fissare mai la fune metallica su se stessa. Utilizzare una catena o una protezione per tronchi d'albero sul punto di ancoraggio.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

- Prima di iniziare un'operazione di verricellamento, accertarsi che qualsiasi elemento che possa interferire con un verricellamento sicuro sia rimosso.
- Non disinnestare il tamburo dell'argano quando è sotto carico o la fune metallica è in tensione.
- Prendete tempo. Un'attrezzatura inadeguata della fune metallica e del carico è causa di incidenti.
- La fune metallica deve sempre avvolgersi sul tamburo nel senso indicato dall'indicatore di rotazione.

Per evitare lesioni e danni materiali:

- Non utilizzare il verricello per fissare il veicolo o un carico per il trasporto.
- Non immergere l'argano in acqua.
- Non utilizzare il verricello per trainare altri veicoli.
- Indossare guanti di pelle pesanti quando si maneggia la fune metallica.
- Non utilizzare mai il verricello con meno di 5 avvolgimenti di fune metallica intorno al tamburo.
- Si consiglia di prestare attenzione se il veicolo viene legato per un'operazione di verricello. Ciò potrebbe causare danni al telaio.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA PER L'USO DELL'ARGANO



Pericoli legati alle parti mobili

Per evitare lesioni gravi e danni materiali:

- Non utilizzare o installare l'argano senza aver letto e compreso le presenti istruzioni e la Guida di base alle tecniche di sollevamento.
- Tenere le mani lontane dalla metallica, dal gancio e dall'apertura del passacavo durante il funzionamento e l'avvolgimento.
- Per l'avvolgimento della metallica, utilizzare la cinghia con gancio in dotazione.
- Durante il funzionamento, tenersi lontani dalla fune metallica e dal carico.
- Tenere lontani gli altri.
- Ispezionare l'installazione dell'argano e le condizioni della fune metallica prima di azionare l'argano.
- Non utilizzare come paranco.
- Non utilizzare per spostare persone.
- Non superare la capacità nominale del verricello.
- Non toccare mai la fune metallica o il gancio quando sono in tensione.
- Assicuratevi che l'ancoraggio scelto sia in grado di resistere al carico.
- Non avvolgere mai la fune metallica su se stessa. Utilizzare una catena a strozzo o una protezione per tronchi d'albero sull'ancoraggio.

- Prima di iniziare l'operazione di verricellamento, accertarsi di aver rimosso qualsiasi elemento che possa interferire con un verricellamento sicuro.
- Non disinnestare la frizione se l'argano è sotto carico o la fune metallica è in tensione.
- tempo. Un'attrezzatura approssimativa è causa di incidenti.
- La fune metallica deve sempre avvolgersi sul tamburo come indicato dall'etichetta di rotazione del tamburo sull'argano.



Per evitare lesioni e danni materiali:

- Non utilizzare il verricello per fissare un carico durante il trasporto.
- Non immergere in acqua.
- Non utilizzare per il traino di altri veicoli.
- Indossare guanti di pelle pesanti quando si maneggia la metallica.
- Non utilizzare mai il verricello con meno di 5 avvolgimenti di fune metallica intorno al tamburo.
- Si consiglia di prestare attenzione se il veicolo viene legato durante un'operazione di verricello. Ciò potrebbe causare danni al telaio.
- Prima del verricello, controllare che il cavo del telecomando non sia danneggiato.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Funzionamento del verricello

(Mercati selezionati) Il veicolo può essere dotato di un verricello in grado di trainare determinati tipi e capacità di carico. È utile per il recupero autonomo del veicolo quando è bloccato, per assistere un altro veicolo nel recupero, per spostare alberi caduti, per rimuovere sterpaglie, ecc.

Considerate la possibilità di esercitarvi nel funzionamento e nell'uso del verricello prima di utilizzare.

Le avvertenze di sicurezza, le precauzioni d'uso e le istruzioni contenute in questa sezione si applicano se il veicolo è dotato di un verricello o se si sceglie di installare un verricello accessorio sul veicolo:

Avvertenze sulla sicurezza del verricello

Queste avvertenze di sicurezza si applicano se il veicolo è dotato di verricello o se si sceglie di installare un verricello accessorio sul veicolo:

- Leggere e comprendere tutte le sezioni di questo manuale.
- L'uso improprio del verricello o la mancata osservanza delle linee guida, delle istruzioni e delle avvertenze contenute in questo documento manuale può provocare gravi lesioni o morte.
- La manutenzione e l'assistenza impropria o carente dell'organo possono causare gravi lesioni o morte.
- Tenere sempre lontano il corpo, i capelli, gli abiti e i gioielli dal cavo del verricello, dal passacavo e dal gancio durante l'uso del verricello.
- Mantenere sempre l'area intorno al veicolo, al verricello, al cavo del verricello e al carico sgombra da persone, animali domestici e distrazioni durante il funzionamento dell'organo.
- Indossare sempre una protezione per gli occhi e guanti pesanti durante il funzionamento del verricello.
- Non fare mai uso di alcolici o droghe prima o durante l'uso dell'organo.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

- Non permettere mai ai bambini di età inferiore ai 16 anni di azionare l'argano.
- Non tentare mai di "smuovere" un carico attaccato al verricello muovendo il veicolo.
- Non verricellare mai verso l'alto o verso il basso, o ai lati con angoli acuti. Ciò può destabilizzare il veicolo di verricello e provocarne il movimento senza preavviso.
- Non tentare mai di verricellare carichi che pesano più della del verricello.
- Non toccare mai, spingere, tirare o passare a cavallo del cavo durante il verricellamento di un carico.
- Non far mai passare il cavo dell'argano tra le mani, anche se si indossano guanti pesanti.
- Non rilasciare mai il tamburo del verricello quando il cavo del verricello è sotto carico.
- Non utilizzare mai l'argano per sollevare o trasportare persone.
- Non utilizzare mai l'argano per issare o sospendere un carico verticale.
- Non ritrarre mai completamente il gancio nel verricello. Ciò può causare danni ai componenti del sistema.
- Non utilizzare mai il verricello o il veicolo se necessitano di riparazioni o assistenza.
- Disattivare sempre l'interruttore di accensione e scollegare il telecomando (se in dotazione) per evitare che si verifichino inavvertite attivazione o uso non autorizzato quando il veicolo o il verricello non vengono utilizzati.

Precauzioni per l'uso del verricello

Queste precauzioni d'uso devono essere sempre seguite se il veicolo è dotato di un verricello o se si sceglie di installare un verricello accessorio sul veicolo:

- Ispezionare sempre il verricello e il cavo del verricello prima di ogni utilizzo.
- Utilizzare sempre la cinghia con gancio in dotazione quando si estrae il cavo o lo si guida all'interno. Non afferrare mai il gancio.
- Allineare sempre il carico direttamente davanti al veicolo e al verricello, per quanto possibile. Evitare, per quanto possibile, di verricellare con il cavo ad angolo acuto rispetto alla linea centrale del veicolo di verricello.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Se il verricello ad angolo è inevitabile, seguire le seguenti precauzioni durante l'operazione:

- A. Osservare di tanto in tanto il tamburo del verricello. Non lasciare mai che il cavo del verricello si "impili" o si accumuli a un'estremità del tamburo. Una quantità eccessiva di cavo a un'estremità del tamburo può danneggiare il verricello e il cavo.
- B. Se si verifica un accumulo di cavi, interrompere l'argano. Seguire la sezione "Linee guida per l'avvolgimento del cavo del verricello" del presente manuale per ridistribuire uniformemente il cavo prima di continuare.
- Applicare sempre il freno di stazionamento del veicolo e/o il meccanismo di stazionamento per mantenere il veicolo in posizione durante la marcia. verricello. Utilizzare i cunei per le ruote quando necessario.
- Mantenere almeno cinque giri completi di cavo avvolti intorno al tamburo del verricello. L'attrito fornito dal cavo avvolto consente al tamburo di tirare il cavo del verricello e di spostare il carico.
- Non ingrassare o oliare mai il cavo del verricello. In questo modo, il cavo del verricello si riempie di detriti che ne riducono la durata.
- Il motore del verricello e il connettore del relè possono surriscaldarsi durante l'uso continuo. Se il verricello viene utilizzato per più di 45 secondi o se si blocca durante il funzionamento, fermarsi e lasciare raffreddare i componenti del verricello almeno 10 minuti prima di utilizzarlo nuovamente.
- Non azionare mai il verricello senza far funzionare il motore. Il sistema di carica del motore contribuisce alla manutenzione della batteria. La capacità di riserva della batteria può esaurirsi rapidamente a causa dell'uso intensivo del verricello, rendendo inutilizzabile il sistema di avviamento.
- Operare sempre nel rispetto dell'ambiente. Non danneggiare di proposito alberi, ecc.

Funzionamento di base del verricello

Seguire queste istruzioni per l'uso se il veicolo è dotato di verricello o se si sceglie di installare un verricello accessorio sul veicolo. Prima di utilizzare il *verricello*, leggere le **avvertenze di sicurezza e le precauzioni d'uso del verricello** riportate pagine precedenti.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

PRIMA DI INIZIARE - Rendetevi conto che ogni situazione di verricello è unica:

- Prendetevi il tempo necessario per riflettere sull'operazione che state per eseguire con il verricello.
 - Procedere lentamente e deliberatamente.
 - Non bisogna mai avere fretta o affrettarsi durante il verricellamento.
 - Prestate sempre attenzione a ciò che vi circonda.
 - Siate pronti a cambiare la vostra strategia di verricello se non funziona.
 - Ricordate che, sebbene il vostro verricello sia molto potente, ci sono semplicemente alcune situazioni che voi e verricello non siete in grado di affrontare. Non abbiate paura di chiedere aiuto ad altri, se necessario.
1. Ispezionare sempre il veicolo, il verricello, il cavo e i comandi per verificare che non vi siano segni di danni o parti da riparare prima di ogni utilizzo. Prestare particolare attenzione ai primi 1 metro di cavo del verricello se questo viene (o è stato) utilizzato per sollevare un aratro. Sostituire tempestivamente i cavi usurati o danneggiati.
 2. Applicare il freno di stazionamento del veicolo e/o il meccanismo di stazionamento per mantenere il veicolo in posizione durante il verricello. Utilizzare cunei per le ruote, se necessario.
 3. Rilasciare il tamburo del verricello ed estrarre la lunghezza di cavo desiderata. Utilizzare sempre la cinghia del gancio per maneggiare il gancio. Non rimuovere mai la cinghia del gancio dal gancio.
- ATTENZIONE: mantenere sempre un minimo di cinque (5) giri completi di cavo attorno al tamburo del verricello. L'attrito fornito dall'avvolgimento del cavo consente al tamburo di tirare il cavo e spostare il carico.**
4. Fissare il gancio al carico, oppure utilizzare una cinghia di traino o una catena per fissare il carico al gancio del verricello. Non agganciare mai il cavo del verricello su se stesso. Ciò può danneggiare il cavo del verricello e causare la rottura del cavo stesso.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

AVVERTENZA: non utilizzare mai una "cinghia di recupero" per il verricello. Le cinghie di recupero sono progettate per allungarsi e possono rilasciare un'energia eccessiva che può causare gravi lesioni o morte in caso di rottura della cinghia o del cavo del verricello. Utilizzare solo cinghie di traino o catene non danneggiate che non si allungano.

5. Reinserire il tamburo dell'argano.
6. Allentare lentamente il cavo del verricello fino a quando non è scomparso, quindi fermarsi e seguire le istruzioni per il "verricello". smorzamento" per garantire un funzionamento sicuro:
 - A. Posizionare uno smorzatore a metà della lunghezza del cavo dell'argano per assorbire l'energia che potrebbe essere rilasciata da un guasto al cavo dell'argano. Lo smorzatore può essere una giacca pesante, un telo o un altro oggetto morbido e denso. Uno smorzatore può assorbire gran parte dell'energia rilasciata in caso di rottura del cavo durante il verricello. Anche un ramo d'albero può essere utile come smorzatore, se non sono disponibili altri oggetti.
 - B. Appoggiare lo smorzatore sul punto centrale della lunghezza del cavo dell'argano.
 - C. Durante una lunga trazione, potrebbe essere necessario interrompere l'argano per riposizionare l'ammortizzatore in un nuovo punto intermedio. Rilasciare sempre la tensione del cavo del verricello prima di riposizionare l'ammortizzatore.
 - D. Se possibile, evitare di trovarsi direttamente in linea con il cavo dell'argano. Inoltre, non permettere mai ad altri di stare vicino o in linea con il cavo dell'argano durante il suo funzionamento.
7. Interrompere il verricello non appena il lavoro è terminato o il carico può essere spostato senza l'aiuto del verricello.
8. Staccare il gancio del verricello, quindi riavvolgere uniformemente il cavo sul tamburo seguendo le istruzioni riportate in questo manuale.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Metodi di recupero dei veicoli

Recupero automatico del veicolo:

- A. Rilasciare il tamburo dell'argano ed estrarre la lunghezza di cavo desiderata.
- B. Se possibile, scegliere un punto di ancoraggio che allinei il cavo del verricello alla linea centrale del veicolo il più vicino possibile. In questo modo si favorisce l'avvolgimento del cavo del verricello e si riduce il carico sul passacavo.
- C. Fissare il gancio del verricello a un punto di ancoraggio. NOTA: se si libera un veicolo bloccato attaccandolo a un albero, utilizzare un elemento come una cinghia di traino per evitare di danneggiare l'albero durante il funzionamento del verricello. Cavi e catene affilate possono danneggiare e persino uccidere gli alberi. Rispettare sempre l'ambiente.
- D. Reinserire il tamburo dell'argano.
- E. Allentare lentamente il cavo del verricello, quindi .
- F. Passare alla marcia più bassa disponibile per spingere il veicolo in direzione del verricello.
- G. Applicare con cautela la potenza del verricello e l'acceleratore insieme per liberare il veicolo.

ATTENZIONE: l'uso contemporaneo dell'acceleratore del veicolo e del verricello comporta dei rischi ed è facoltativo. Posto il veicolo in folle e utilizzare solo il verricello se non si è sicuri delle proprie capacità operative.

- H. Interrompere il verricello non appena il veicolo incastrato è in grado di muoversi da solo senza l'aiuto del verricello.
- I. Staccare il gancio del verricello, quindi riavvolgere uniformemente il cavo sul tamburo seguendo le istruzioni riportate in questo manuale.

ATTENZIONE: l'unico momento in cui un veicolo dotato di verricello deve muoversi e utilizzare il verricello è per il recupero autonomo. Il veicolo dotato di verricello non deve MAI muoversi per "caricare d'urto" il cavo del verricello nel tentativo di recuperare un secondo veicolo bloccato. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione "Carico d'urto del verricello" del presente manuale.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Recupero di un altro veicolo:

- A. Rilasciare il tamburo dell'argano ed estrarre la lunghezza di cavo necessaria.
- B. Collegare il gancio del verricello al veicolo. Se possibile, scegliere un punto di ancoraggio sul veicolo bloccato che allinei il cavo del verricello alla linea centrale del veicolo di sollevamento il più vicino possibile. In questo modo si favorisce l'avvolgimento del cavo del verricello e si riduce il carico sul passacavo.

ATTENZIONE: non fissare mai il gancio del verricello a un componente della sospensione, a una protezione per le spazzole, a un paraurti o a un portabagagli. Il veicolo potrebbe subire danni. Fissare sempre il gancio alla parte più resistente del telaio del veicolo o del gancio di traino.

- C. Reinserire il tamburo dell'argano.
- D. Allentare lentamente il cavo del verricello, quindi .
- E. Passare alla marcia più bassa disponibile sul veicolo bloccato che lo spinga nella direzione del verricello.
- F. Applicare con cautela la potenza del verricello e l'acceleratore del veicolo bloccato per .
- G. Interrompere il verricello non appena il veicolo bloccato è in grado di muoversi da solo senza l'aiuto del verricello.
- H. Staccare il gancio del verricello, quindi riavvolgere uniformemente il cavo sul tamburo seguendo le istruzioni riportate in questo manuale manuale.

Cura del cavo del verricello

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che il cavo verricello non sia usurato o attorcigliato. Non utilizzare mai un cavo che sia danneggiato. Seguire queste linee guida per l'ispezione e l'uso:

- Un cavo dell'argano in fune metallica piegato, deformato o piegato è danneggiato in modo permanente e grave. Interrompere immediatamente l'uso di un cavo del verricello in queste condizioni.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

- Una fune metallica per argano "raddrizzata", anche se apparentemente utilizzabile, è stata danneggiata in modo permanente e grave. Non può più raggiungere la sua capacità carico. Interrompere immediatamente l'uso di un cavo del verricello in queste condizioni.
- Il cavo dell'argano in corda sintetica deve essere ispezionato per individuare eventuali segni di sfilacciamento. Sostituire il cavo se si nota uno sfilacciamento. Interrompere tempestivamente l'uso di un cavo del verricello in queste condizioni.
- Sostituire la fune sintetica dell'argano se si scoprono fibre fuse o sciolte. La fune sintetica sarà rigida e apparirà liscia o smaltata nella sezione danneggiata. Interrompere immediatamente l'uso di un cavo per argani in queste condizioni.
- Non sostituire mai un cavo sintetico per verricelli con una corda polimerica di uso comune. Utilizzare solo cavi progettati specificamente per l'uso del verricello.
- Non ingrassare o oliare mai il cavo di un argano a fune metallica. In questo modo, il cavo raccoglie detriti che ne riducono la durata.
- Non utilizzare mai l'argano con un gancio o un fermo danneggiato. Sostituire sempre le parti danneggiate prima di utilizzare l'argano.

AVVERTENZA: sostituire il cavo e i componenti dell'argano al primo segno di danneggiamento per evitare gravi danni. lesioni o morte in caso di guasto.

Linee guida per l'avvolgimento dei cavi del verricello

Al termine dell'argano, soprattutto se l'argano è angolato, può essere necessario riavvolgere il cavo dell'argano in modo uniforme sul tamburo. In questo modo si riduce la possibilità che il cavo del verricello si "incunei" tra gli strati di cavo inferiori. Per eseguire questa operazione è necessario un assistente:

A. Rilasciare il tamburo dell'argano.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

- B. Estrarre il cavo del verricello avvolto in modo non uniforme sul tamburo.
- C. Reinserire il tamburo dell'argano.
- D. Chiedere a un assistente di tirare con forza la cinghia del gancio del cavo del verricello per applicare una tensione di circa 45 kg.
- E. Avvitare lentamente il cavo mentre l'assistente muove l'estremità del cavo avanti e indietro orizzontalmente per distribuirlo uniformemente sul tamburo.

Carico d'urto verricello

Il verricello (se in dotazione) è stato progettato e testato per resistere ai carichi prodotti quando viene azionato da un veicolo fermo. Ricordare sempre che il verricello, il cavo e i componenti NON sono progettati per il carico d'urto. Seguire le seguenti linee guida:

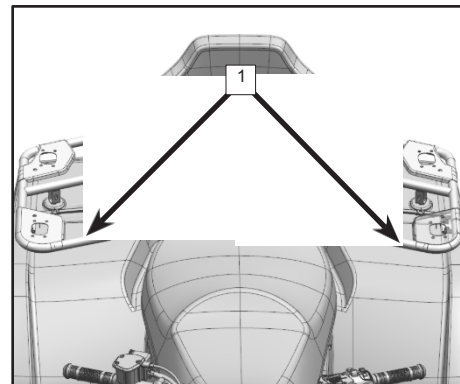
- Non tentare mai di "smuovere" un carico con il verricello. Ad esempio, non bisogna mai allentare la fune muovendo il veicolo di verricello nel tentativo di spostare un oggetto. Si tratta di una pratica pericolosa che genera carichi elevati che possono superare la resistenza dei componenti. Anche un veicolo in lento movimento può creare un forte carico d'urto che può causare danni.
- Non accendere e spegnere mai il verricello in modo rapido e ripetuto ("jogging"). Si tratta di una forma di carico d'urto. Ciò comporta un carico supplementare sui componenti del verricello, sul cavo e genera un calore eccessivo nel gruppo motore e relè.
- Non trainare mai un veicolo o un altro oggetto con il verricello. Il traino con il verricello produce un carico d'urto anche quando il traino avviene a bassa velocità. Inoltre, il traino con il verricello posiziona la forza di traino in alto sul veicolo, il che può causare l'instabilità del veicolo e la possibilità di un incidente.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

- Non utilizzare mai cinghie di recupero con il verricello. Si tratta di una forma di carico d'urto. Le cinghie di recupero sono progettate per allungarsi e possono accumulare energia. L'energia accumulata nella cinghia di recupero viene rilasciata in caso di guasto, rendendo l'evento ancora più pericoloso. Allo stesso modo, non utilizzate mai corde elastiche per il verricello.
- Non utilizzare mai il verricello per legare il veicolo a un rimorchio o a un'altra unità di trasporto. Si tratta di una forma di carico d'urto che può causare danni ai componenti del verricello, al cavo o all'unità di trasporto.

Bracciolo passeggero

Bracciolo passeggero situato sul portapacchi posteriore 1 .



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Coperchio di accesso anteriore

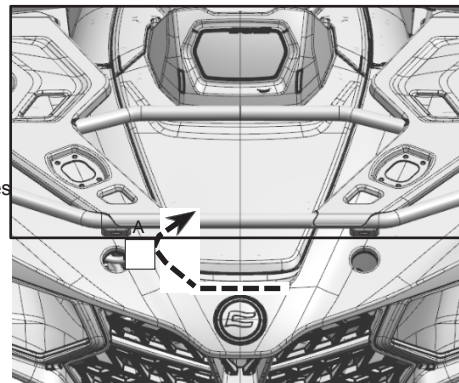
Sul portapacchi anteriore è presente un coperchio di accesso. Il serbatoio del refrigerante, il radiatore, la scatola dei fusibili e il serbatoio del liquido dei freni possono essere mantenuti rimuovendo il coperchio di accesso anteriore.

Rimozione:

1. Tirare verso l'alto la parte anteriore del coperchio di accesso, estrarre il coperchio di accesso dalla direzione posteriore.

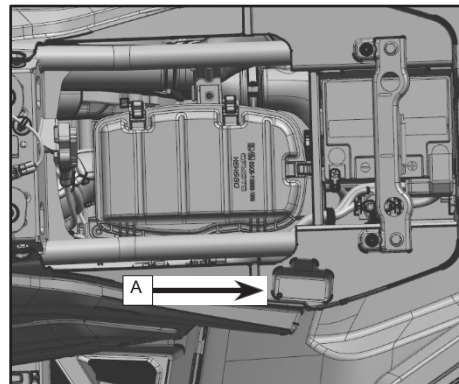
Assemblaggio:

1. Inserire la parte posteriore del coperchio di accesso nei punti di montaggio.
2. Inserire la parte anteriore del coperchio di accesso nei punti di montaggio.



Kit di strumenti

Kit di strumenti A si trova sotto la parte posteriore del sedile.



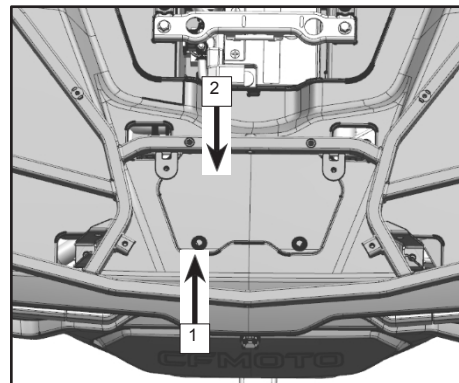
CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Coperchio di accesso alla centralina

Rimuovere le viti di espansione

La centralina può essere revisionata.

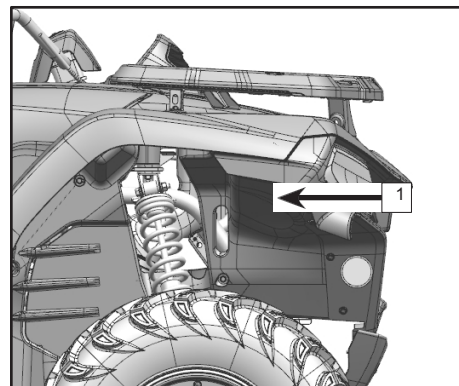
1 e il coperchio di accesso alla centralina **2**, allora



BOX telematico (T-BOX)

I veicoli CFMOTO sono dotati di un terminale intelligente per veicoli

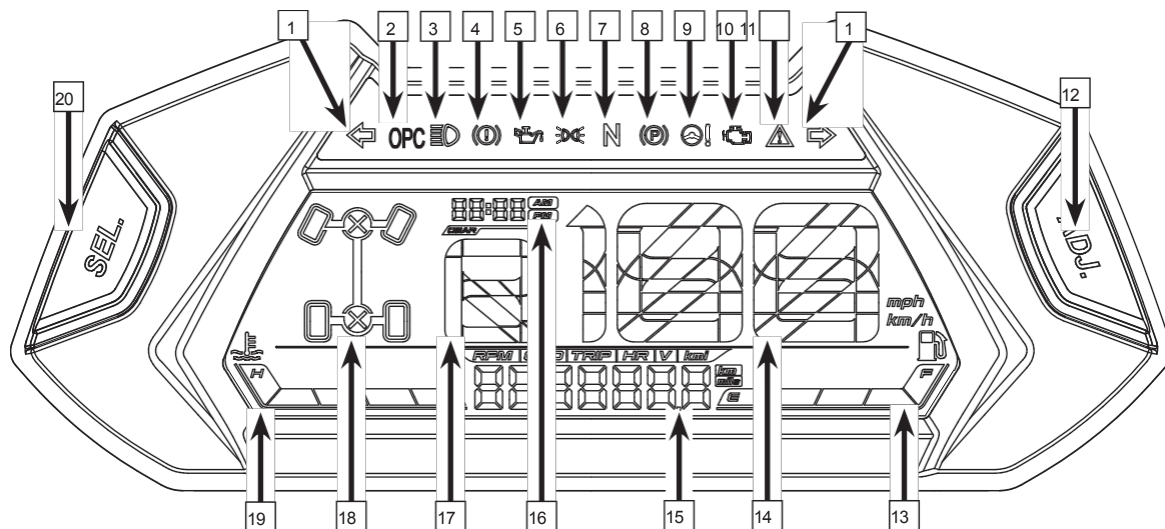
T-Box **1**. Costruisce il ponte di comunicazione tra il proprietario e veicolo attraverso l'applicazione CFMOTO RIDE APP. Cercare e scaricare CFMOTO RIDE APP.



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Indicatori e funzionamento del cruscotto LCD

(Selezionare i paesi)



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Indicatori e avvisi

1	Luce di svolta	7	Indicatore di neutro	13	Indicatore del carburante	19	Temperatura del liquido di raffreddamento
2	OPC	8	Indicatore del freno di stazionamento	14	Tachimetro	20	Pulsante SEL
3	Indicatore degli abbaglianti	9	Indicatore EPS	15	Centro informazioni per motociclisti		
4	Indicatore di guasto ai freni	10	Indicatore di guasto EFI	16	Orologio		
5	Indicatore di pressione dell'olio	11	Indicatore di esclusione	17	Indicatore di posizione del cambio		
6	Indicatore luminoso di posizione	12	A D J - pulsante di regolazione della modalità	18	Modalità di guida		

NOTA :

La luce di svolta è disponibile solo in alcuni Paesi.

Indicatori e avvisi

1. Luce di svolta (se in dotazione)

Quando l'interruttore è in posizione luce di svolta sinistra o destra, l'indicatore di direzione sinistro o destro si accende.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

2. Controllo presenza operatore: OPC (se in dotazione)

Quando il conducente si allontana dal sedile senza parcheggiare, questa spia si accende e si attiva un allarme.

Segnale	Diagramma funzionale OPC						
Interruttore di arresto del motore	ON			SPENTO			
NUMERO DI GIRI	≤1800		>1800	/	/	/	
Segnale di parcheggio o	Parcheggio	Nessun parcheggio		/	Nessun parcheggio	Nessun parcheggio	Parcheggio
Segnale di seduta	/	Sedile su	Non è un posto a sedere su	/	Non seduto su	Sedile su	/
OPC	OPC non funziona	OPC non funziona	OPC lampeggia e allarmi	OPC non funziona	L'OPC lampeggia e si allarma per 5 minuti quindi il cruscotto si spegne	Allarmi lunghi per 12 secondi da ogni 5 minuti. Il cruscotto si spegne dopo 30 minuti.	OPC non funziona, il cruscotto si spegne dopo 5 minuti.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

3. Indicatore luminoso degli abbaglianti

Questa spia si accende quando il commutatore dei fari è in abbagliante.

4. Indicatore di guasto dei freni

Questa spia viene visualizzata quando il livello del liquido dei freni è basso.

5. Indicatore del segnale di pressione dell'olio

Se la spia della pressione dell'olio è accesa. Potrebbe esserci un problema nell'impianto dell'olio. Rivolgetevi al vostro veicolo sottoposto a manutenzione.

6. Indicatore luminoso di posizione

Questo indicatore si accende quando l'interruttore delle luci si posiziona sulla posizione luce.

7. Lampada pilota del neutro

Questo indicatore viene visualizzato quando il cambio è in folle.

8. Indicatore del freno di stazionamento

Questa spia viene visualizzata quando è attivata la funzione di freno di stazionamento.

9. Indicatore di guasto EPS

Questa spia viene visualizzata quando si verifica un guasto nel sistema di servosterzo elettronico. Fermare il veicolo e contattare il concessionario per eliminare il guasto.

10. Indicatore di guasto EFI

Questa spia viene visualizzata quando si verifica un guasto nel sistema di iniezione elettronica del carburante. Fermare il veicolo e contattare il concessionario per eliminare il guasto.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

11. Indicatore di esclusione

Quando si preme il pulsante di esclusione, l'indicatore di esclusione è acceso, la limitazione della velocità 4WD-LOCK verrà rilasciata in questo Stato.

12. ADJ - pulsante di regolazione della modalità

Utilizzare questo pulsante insieme al pulsante "SEL" per regolare le funzioni del cruscotto. Vedere "Navigazione del cruscotto / Impostazioni / Regolazioni".

13. Indicatore del carburante

Visualizza il livello del carburante nel serbatoio.

(Disponibile in mercati selezionati)

Quando FUEL 3 segnala il minimo di carburante, il serbatoio contiene circa 3,9 L di carburante. Quando si regola l'allarme di minimo, il cruscotto mostra che il carburante è inferiore o superiore a 1 bar.

Quando FUEL 2 segnala il minimo di carburante, il serbatoio contiene circa 2,86 L di carburante. Quando si regola l'allarme di minimo, il cruscotto mostra che il carburante è inferiore o superiore a 1 bar.

Quando FUEL 1 emette l'allarme di minimo, il serbatoio contiene circa 0,75 L di carburante. Quando si regola l'allarme di minimo, il cruscotto mostra che il carburante è inferiore o superiore a 1 bar.

ATTENZIONE

Quando regoliamo il valore minimo, teniamo conto delle vostre abitudini di guida, dell'ambiente di guida e di altri fattori. allarme carburante. Regolare con attenzione l'allarme carburante minimo.

14. Tachimetro

Visualizza la velocità attuale del veicolo. La sezione del tachimetro può essere selezionata per visualizzare la velocità del veicolo in chilometri all'ora (km/h) o miglia all'ora (MPH) mediante i pulsanti "ADJ" e "SEL".

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

15. Centro informazioni per motociclisti

Centro informazioni sul pilota. Questa sezione del cruscotto può essere attivata utilizzando il pulsante "SEL" per visualizzare: "TOTALE".

-TRIP" - Distanza accumulata veicolo in miglia/chilometri, "H" - Tempo di funzionamento del motore accumulato, "V" - Tensione della batteria, "Luminosità" - Imposta la luminosità del display del cruscotto utilizzando il pulsante "ADJ". "RPM" - Visualizza la velocità del motore.

16. Orologio

Visualizza l'ora corrente. Questa sezione del cruscotto può essere regolata sull'ora corretta utilizzando i pulsanti "ADJ" e "SEL".

17. Indicatore di posizione del cambio

Questa sezione del cruscotto visualizza le seguenti lettere che corrispondono alla selezione della marcia: 'R'= Retromarcia; 'H'= Marcia alta; 'L'= Marcia bassa; 'N'= Neutro; 'P'= Parcheggio.

18. Modalità di guida

Visualizzazione della modalità di guida corrente; sono disponibili 3 modalità di guida, 2WD, 4WD e 4WD-LOCK.

19. Temperatura del liquido di raffreddamento

Questa sezione del cruscotto visualizza la temperatura attuale del liquido di raffreddamento, "C" è la temperatura bassa, "H" è la temperatura alta. Sia la temperatura troppo bassa che quella troppo alta sono anomale. Quando il motore è troppo freddo, farlo girare al minimo per riscaldarlo e parcheggiarlo quando è troppo caldo per evitare che il liquido di raffreddamento bolla. Mantenere la temperatura del liquido di raffreddamento in un intervallo normale.

20. SEL - pulsante di selezione della modalità

Utilizzare questo pulsante insieme al pulsante "ADJ" per regolare le funzioni del cruscotto. Fare riferimento a "Navigazione del cruscotto / Impostazioni / Regolazioni".

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Cruscotto Navigazione / Impostazioni / Regolazioni					
Articolo	Visualizzazioni	SEL	ADJ	Operazione	Risultato
NUMERO DI GIRI	NUMERO DI GIRI	Stampa breve		Passaggio a ODO	ODO
Contachilometri	Distanza totale	Stampa breve		Spostamenti per il viaggio	Viaggio
Viaggio	Distanza dal viaggio	Stampa breve		Passaggio all'ora del motore	Ora del motore
			Premere a lungo	L'intervento si azzerà	Azzeramento della distanza di viaggio
Ora del motore	H	Stampa breve		Passa al codice di errore EFI	Codice di errore EFI
Codice di errore EFI	Codice di errore EFI	Stampa breve		Passaggio alla luminosità del cruscotto	Luminosità del cruscotto
Cruscotto luminosità	Livello di luminosità		Stampa breve	Regolare la luminosità+1	L-Ig-H-5
Livello minimo di allarme carburante	Ingranaggio minimo per l'allarme carburante	Stampa breve		Passaggio alla tensione	Tensione
			Stampa breve	Passa all'allarme carburante minimo ingranaggio	CARBURANTE 3 - CARBURANTE 1 - CARBURANTE 2
Tensione	U	Stampa breve		Passaggio all'interfaccia domestica	Interfaccia di casa
Interfaccia di casa	Interfaccia di casa	Premere a lungo		Passa all'impostazione del tempo	Impostazione dell'ora
			Stampa breve	Aumentare 1 / premere	Interfaccia di casa
			Premere a lungo	Incrementale 1-24	Interfaccia di casa
Impostazione dell'ora	Impostazione dell'ora	Stampa breve		Passa all'unità dei minuti	Impostazione dei minuti
			Stampa breve	Aumentare 1 / premere	Interfaccia di casa
			Premere a lungo	Incrementale 00-59	Interfaccia di casa
Impostazione dei minuti	Impostazione dei minuti	Stampa breve		Passa all'impostazione del formato orario 12/24	Impostazione dell'unità di tempo
			Stampa breve		
Impostazione dell'unità	Impostazione dell'unità di	Stampa breve		Impostazione dell'unità di misura della velocità	Impostazione dell'unità di misura

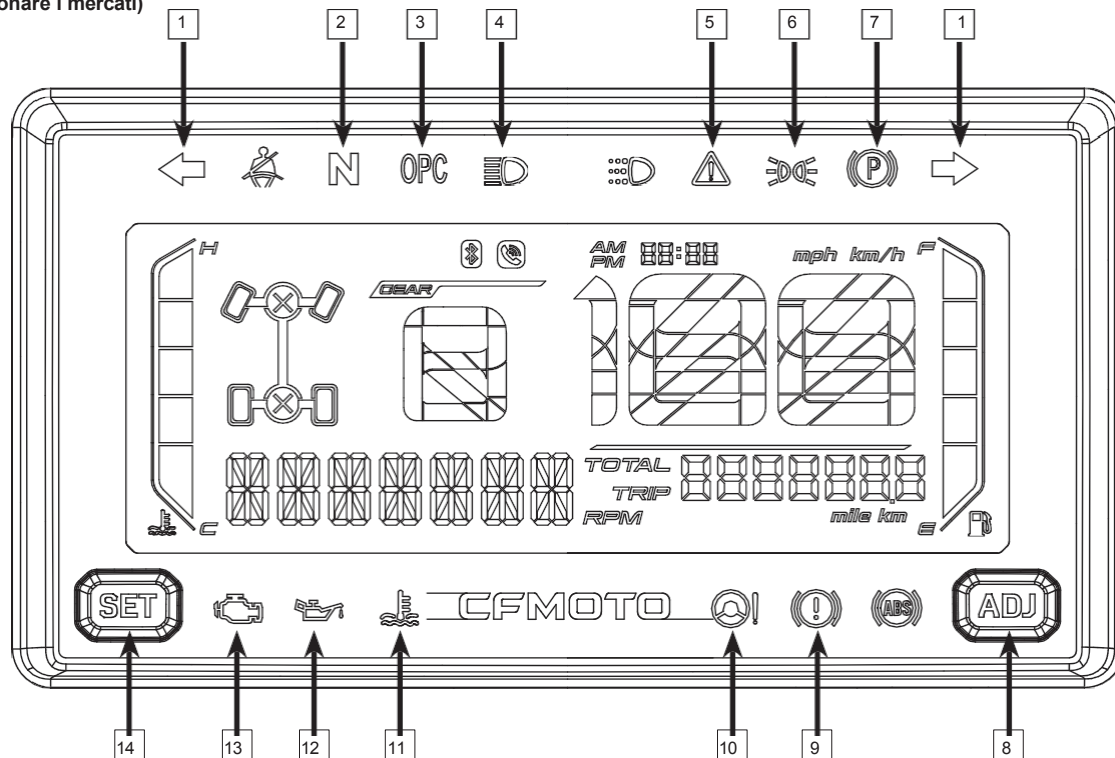
CARATTERISTICHE E CONTROLLI

di tempo	tempo				della velocità
			Stampa breve	Passaggio all'unità di velocità	Interfaccia di casa

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Indicatori e avvisi del cruscotto TFT

(Selezionare i mercati)



CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Indicatori e avvisi

1	Luce di svolta	6	Luce di posizione	11	Indicatore di temperatura del refrigerante
2	Indicatore di neutro	7	Indicatore del freno di stazionamento	12	Indicatore di pressione dell'olio
3	Indicatore OPC	8	ADJ - pulsante di regolazione della modalità	13	Indicatore di guasto EFI
4	Indicatore degli abbaglianti	9	Indicatore di guasto dei freni	14	SEL - pulsante di selezione della modalità
5	Indicatore di esclusione	10	Indicatore EPS		

NOTA :

La luce di svolta è disponibile solo in alcuni Paesi.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

1. Luce di svolta (se in dotazione)

Quando l'interruttore è in posizione luce di svolta a destra, si l'indicatore di direzione destro. Quando l'interruttore è in posizione di luce di svolta a sinistra, si accende la spia di svolta a sinistra.

2. Indicatore di neutro

Questo indicatore viene visualizzato quando il cambio è in posizione di folle.

3. Indicatore OPC

Quando il conducente lascia il sedile senza passare alla di parcheggio, questa spia si accende e l'allarme si attiva suoni.

4. Indicatore degli abbaglianti

Questo indicatore si accende quando il commutatore dei fari si porta in posizione abbagliante.

5. Indicatore di esclusione

Quando si preme il pulsante di esclusione, l'indicatore è acceso e la limitazione della velocità 4WD-LOCK viene rilasciata in questo Stato.

6. Indicatore luminoso di posizione

Questo indicatore si accende quando l'interruttore delle luci si posiziona sulla posizione luce.

7. Indicatore del freno di stazionamento

Questa spia viene visualizzata quando è attivata la funzione di freno di stazionamento.

8. ADJ - Pulsante di regolazione della modalità

Utilizzare questo tasto insieme al tasto "SEL" per impostare le informazioni sul cruscotto.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

9. Indicatore di guasto dei freni

Questo indicatore viene visualizzato quando il livello del liquido dei freni è molto basso. Aggiungere liquido freni DOT4 e rivolgersi al concessionario. Un livello basso del liquido dei freni può provocare la presenza di aria nell'impianto frenante, causando un guasto ai freni e provocando un grave incidente.

10. Indicatore EPS

La spia si accende quando si verifica un guasto al sistema di servosterzo elettronico. Fermare il veicolo e contattare il concessionario per controllare ed eliminare il guasto. Il proseguimento del funzionamento potrebbe causare danni permanenti all'EPS e aumentare la forza dello sterzo.

11. Indicatore di avvertimento della temperatura del refrigerante

Sia la temperatura troppo bassa che quella troppo alta del liquido di raffreddamento sono anomale. Quando il motore è troppo freddo, farlo girare al minimo per riscaldarlo e parcheggiarlo quando è troppo caldo per evitare che il liquido di raffreddamento bolla. Mantenere la temperatura del liquido di raffreddamento in un intervallo normale.

12. Indicatore di pressione dell'olio

La spia della pressione dell'olio è accesa quando la pressione dell'olio è molto bassa. Quando la spia è accesa, arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al concessionario per eliminare il guasto.

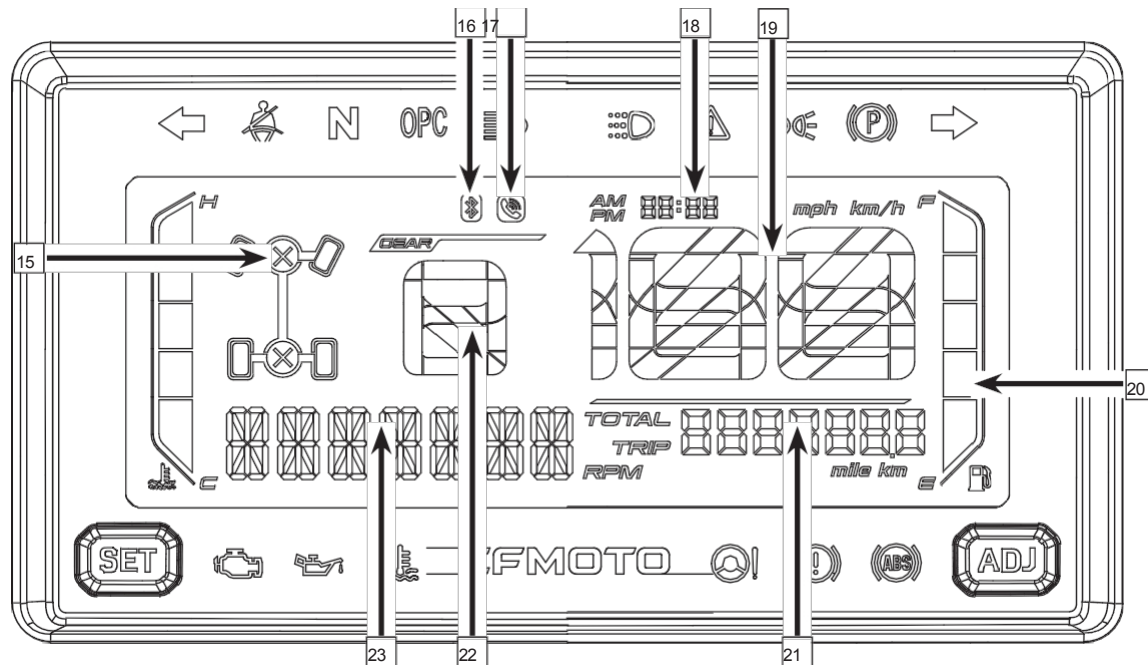
13. Indicatore di guasto EFI

Questa spia viene visualizzata quando si verifica un guasto nel sistema di iniezione elettronica del carburante. Fermare il veicolo e contattare il concessionario per eliminare il guasto, altrimenti si potrebbero verificare gravi danni al motore.

14. SEL - Pulsante di regolazione della modalità

Utilizzare insieme al tasto "ADJ" per regolare le funzioni sul cruscotto.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI



15	Modalità di guida	18	Orologio	21	Centro informazioni per motociclisti
16	Indicatore Bluetooth	19	Tachimetro	22	Indicatore di posizione del cambio
17	Indicatore di chiamata	20	Indicatore dell'indicatore del carburante	23	Numero di giri del motore

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Indicatori e avvisi del cruscotto

15. Modalità di guida

Visualizza la modalità di guida corrente; esistono tre modalità, 2WD, 4WD e 4WD-LOCK. Se la modalità non è L'indicatore lampeggerà quando l'innesto è avvenuto con successo.

16. Indicatore Bluetooth (disponibile in alcuni mercati)

Questo veicolo è dotato di funzione bluetooth per la connessione e la disconnessione delle chiamate da un telefono cellulare. L'icona del bluetooth non si accende quando non è accoppiato e connesso a un telefono. Lampeggia durante l'accoppiamento e la connessione e rimane accesa dopo l'accoppiamento e il mantenimento della connessione. L'icona del telefono lampeggia quando c'è una chiamata in arrivo, rimane accesa durante la connessione e si spegne quando la chiamata viene interrotta.

Premere brevemente il tasto "SEL" per rispondere alla chiamata e premere brevemente il tasto "ADJ" per terminare la chiamata.

Per l'accoppiamento, aprire la funzione bluetooth nel telefono cellulare, portare l'interruttore principale del veicolo su "ON", quindi collegarsi alla funzione bluetooth del veicolo utilizzando il telefono.

ATTENZIONE

Non utilizzare il veicolo mentre si utilizza il Bluetooth. Fermare sempre il veicolo prima di rispondere a una chiamata.

La guida distratta può provocare un incidente con gravi lesioni o morte.

17. Indicatore di chiamata

Dopo l'accoppiamento bluetooth, questo indicatore lampeggia quando c'è una chiamata in arrivo e visualizza "CALL IN". Premere brevemente "SEL" per accettare la chiamata, premere brevemente "ADJ" per terminare la chiamata.

18. Orologio

Visualizza l'ora corrente. Questa sezione del cruscotto può essere regolata sull'ora corretta utilizzando i pulsanti "ADJ" e "SEL".

19. Tachimetro

Visualizza la velocità attuale del veicolo. La sezione del tachimetro può essere commutata per visualizzare la velocità del veicolo in chilometri all'ora (km/h) o miglia all'ora (MPH) mediante i tasti "ADJ" e "SEL".

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

20. Indicatore di livello del carburante /

Indicatore di basso livello del carburante

Visualizza il livello del carburante nel serbatoio.

(Disponibile in alcuni mercati)

Quando FUEL 3 segnala il minimo di carburante, il serbatoio contiene circa 3,9 L di carburante. Quando si regola l'allarme di minimo, il cruscotto mostra che il carburante è inferiore o superiore a 1 bar.

Quando FUEL 2 segnala il minimo di carburante, il serbatoio contiene circa 2,86 L di carburante. Quando si regola l'allarme di minimo, il cruscotto mostra che il carburante è inferiore o superiore a 1 bar.

Quando FUEL 1 emette l'allarme di minimo, il serbatoio contiene circa 0,75 L di carburante. Quando si regola l'allarme di minimo, il cruscotto mostra che il carburante è inferiore o superiore a 1 bar.



ATTENZIONE

Quando regoliamo i valori minimi, teniamo conto delle vostre abitudini di guida, dell'ambiente di guida e di altri fattori. allarme carburante. Regolare con attenzione l'allarme carburante minimo.

21. Centro informazioni per motociclisti

Indica il chilometraggio totale percorso dal veicolo. Premere il pulsante "SEL" per passare al contatore TRIP, o all'ora del motore, o al codice di errore EFI, o alla tensione della batteria, o alla luminosità del cruscotto, o al codice di errore EPS.

22. Indicatore di posizione del cambio

Visualizza posizione attuale della marcia.

23. Numero di giri del motore

Indica il numero di giri attuale del motore.

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

Cruscotto Navigazione / Impostazioni / Regolazioni					
Articolo	Visualizzazioni	SEL	ADJ	Operazione	Risultato
Contachilometri	Distanza totale	Stampa breve		Spostamenti per il viaggio	Viaggio
Viaggio	Distanza dal viaggio	Stampa breve		Passaggio all'ora del motore	Ora del motore
Viaggio	Distanza dal viaggio		Premere a lungo	L'intervento si azzerava	Azzeramento della distanza di viaggio
Ora del motore	H	Stampa breve		Passa al codice di errore EFI	Codice di errore EFI
Codice di errore EFI	Codice di errore EFI	Stampa breve		Passaggio alla tensione	Tensione
Tensione	U	Stampa breve		Cambia la luminosità del cruscotto	Luminosità del cruscotto
Cruscotto luminosità	Luminosità livello	Stampa breve		Passa al livello di allarme carburante	Livello di allarme carburante
Livello minimo di allarme carburante	Marcia minima di allarme carburante	Stampa breve		Passaggio alla distanza totale	Distanza totale
			Stampa breve	Passa all'allarme carburante minimo ingranaggio	CARBURANTE 3 - CARBURANTE 1 - CARBURANTE 2
Interfaccia di casa	Interfaccia di casa	Premere a lungo		Passa all'impostazione del tempo	Impostazione dell'ora
			Stampa breve	Cambia la luminosità del cruscotto	Interfaccia di casa
Cambio per l'impostazione del tempo, formato dell'ora e unità di misura della velocità	Impostazione dell'ora	Stampa breve		Passa all'impostazione del tempo	Impostazione dei minuti
			Stampa breve	Aumentare 1 / premere	Impostazione dell'ora
			Premere a lungo	Incrementale 1-24	Impostazione dell'ora
		Stampa breve		Cambiamento dell'unità di tempo	Impostazione del formato orario 12/24
	Impostazione dei minuti		Stampa breve	Aumentare 1 / premere	Impostazione dei minuti
			Premere a lungo	Incrementale 00-59	Impostazione dei minuti
		Stampa breve		Passaggio all'impostazione unitaria	Impostazione dell'unità di misura della velocità
	Impostazione del	Stampa breve			

CARATTERISTICHE E CONTROLLI

	formato orario 12/24		Stampa breve	Passa al formato orario	Impostazione del formato orario 12/24
	Impostazione dell'unità	Stampa breve		Torna all'interfaccia iniziale	Interfaccia di casa
			Stampa breve	Passaggio all'unità di velocità	Impostazione dell'unità di misura della velocità

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Funzionamento del vostro ATV

Periodo di rodaggio

Il periodo di rodaggio del vostro nuovo ATV è molto importante. Un trattamento accurato del motore nuovo all'inizio della sua vita si tradurrà in prestazioni più efficienti e in una maggiore durata. Eseguire con attenzione le seguenti procedure:

1. Scegliere un'area aperta che consenta di familiarizzare con il funzionamento e la gestione del veicolo.
2. Posizionare il quad su una superficie piana.
3. Riempire il serbatoio di benzina.
4. Controllare il livello dell'olio motore. Se necessario, aggiungere l'olio consigliato per mantenere il livello dell'olio tra i valori di indicatori di minimo e massimo sull'astina di livello.
5. Posizionarsi nella posizione di lavoro sul veicolo e avviare il motore. Lasciare che il motore giri al minimo per un breve periodo prima di entrare in funzione.
6. Premere il freno a pedale, selezionare la marcia desiderata e rilasciare il freno a pedale.
7. Applicare l'acceleratore. All'inizio guidare lentamente, variando le posizioni dell'acceleratore non più di $\frac{1}{2}$ accelerazione per 10 ore o 100 miglia, quindi altre 10 ore o 100 miglia di accelerazione non superiore a $\frac{3}{4}$ (a seconda dell'intervallo che si verifica per primo). Non utilizzare il motore al minimo o con l'acceleratore spalancato.
8. Non tirare o trasportare carichi durante il periodo di rodaggio.
9. Al termine del periodo di rodaggio, sostituire l'olio e il filtro (20 ore o 200 miglia/320 km).

Periodo di rodaggio dei freni



ATTENZIONE

Durante il periodo di rodaggio, le pastiglie e i dischi dell'impianto frenante necessitano di un'usura e possono non avere raggiunto le prestazioni ottimali.

Quando le pastiglie e i dischi sono nuovi, evitate di seguire troppo da vicino altri veicoli o di trovarvi in situazioni che richiedono un arresto di emergenza, per evitare un incidente.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

ATTENZIONE

Durante il periodo di rodaggio:

- Non caricare o trainare carichi.
- Non utilizzare l'acceleratore al massimo. Il motore può subire danni alle sue parti o ridurne la durata se Durante le prime 20 ore di utilizzo si utilizza un acceleratore eccessivamente aperto.
- Non far funzionare il motore con l'acceleratore aperto oltre la metà durante le prime 10 ore (o 100 miglia/160 km) di utilizzo.
- Non far funzionare il motore con l'acceleratore aperto oltre i 3/4 durante le prime 10-20 ore (o le seconde 100 miglia/160 km) di utilizzo.
- L'uso di oli diversi da quelli raccomandati può causare gravi danni al motore. CFMOTO raccomanda l'uso di 5W-40 per i motori a 4 tempi a 1 cilindro. La modifica della viscosità dell'olio motore a 10W-40 o 15W-40 a causa degli ambienti caldi è accettabile. Fare riferimento alla tabella sottostante per la scelta della temperatura ambiente e della viscosità.

Viscosità dell'olio motore consigliata

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Ispezione pre-gara

Prima di ogni utilizzo del veicolo, la prassi migliore è quella di completare la lista di controllo dell'ispezione pre-corsa.

ATTENZIONE

Se non si esegue un'ispezione adeguata prima di ogni utilizzo, si possono verificare gravi danni al veicolo, lesioni gravi o morte. Ispezionare sempre il veicolo prima di ogni utilizzo per assicurarsi che sia in condizioni operative corrette.

Avvio del motore

ATTENZIONE

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio velenoso e possono causare la perdita di coscienza, conseguenti lesioni gravi o morte. Non fate mai funzionare il motore in un'area chiusa.

Avviamento a motore freddo

1. Verificare che il selettore delle marce sia spostato in di parcheggio o di folle.
2. Azionare il freno a pedale.
3. L'interruttore principale della chiave si porta in posizione "ON" e il veicolo si accende.
4. Attendere che l'autoispezione dello strumento sia terminata, accendere l'interruttore di spegnimento, premere il pulsante di avviamento del motore. e il motore si avvia.
5. Una volta avviato il motore, continuare a riscaldarlo per un breve periodo prima di mettere in funzione il veicolo.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

NOTA

Non attivare il sistema di avviamento per più di 10 secondi ad ogni tentativo. Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore di avviamento, fare una pausa di qualche secondo prima del tentativo successivo, quindi premere nuovamente l'interruttore di avviamento. Ogni tentativo deve essere il più breve possibile per preservare l'energia della batteria.

ATTENZIONE

L'utilizzo del veicolo subito dopo l'avviamento potrebbe causare danni al motore. Lasciare che il motore si riscaldi per un breve periodo prima di utilizzare il veicolo.

NOTA

Il motore può essere avviato con qualsiasi marcia se il freno è inserito. Tuttavia, la prassi migliore è quella di mettere in folle o in parcheggio prima di avviare il motore. Se la spia di folle sul cruscotto non si accende quando il selettore delle marce è in posizione di folle, chiedere al concessionario di ispezionare il circuito elettrico del veicolo o di regolare il sistema di cambio marcia.



ATTENZIONE

Un funzionamento eccessivo dell'acceleratore in modalità di limitazione della velocità può provocare l'accumulo di carburante nello scarico, con il risultato di scoppiettio del motore e/o danni al motore.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Funzionamento del selettore di marcia

**Cambio di
marcia**

ATTENZIONE

Per evitare danni alla trasmissione, riportare l'acceleratore alla posizione di chiusura. posizione, arrestare il veicolo e azionare il freno a pedale prima di cambiare marcia.

NOTA

La marcia bassa è quella preferita per tutti gli spostamenti in avanti che non siano prolungati ad alta velocità.

Cambio di marcia in uscita dal parcheggio

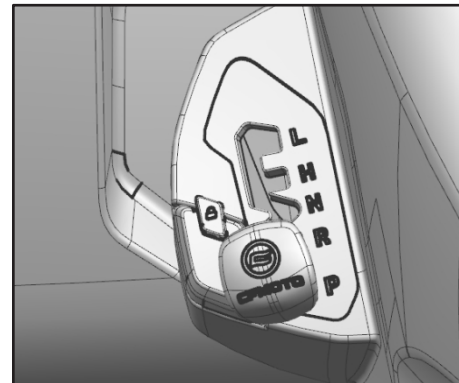
1. Verificare che l'acceleratore sia chiuso.
2. Azionare il freno a pedale.
3. Passare alla marcia desiderata spostando il selettore delle marce lungo la Guida ai turni.

Cambio: Da neutro a marcia alta

1. Verificare che l'acceleratore sia chiuso e che il veicolo sia completamente fermo.
2. Azionare il freno a pedale.
3. Passare ad "H" spostando il selettore di marcia lungo la guida del cambio.

Cambio: Da marcia alta a marcia bassa

1. Verificare che l'acceleratore sia chiuso e che il veicolo sia completamente fermo.
2. Azionare il freno a pedale.
3. Passare a "L" spostando il selettore di marcia lungo la guida del cambio.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Cambio: Da marcia bassa a marcia alta

1. Verificare che l'acceleratore sia chiuso e che il veicolo sia completamente fermo.
2. Azionare il freno a pedale.
3. Passare ad "H" spostando il selettore di marcia lungo la guida del cambio.

Cambio: in retromarcia

1. Verificare che l'acceleratore sia chiuso e che il veicolo sia completamente fermo.
2. Azionare il freno a pedale.
3. Passare a "R" spostando il selettore di marcia lungo la guida del cambio.
4. Controllate se dietro di voi ci sono persone o ostacoli, quindi rilasciate il pedale del freno posteriore.
5. Applicare gradualmente la leva dell'acceleratore e continuare a guardare dietro di sé mentre si procede all'indietro.

ATTENZIONE

Quando si inserisce la retromarcia, accertarsi che non vi siano ostacoli o persone e che l'area dietro di voi sia sicura.
Quando è possibile procedere con sicurezza, procedere lentamente.

Cambio: Dalla retromarcia al parcheggio

1. Verificare che l'acceleratore sia chiuso e che il veicolo sia completamente fermo.
2. Azionare il freno a pedale.
3. Passare a "P" spostando il selettore di marcia lungo la guida del cambio.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

NOTA

Il selettore delle marce non deve essere inserito nella retromarcia senza aver azionato il freno a pedale.

Se l'indicatore non viene visualizzato, chiedere al concessionario di ispezionare il circuito elettrico del veicolo o di regolare il sistema di cambio marcia.

A causa del meccanismo di sincronizzazione del motore, l'indicatore potrebbe non essere visualizzato finché l'ATV non si mette in movimento.

Non utilizzare la marcia alta per viaggi continui a bassa velocità o per il traino, in quanto ciò può provocare un eccessivo riscaldamento dell'impianto di frizione, con il rischio di danneggiare i componenti.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Trasporto e traino di merci

Il veicolo è dotato di portapacchi anteriori e posteriori e di un attacco per il traino. Seguire le seguenti indicazioni per il trasporto e il traino del carico:

ATTENZIONE

Il sovraccarico del veicolo, il trasporto o il traino del carico in modo improprio possono alterare la manovrabilità del veicolo e possono causare perdita di controllo o instabilità di frenata.

- Usare sempre la marcia bassa durante il traino per evitare l'usura della frizione e i problemi alla cinghia.
- Ridurre la velocità quando si trasportano o si trainano carichi.
- Non superare mai la capacità di carico dichiarata per questo veicolo.
- Tutti i carichi devono essere fissati prima dell'uso. I carichi non fissati possono spostarsi e creare instabilità di funzionamento. condizioni, che potrebbero causare la perdita di controllo del veicolo.
- Quando si opera su terreni accidentati o collinosi, ridurre la velocità e il carico per mantenere una guida stabile. condizioni.
- Prestare la massima attenzione quando si azionano i freni con un veicolo carico. Evitare i terreni o le situazioni che possono richiedere una manovra di retromarcia in discesa.
- La distribuzione del peso sui portapacchi anteriori e posteriori deve essere il più avanti e il più basso possibile. Il trasporto di un carico elevato alza il centro di gravità e crea una condizione di instabilità operativa. Ridurre il peso del carico quando il baricentro è alto. Quando si movimentano carichi decentrati che non possono essere centrati, fissare il carico e operare con estrema cautela.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO

ATV

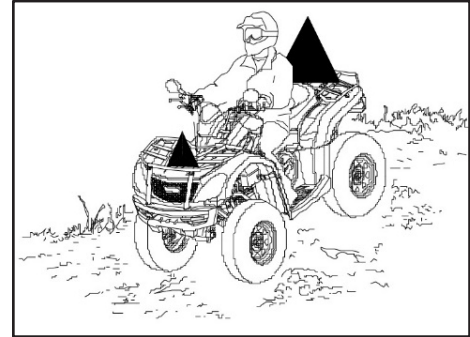
- Quando si opera con carichi che si estendono oltre la rastrelliera. La stabilità e la manovrabilità potrebbero essere compromesse, con conseguente ribaltamento della macchina.
- Il trasporto di un carico solo sul portapacchi anteriore o su quello posteriore può causare una condizione di squilibrio e aumentare la possibilità di ribaltamento del veicolo. Bilanciate i carichi in modo proporzionale tra il portapacchi anteriore e quello posteriore, ma non superate la capacità di carico dichiarata.
- Non ostruire i fari quando si carica il portapacchi anteriore.
- Collegarsi sempre al rimorchiatore utilizzando il punto di aggancio. Non superare mai il peso della lingua raccomandato.
- Si sconsiglia l'uso di catene, cinghie, corde o altri materiali per il traino di oggetti, in quanto questi oggetti potrebbero impigliarsi nelle ruote posteriori, con conseguenti danni al veicolo o lesioni personali.
- Durante il traino, il veicolo non deve mai superare le 16 miglia orarie (10 mph) trainando un carico su una superficie piana. La velocità del veicolo non deve mai superare le 8 miglia orarie (5 mph) quando si trainano carichi su terreni accidentati, in curva o durante la salita o la discesa da una collina.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Distribuzione del carico

Il vostro veicolo è stato progettato per trasportare o trainare una determinata quantità di carico. Sempre:

- Leggere e comprendere le avvertenze sulla distribuzione del carico riportate sulle etichette di avvertenza.
- Non superare mai i pesi specificati.
- Il peso del carico deve essere montato il più in basso possibile.
- Il carico deve essere caricato sui portapacchi il più avanti possibile.
- Quando si opera su terreni accidentati o collinosi con carichi o traini, ridurre la velocità e il carico per mantenere condizioni di guida stabili.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guidare in sicurezza

Responsabilità dell'operatore

In qualità operatore di questo ATV, il vostro buon senso, la vostra capacità di giudizio e le vostre abilità sono unici fattori che impediranno che lesioni a voi stessi, alle persone che vi circondano e/o danni al veicolo o all'ambiente.

Equitazione ricreativa, di gruppo e di distanza

Uno dei vantaggi di questo veicolo è che può portarvi in fuoristrada lontano dalla maggior parte delle comunità. Non lasciate le aree designate per altri tipi di fuoristrada, a meno che non siano espressamente consentite. Ciò include i sentieri per le motoslitte, i sentieri equestri, i sentieri per lo sci di fondo, i sentieri per le mountain bike, ecc. Iscrivetevi a un club ATV locale. Un club può fornirvi una mappa e dei consigli, oppure informarvi sulle aree in cui è possibile guidare.

Quando si guida in gruppo, mantenere sempre una distanza di sicurezza dagli altri motociclisti davanti e dietro di voi. Non operate mai in modo imprudente o con manovre impreviste in presenza di altri ATV nelle vicinanze. Rimanete sui sentieri e nelle aree di guida designate e scoraggiate gli altri a operare in luoghi non autorizzati.

Ambiente

L'attività ricreativa fuoristrada con gli ATV è un privilegio. Mantenete questo privilegio rispettando l'ambiente e i diritti degli altri a goderne. Inseguire la fauna selvatica è illegale. La fauna selvatica può morire per sfinimento se inseguita da un veicolo motorizzato. Non danneggiate mai di proposito il terreno, a meno che l'area operativa non sia designata per questo tipo di attività. Osservare la regola "ciò che si prende, si porta fuori". Non gettare rifiuti.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Pratica!

Le procedure di guida descritte in questo manuale devono essere praticate più volte a bassa velocità in un'area ampia e priva di ostacoli. Se si utilizza una tecnica non corretta, il quad potrebbe continuare ad andare dritto. Se l'ATV non gira, fermarsi e ripetere la procedura. Se la superficie di guida è scivolosa o allentata, può essere utile trasferire una parte maggiore del peso sulle ruote anteriori spostandosi in avanti sul sedile. Una volta apprese le tecniche corrette, si dovrebbe essere in grado di eseguire le manovre a velocità più elevate o nelle curve più strette.

Procedure di guida non corrette, come cambi bruschi dell'acceleratore, frenate eccessive, movimenti del corpo non corretti o velocità eccessiva rispetto alla nitidezza della curva, possono causare il ribaltamento dell'ATV. Se l'ATV inizia a ribaltarsi verso l'esterno durante la percorrenza di una curva, inclinarsi maggiormente verso l'interno. Potrebbe anche essere necessario lasciare gradualmente l'acceleratore e sterzare verso l'esterno della curva per evitare il ribaltamento.

Ricordare: Evitare le velocità più elevate finché non si è acquisita una buona dimestichezza con il funzionamento del veicolo ATV.

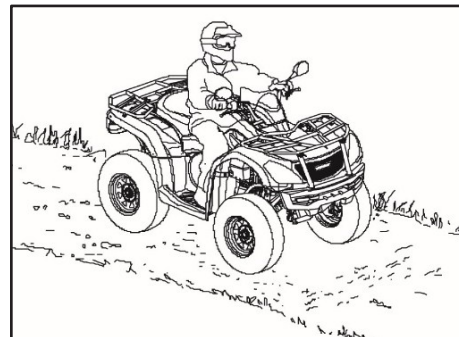
NOTA

La marcia bassa è quella preferita per tutti i movimenti in avanti che non siano prolungati ad alta velocità. Non utilizzare la marcia alta per viaggi continui a bassa velocità o per il traino, in quanto potrebbe causare un eccessivo riscaldamento del sistema di frizione, con il rischio di danneggiare i componenti.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Procedura di guida

1. Sedetevi in posizione eretta con entrambi i piedi sulle pedane ed entrambe le mani manubrio.
2. Avviare il motore e lasciarlo . Azionare il freno a pedale, quindi inserire la trasmissione in una marcia bassa.
3. Controllare l'ambiente circostante e determinare il percorso di viaggio.
4. Rilasciare i freni.
5. Premere lentamente l'acceleratore con il pollice destro e iniziare a guidare. La velocità del veicolo è controllata dalla quantità di apertura dell'acceleratore.
6. Guidare lentamente. Esercitarsi a manovrare usando l'acceleratore e la leva del freno. freni su una superficie piana.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Effettuare le svolte

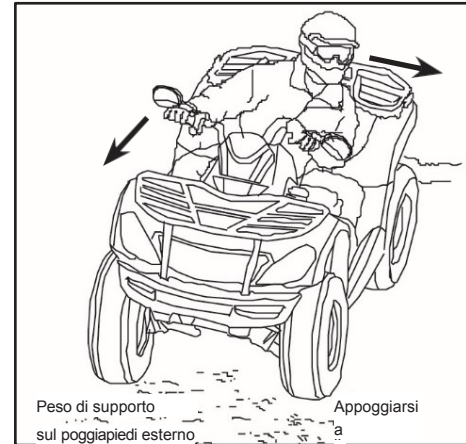
Per effettuare una svolta, sterzare nella direzione della curva e inclinare il busto verso l'interno della curva, sostenendo il peso sulla pedana esterna. Questa tecnica altera l'equilibrio della trazione tra le ruote, consentendo di effettuare la svolta in modo fluido. La stessa tecnica di inclinazione deve essere utilizzata per la svolta in retromarcia.

NOTA

Esercitarsi ad effettuare le svolte a bassa velocità prima di tentare di svoltare a velocità più elevate.

ATTENZIONE

Le svolte ad angolo acuto o a velocità eccessiva possono provocare il ribaltamento del veicolo e causare gravi lesioni. Evitare le svolte ad angolo acuto. Non effettuare mai svolte ad alta velocità.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Dinamica di svolta degli ATV

Per ottenere la massima trazione durante il funzionamento in modalità 2WD o 4WD, le due ruote posteriori funzionano come un unico asse e girano insieme alla stessa velocità. Inoltre, quando si opera in modalità 4WD-LOCK, anche le ruote anteriori girano insieme alla stessa velocità. Pertanto, a meno che la ruota interna alla curva non scivoli o perda trazione, l'ATV resisterà alla svolta. Per consentire all'ATV di effettuare le curve in modo rapido e semplice, è necessario utilizzare la speciale tecnica di sterzata descritta in questo manuale. È essenziale che questa tecnica venga appresa prima a bassa velocità.

Accensione delle curve

Quando ci si avvicina a una curva, rallentare e iniziare a girare il manubrio nella desiderata. Nel farlo, appoggiare il peso sulla pedana all'esterno della curva (nella direzione opposta a quella desiderata) e inclinare il busto verso la curva. Usate l'acceleratore per mantenere una velocità uniforme durante la curva. Questa manovra consentirà alla ruota all'interno della curva di scivolare leggermente, permettendo all'ATV di affrontare la curva in modo corretto.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guida in retromarcia

Per operare in retromarcia:

1. Assicurarsi che l'acceleratore sia chiuso e che il veicolo sia completamente fermo.
2. Azionare il freno a pedale, quindi inserire la retromarcia.
3. Controllare che non vi siano ostacoli o persone dietro il veicolo.
4. Quando è sicuro procedere, rilasciare i freni, premere lentamente l'acceleratore con il pollice destro e indietreggiare lentamente. La velocità del veicolo è controllata dalla quantità di apertura dell'acceleratore.

NOTA

Il vostro ATV è dotato di un limitatore di velocità in retromarcia. Non è possibile utilizzare il pulsante di esclusione. Non operare a acceleratore spalancato. Aprite l'acceleratore quanto basta per mantenere la velocità desiderata.

Seguire le seguenti precauzioni quando si opera in retromarcia:

- Evitare sempre di fare retromarcia in discesa.
- Indietro lentamente.
- Quando si procede in retromarcia, applicare leggermente i freni per fermarsi.
- Evitate di svoltare ad angolo acuto in retromarcia.
- Non aprite mai l'acceleratore all'improvviso durante la retromarcia.

ATTENZIONE

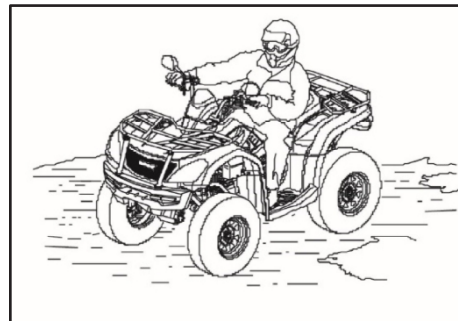
La mancata osservanza della prudenza durante il funzionamento in retromarcia può causare gravi lesioni o morte.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guida su superfici scivolose

Quando si guida su superfici scivolose come sentieri bagnati, ghiaia smossa, sabbia o durante il gelo, seguire le seguenti precauzioni:

- Rallentare quando si entra in zone scivolose.
- Mantenete un elevato livello di attenzione, leggendo il percorso davanti a voi mentre guidate. Evitate le curve veloci e brusche che possono causare sbandamenti.
- Per correggere una sbandata, ruotate il manubrio nella direzione della sbandata e spostate il peso del corpo in avanti.
- La guida con la trazione integrale inserita può aiutare a controllare il veicolo in zone scivolose.



ATTENZIONE

Se si innesta la trazione integrale mentre le ruote girano, si possono verificare gravi danni alla trasmissione. Innestare sempre la trazione integrale quando le ruote sono ferme.

ATTENZIONE

La mancata attenzione quando si opera su superfici scivolose può causare la perdita di trazione degli pneumatici e la perdita di controllo, un incidente e lesioni gravi o morte. Non azionare mai i freni durante una sbandata. Non operare su superfici eccessivamente scivolose. Ridurre sempre la velocità e usare maggiore cautela.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guida su terreni accidentati

Ogni volta che si guida su superfici accidentate, come ad esempio sentieri con grosse pietre o altri ostacoli, seguire le seguenti precauzioni:

- Rallentare quando si incontra un terreno accidentato.
- Mantenete un elevato livello di attenzione, leggendo la pista davanti a voi mentre guidate. Evitate le curve veloci e brusche che possono causare una perdita di controllo.
- Spostare il peso del corpo per contrastare il peso del veicolo. se si inclina da un lato.
- La guida con le 4WD o il 4WD-LOCK inseriti può aiutare a controllare il veicolo.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Superare gli ostacoli

State all'erta! Imparate a guardare avanti e a leggere il terreno mentre guidate. Fate sempre attenzione ai pericoli come tronchi, rocce e rami bassi.

Non tentare mai di attraversare un ostacolo più alto del suolo.
spazio libero del veicolo.

ATTENZIONE

Se il veicolo entra in contatto con un'altra vettura, si possono verificare gravi lesioni o morte.
con ostacoli. Viaggiare con cautela su terreni sconosciuti.

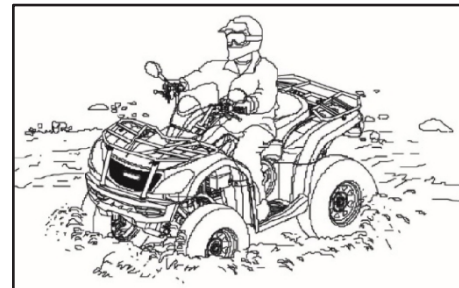


FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guidare attraverso l'acqua

Il vostro ATV può operare in acqua con profondità massima consigliata pari al fondo delle pedane. Seguire queste procedure quando si opera in acqua:

- Determinare la profondità dell'acqua e la corrente prima di attraversare.
- Scegliete un incrocio in cui entrambe le sponde abbiano pendenze graduali.
- Procedete lentamente, evitando se possibile rocce e ostacoli.
- Dopo l'attraversamento, asciugare i freni esercitando una leggera pressione sulla leva fino a quando l'azione frenante è normale.



ATTENZIONE

Evitare di utilizzare il veicolo in acque profonde o a scorrimento veloce. Se non è possibile evitare acque che superano la profondità massima consigliata, procedere lentamente, bilanciare il peso con attenzione, evitare movimenti improvvisi e mantenere un movimento lento e costante in avanti. Non effettuare svolte o arresti improvvisi e non cambiare bruscamente l'acceleratore.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO

Asciugatura del sistema CVT dopo l'immersione ^{ATV}

Se l'acqua è stata ingerita nell'alloggiamento del cambio CVT, è probabile che la cinghia di trasmissione slitti e che le prestazioni scarse. Per espellere l'acqua e asciugare l'alloggiamento del CVT, svuotare l'alloggiamento del CVT, mettere il veicolo in folle e aumentare il regime del motore per alcuni minuti per asciugare i componenti del CVT. Rilasciare l'acceleratore e passare alla marcia bassa, quindi verificare le prestazioni del veicolo. Ripetere l'operazione se necessario fino a quando non si è certi che tutta l'acqua sia stata espulsa. Contattare il concessionario se i problemi di prestazioni del veicolo persistono.

NOTA

Dopo aver utilizzato il veicolo in acqua, è fondamentale sottoporlo a manutenzione come indicato nel programma di manutenzione. Le aree che richiedono particolare attenzione sono: l'olio del motore, le scatole degli ingranaggi anteriori e posteriori e tutti i punti di ingrassaggio. Se il veicolo si immerge e non è possibile portarlo dal concessionario prima di metterlo in moto, seguire i passaggi descritti in questo manuale per rimuovere l'acqua dalla scatola dell'aria e dal motore.

ATTENZIONE

Se il veicolo non viene ispezionato a fondo dopo l'utilizzo in acqua, possono verificarsi gravi danni al motore. Se l'acqua è stata ingerita nell'alloggiamento del cambio CVT, seguire la procedura indicata in questo manuale per asciugare il sistema di frizione CVT. Se il veicolo si immerge o si blocca in acqua oltre il livello della pedana, rivolgersi al concessionario per la manutenzione. È importante rivolgersi al concessionario per l'assistenza prima di avviare il motore, poiché l'acqua potrebbe essere stata ingerita nella scatola dell'aria e nel motore.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guida in collina

Guida in salita

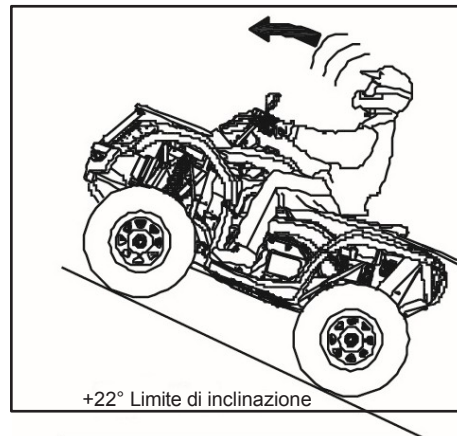
Quando si viaggia in salita, seguire le seguenti precauzioni:

- Non operare mai su colline con pendenza superiore a 22° o su colline troppo ripide per le proprie capacità.
- Viaggiare sempre dritti in salita.
- Tenere entrambi i piedi sulle pedane.
- Spostate il peso in avanti.
- Mantenere una velocità e un'apertura dell'acceleratore costanti.
- Rimanete in allerta e preparatevi a in caso di emergenza. Questo può includere lo smontaggio rapido del veicolo.

Se si perde tutta la velocità di avanzamento in salita:

Mantenete il peso in salita e rilasciate l'acceleratore.

Azionare il freno anteriore. Quando si è completamente fermi, applicare il freno a pedale e spostare il selettore di marcia in di parcheggio.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Se l'ATV inizia a rotolare all'indietro:

Mantenere il peso in salita. Non applicare mai la potenza del motore. Non azionate mai il freno a pedale mentre state rotolando all'indietro.

Azionare il freno anteriore. Quando si è completamente fermi, applicare il freno a pedale e portare il selettore di marcia in posizione di parcheggio.

Smontare dal lato della salita, o da entrambi i lati se l'ATV è puntato dritto verso l'alto. Girare l'ATV e rimontare seguendo la procedura descritta in questo manuale.



ATTENZIONE

La frenata e la maneggevolezza sono fortemente influenzate quando si opera su terreni collinari. Procedure di salita non corrette possono causare la perdita di controllo o il ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o morte. Evitare di salire su colline ripide. Se il veicolo si blocca, non fare mai marcia indietro. Usare la massima cautela quando si opera in collina e seguire le procedure operative corrette descritte nel manuale d'uso.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

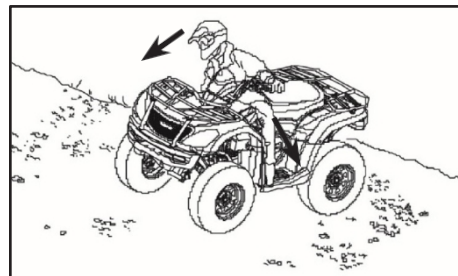
Sidehilling ⚠

ATTENZIONE

L'attraversamento improprio di colline o la svolta in collina possono comportare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o morte. Evitare di attraversare il fianco di una collina quando possibile. Seguire le procedure corrette descritte nel manuale d'uso.

Il sidehilling può essere un tipo di guida pericoloso e dovrebbe essere evitato se possibile. Se ci si trova in una situazione in cui è necessario effettuare il sidehilling, seguire le seguenti precauzioni:

- .
- Appoggiarsi alla collina, trasferendo il peso della parte superiore del corpo verso la collina mantenendo i piedi sulle pedane.
- Sterzare leggermente verso la collina per mantenere la direzione del veicolo.



⚠ ATTENZIONE

Se il veicolo inizia a ribaltarsi, girate rapidamente le ruote anteriori in discesa, se possibile, o smontate immediatamente sul lato in salita.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Guida in discesa

Quando si scende da una collina, seguire le seguenti precauzioni:

- Non operare mai su colline con pendenza superiore a 22 gradi o su colline troppo ripide per le proprie capacità.
- .
- Spostate il vostro peso verso la parte posteriore del veicolo.
- Viaggiare sempre direttamente in discesa.
- Utilizzare la funzione di freno motore e applicare leggermente il freno a pedale per rallentare. Familiarizzare con il funzionamento di queste funzioni di frenata durante le discese.
- La guida con le 4WD o il 4WD-LOCK inseriti può aiutare a controllare il veicolo.



ATTENZIONE

Una velocità eccessiva in discesa può causare la perdita di controllo e gravi lesioni o morte. Ridurre sempre la velocità quando si viaggia in discesa.

FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

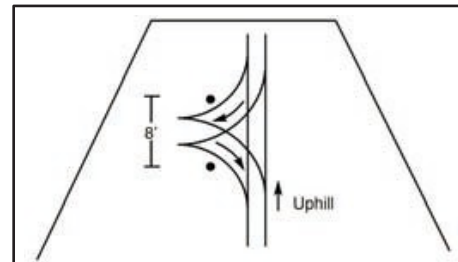
Inversione di marcia su una collina

Una manovra che può essere utilizzata quando è necessario invertire la rotta se si è bloccati in salita è l'inversione di marcia:

1. Rilasciare l'acceleratore, quindi azionare il freno a mano e a pedale mantenendo il peso del corpo in salita.
2. Portare la leva del cambio in di marcia bassa. Spegner il motore.
3. Mantenendo il freno a mano tirato, smontare sul lato destro del veicolo. se il veicolo è puntato dritto in salita.

NOTA: smontare sempre dal lato della salita quando il veicolo è orientato in una direzione diversa dalla salita.

4. Mantenendo il freno a mano inserito, spostarsi in salita (davanti al veicolo) e tirare il manubrio destro per girare lo sterzo completamente a sinistra (il freno anteriore sarà ora più vicino a voi).
5. Rilasciare lentamente la leva del freno a mano e usarla per controllare la discesa del veicolo, che rotolerà in discesa e verso destra (visto dalla parte anteriore del veicolo) finché non sarà rivolto verso la collina o leggermente verso il basso. Il peso di rotolamento del veicolo è neutralizzato e ora è possibile rimontare il veicolo.
6. Rimontare il veicolo dal lato della salita e portare la leva del cambio in posizione di parcheggio, mantenendo la posizione di parcheggio. il peso del corpo in salita. Se possibile, tenete sempre premuto il freno a mano o il freno a pedale.
7. Riavviare il motore. Premere il freno a pedale e portare leva del cambio in posizione di marcia bassa.
8. Rilasciate i freni e procedete lentamente in discesa, controllando la velocità con i freni, fino a quando il veicolo non si trova su terreno più pianeggiante.



FUNZIONAMENTO DEL VOSTRO ATV

Parcheggio in pendenza

Se possibile, evitate di parcheggiare in pendenza. Se è inevitabile, seguite queste precauzioni:

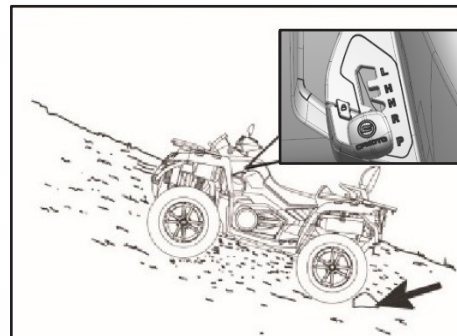
- Spegnerne il motore.
- Posizionare il selettore di marcia in posizione di parcheggio.
- Bloccare sempre le ruote posteriori sul lato di discesa. Fare riferimento a l'illustrazione.

ATTENZIONE

L'albero di uscita posteriore è bloccato quando la trasmissione è in posizione di parcheggio.

Attraversamento di superfici pavimentate

Il vostro ATV non è progettato per le superfici asfaltate ed è più probabile che si ribalti. Non percorrere marciapiedi o piste ciclabili, poiché non sono progettati per l'uso di ATV. Se dovete guidare su una superficie asfaltata, riducete la velocità ed evitate curve, accelerazioni o frenate improvvise. Se dovete attraversare una strada asfaltata, assicuratevi di avere una visibilità completa in entrambe le direzioni per il traffico in arrivo e stabilite il punto di uscita dall'altro. Guidate in linea retta verso quel punto. Non effettuare bruschi cambi di direzione o accelerazioni brusche, perché potrebbero causare un ribaltamento.



Manutenzione

L'osservanza del programma di manutenzione riportato nel manuale d'uso e manutenzione contribuirà a mantenere il veicolo nelle condizioni di massima sicurezza e affidabilità. L'ispezione, la regolazione e la lubrificazione di componenti importanti sono spiegate nei programmi di manutenzione.

Ispezionare, pulire, lubrificare, regolare e sostituire le parti se necessario. Quando l'ispezione rivela la necessità di sostituire le parti, utilizzare parti originali disponibili presso il rivenditore.

Definizione di uso grave

CFMOTO definisce l'uso severo del veicolo come:

- Immersione frequente in fango, acqua o sabbia
- Utilizzo in gara o ad alto numero di giri
- Funzionamento prolungato a bassa velocità e carico pesante
- Motore al minimo prolungato
- Viaggio breve, funzionamento a basse temperature
- Veicoli utilizzati per operazioni commerciali

Per i veicoli sottoposti a un uso intensivo, ridurre del 50% tutti gli intervalli di manutenzione e assistenza.

NOTA

La manutenzione e le regolazioni periodiche sono fondamentali. Se non si ha dimestichezza con l'esecuzione di interventi di manutenzione e di regolazione in sicurezza

Le procedure di regolazione devono essere eseguite da un rivenditore qualificato.

NOTA

Prestare particolare attenzione al livello dell'olio motore durante il funzionamento a freddo. Un aumento del livello dell'olio motore può indicare la presenza di contaminanti nella coppa dell'olio o nel carter. Cambiare immediatamente l'olio se il livello inizia salire. Monitorare il livello dell'olio e, se continua a salire, interrompere l'uso e determinare la causa, oppure rivolgersi al concessionario.

Programma di manutenzione periodica e chiave icona

Gli intervalli di manutenzione indicati nelle tabelle seguenti si basano su condizioni di guida medie e su una velocità di esercizio media di circa 20 km/h. I veicoli sottoposti a un uso intensivo o commerciale devono essere ispezionati e sottoposti a manutenzione con maggiore frequenza.

I seguenti tasti icona sono utilizzati per segnalare circostanze particolari:

- = Elemento per uso gravoso. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.
- = Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.
- = Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

ATTENZIONE

Le procedure contrassegnate con "■" significano che se è necessaria una riparazione, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per eseguire le riparazioni che coinvolgono questo componente o sistema. L'esecuzione non corretta della procedura può provocare il guasto del componente e gravi lesioni o morte.

PUNTI CHIAVE DEL PROGRAMMA DI LUBRIFICAZIONE:

Controllare tutti i componenti agli intervalli indicati nel Programma di manutenzione periodica. Gli elementi non elencati nel devono essere lubrificati all'intervallo di lubrificazione generale.

- Sostituire i lubrificanti più spesso in caso di uso intenso, ad esempio in condizioni di bagnato o polvere.
- Utilizzare grasso All Season sui punti di rotazione.
- Lubrificare ogni 500 miglia (800 km), prima di lunghi periodi di stoccaggio, dopo un lavaggio a pressione o dopo aver immerso il sistema di trasmissione.

Articolo	Lubrificante	Metodo
Olio motore	SAE 5W-40 SAE 15W-40 / SAE 10W-40	, pulire, inserire ed estrarre asta di livello per controllare il livello dell'olio
Liquido dei freni	DOT4	Mantenere il livello tra linee superiori e inferiori
Olio della scatola del cambio anteriore	SAE80W-90 GL-5	Capacità dell'olio: 230 ml
Olio della scatola del cambio posteriore	SAE80W-90 GL-5	Capacità dell'olio: 200 ml
Perni delle sospensioni e trasmissione	Grasso per tutte le stagioni	Ingrassatore - Pompate il grasso fino a quando inizia a fluire dal punto di rotazione

Lista di controllo per la manutenzione pre-corsa

Eseguire queste ispezioni prima di utilizzare il veicolo:

Articolo		Manutenzione prima del funzionamento			
		Ora	Calendario	Miglia (km)	Osservazioni
■	Sistema di sterzo	-	Pre-Ride	-	Ispezionare visivamente, testare o controllare i componenti. Effettuare le regolazioni e/o programmare le riparazioni quando necessario.
■	Ritorno dell'acceleratore	-	Pre-Ride	-	
	Sospensioni e assali anteriori	-	Pre-Ride	-	
	Sospensioni e assali posteriori	-	Pre-Ride	-	
	Pneumatici	-	Pre-Ride	-	
	Livello del liquido dei freni	-	Pre-Ride	-	
	Leva del freno / funzione del freno a pedale	-	Pre-Ride	-	
	Funzionamento del sistema frenante	-	Pre-Ride	-	
	Ruote / elementi di fissaggio	-	Pre-Ride	-	
	Livello dell'olio motore	-	Pre-Ride	-	
►	Filtro dell'aria / Scatola dell'aria e collegamenti	-	Pre-Ride	-	Ispezione visiva. Sostituire il filtro quando è sporco.

►= Elemento per uso gravoso. Ispezionare frequentemente i veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

Articolo		Manutenzione prima del funzionamento			
		Ora	Calendario	Miglia (km)	Osservazioni
►	Tubo di sedimento della scatola dell'aria	-	Pre-Ride	-	Ispezione. Se i depositi sono visibili, pulire i tubi di aspirazione, la scatola dell'aria e i tubi dell'aria. sostituire il filtro dell'aria.
►	Tubo di sedimento CVT	-	Pre-Ride	-	Ispezionare. Se sono visibili depositi, svuotare/pulire il CVT o farlo controllare. manutenzione da parte di un concessionario.
■	Puntamento dei fari / Illuminazione generale e indicatori di direzione (se in dotazione)	-	Pre-Ride	-	Ispezionare. Regolare o sostituire le luci quando necessario.
►	Radiatore	-	Pre-Ride	-	Controllare che non vi siano fango o detriti che bloccano il flusso d'aria. Pulire le superfici quando necessario.

►= Elemento per uso intensivo. Ispezionare frequentemente i veicoli sottoposti a un uso intensivo

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente. o sistema.

Lista di controllo per la manutenzione di rodaggio

Eseguire questi interventi di manutenzione al del rodaggio del veicolo:

Articolo		Manutenzione di rodaggio (Eseguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
	Lubrificazione generale	20	-	500	Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio, i perni, i cavi, ecc.
	Olio motore / filtro olio / filtro olio	20	-	500	Sostituzione dell'olio e del filtro. Pulire il filtro dell'olio.
►	Filtro aria motore	20	-	500	Ispezionare; sostituire se sporco; non pulire
■	Gioco delle valvole del motore	20	-	500	Controllare e regolare se necessario.
	Olio della scatola del cambio anteriore/posteriore	20	-	500	Controllare il livello. Controllare che non vi siano perdite.
	Liquido di raffreddamento	20	-	500	Controllare il livello. Controllare che non vi siano perdite.
►	Pastiglie dei freni	20	-	500	Ispezione del cuscinetto spessore.

►= Elemento per uso gravoso. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente.

MANUTENZIONE

Articolo		Manutenzione di rodaggio (Eeguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
	Batteria	20	-	500	Controllare i terminali, pulire, testare la batteria condizione, se necessario.
■	Condizione di inattività	20	-	500	Controllare che il numero di giri sia corretto. Rivolgersi al rivenditore per l'assistenza se il numero di giri è fuori specifica o irregolare.
■	Allineamento dello sterzo e delle ruote	20	-	500	Ispezionare l'impianto sterzante. Rivolgersi al concessionario per l'assistenza se l'allineamento delle ruote è richiesto.
►	Freno a pedale / Freno a mano	20	-	500	Controllare il funzionamento. Regolare se necessario.
	Scatole del cambio, alberi CV, alberi di	20	-	500	Ispezione di eventuali

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

	trasmissione				perdite.
	Tubi, guarnizioni e tenute del motore	20	-	500	Ispezione di eventuali perdite.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione periodica

Eeguire questi interventi di manutenzione al del rodaggio del veicolo:

Articolo		Intervali di manutenzione periodica (Eeguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
►	Pastiglie dei freni	100h	Mensile	1000	Ispezionare lo spessore del cuscinetto.
	Batteria				Controllare i terminali. Pulire e testare condizioni della batteria, se necessario.
	Tubi, guarnizioni e tenute del motore	100h	-	1000	Ispezione di eventuali perdite.
►	Filtro dell'aria	100h	-	1000	Ispezionare sempre prima della guida. Ispezione frequentemente se sottoposto a un uso intensivo. Sostituire se sporca. Non pulire.
►	Filtro aspirazione aria CVT schermo / filtro	100h	-	1000	Pulire il filtro o il filtro, sostituirlo con uno nuovo, se necessario.
►	Lubrificazione generale	100h	3M	1000)	Lubrificare tutti i raccordi, i perni, i cavi, ecc.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

Articolo		Intervallo di manutenzione periodica (Eeguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
►	Olio della scatola del cambio anteriore	100h	12M	1000	Ispezionare il livello. Sostituire annualmente se l'intervallo di ore o di distanza non è incontrato.
►	Olio della scatola del cambio posteriore	100h	12M	1000	Ispezionare il livello. Sostituire annualmente se l'intervallo di ore o di distanza non è incontrato.
►	Olio motore / filtro olio / filtro olio	100h	12M	1000	Controllare se il colore è cambiato. Sostituire se sporco e pulire il filtro. Sostituire annualmente se le ore o l'intervallo di distanza non è incontrato.
	Sistema di raffreddamento	100h	6M	1000	Prova di resistenza del refrigerante. Prova di pressione del sistema annualmente.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente.
o sistema.

MANUTENZIONE

Articolo		Intervallo di manutenzione periodica (Eseguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
►	Radiatore	100h	6M	1000	Ispezionare; pulire le superfici esterne. Pulire più frequentemente se sottoposto a uso severo.
■	Sistema di sterzo	100h	6M	1000	Ispezionare. Lubrificare.
►	Sospensione anteriore	100h	6M	1000	Lubrificare. Controllare elementi di fissaggio.
►	Sospensione posteriore	100h	6M	1000	Lubrificare. Controllare elementi di fissaggio.
►	Cambio marcia	100h	1M	1000	Ispezionare, lubrificare, regolare come necessario.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

▶ ■	Corpo farfallato/cavo dell'acceleratore	100h	6M	1000	Ispezione. Pulire i depositi carboniosi. Ispezionare il cavo e lubrificarlo frequentemente se sottoposto a forti sollecitazioni. utilizzo.
-----	---	------	----	------	--

▶= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente. o sistema.

MANUTENZIONE

Articolo		Intervallo di manutenzione periodica (Eeguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
► ■	Cinghia di trasmissione CVT	100h	12M	1000	Ispezionare. Sostituire se necessario. Vedere rivenditore per l'assistenza.
■	Pullegge di trasmissione e trasmissione CVT	100h	12M	1000	Pulire e ispezionare le pullegge. Sostituire le parti usurate. Rivolgersi al rivenditore per l'assistenza.
	Filtro carburante e tubi flessibili	100h	24M	1000	Ispezionare il percorso e le condizioni. Sostituire il filtro e i tubi flessibili ad alta pressione ogni 4 anni.
	Tubi di raffreddamento	100h	–	1000	Ispezionare il percorso e condizione.
►	Gioco delle valvole	100h	–	1000	Ispezionare e regolare se necessario. Vedere rivenditore per l'assistenza.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

Articolo		Intervallo di manutenzione periodica (Esegui all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
•	Sistema di alimentazione	100h	12M	1000	Ispezionare il serbatoio, il tappo, la pompa del carburante e il relè della pompa del carburante.
	Candela di accensione	100h	24M	1000	Ispezionare; sostituire se usurate o sporche.
■	Supporti motore	100h	12M	1000	Ispezionare le condizioni.
	Tubo di scarico e parascintille	100h	12M	1000	Ispezionare. Pulire il parascintille.
►	Cablaggio, fusibili, connettori, relè, e cavi	100h	12M	1000	Ispezionare il percorso dei fili per verificarne l'usura e la sicurezza. Applicare grasso dielettrico, se necessario, ai cavi esposti ad acqua, fango, ecc.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

Articolo		Intervallo di manutenzione periodica (Eseguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
► ■	Cuscinetti delle ruote	100h	12M	1000	Controllare che non ci siano rumori o allentamenti Sostituire se necessario.
►	Cinture di sicurezza	100h	12M	1000	Ispezionare visivamente le cinghie e testare le chiusure. Pulire il meccanismo di chiusura più spesso se utilizzato in condizioni gravi.
	Liquido di raffreddamento	200h	24M	1000	Sostituire il liquido di raffreddamento ogni 2 anni se l'intervallo di ore o di percorrenza è non soddisfatte.
►	Liquido dei freni	200h	24M	1000	Controllare che il fluido non cambi colore. Sostituire il fluido ogni due anni.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

Articolo		Intervallo di manutenzione periodica (Eeguire all'intervallo che arriva per primo)			
		Ora	Calendario	km	Osservazioni
	Condizione di inattività	–	12M	–	Controllare che il numero di giri sia corretto. Rivolgersi al rivenditore per l'assistenza se il numero di giri è fuori specifica o irregolare.
■	Allineamento dello sterzo e delle ruote	–	12M	–	Ispezionare l'impianto sterzante. Rivolgersi al concessionario per l'assistenza ogni volta che le parti dello sterzo o l'assetto delle ruote sono richiesto.
►	Altezza del freno a pedale	–	12M	–	Ispezionare. Sostituire pastiglie dei freni o regolazione altezza come richiesto.

►= Articolo per uso intensivo. Ridurre l'intervallo del 50% sui veicoli sottoposti a un uso intensivo.

■= Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

●= Componenti relativi alle emissioni. Rivolgersi a un concessionario autorizzato per le riparazioni che riguardano questo componente o sistema.

MANUTENZIONE

Procedure di manutenzione

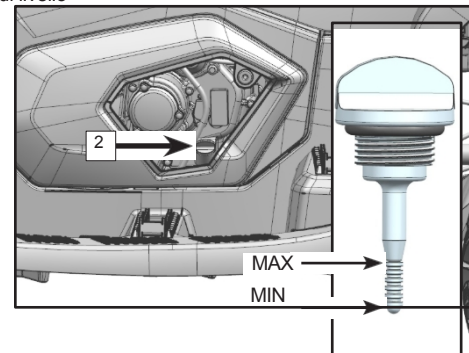
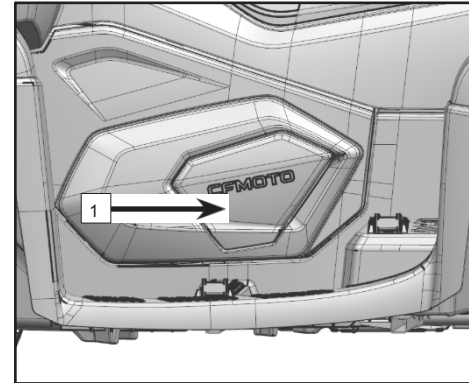
Controllo dell'olio motore

Controllare e cambiare sempre l'olio motore agli intervalli indicati nel Programma di manutenzione.

1. Posizionare il quad su una superficie piana.
2. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per (20~30) secondi. Spegnerne il motore.
3. Attendere un breve periodo di tempo affinché l'olio si depositi.
4. Rimuovere il coperchio di accesso 1 afferrando la parte inferiore destra e tirando con forza.
5. Svitare l'astina di livello dell'olio 2 e asciugare con un panno pulito.
6. Inserire di nuovo l'astina di livello nel foro dell'astina di livello, fare in modo che l'astina di livello filettature siano a contatto con la superficie del foro senza .
7. Rimuovere nuovamente l'astina di livello e controllare l'indicazione del livello dell'olio. Mantenere il livello dell'olio tra l'indicatore superiore e quello inferiore.
8. Reinstallare l'astina di livello nel foro di riempimento dell'olio, a mano e reinstallare il coperchio di accesso.

NOTA

I gommini del coperchio di accesso possono allentarsi. Assicurarsi che siano al loro posto prima di reinstallare il coperchio.



MANUTENZIONE

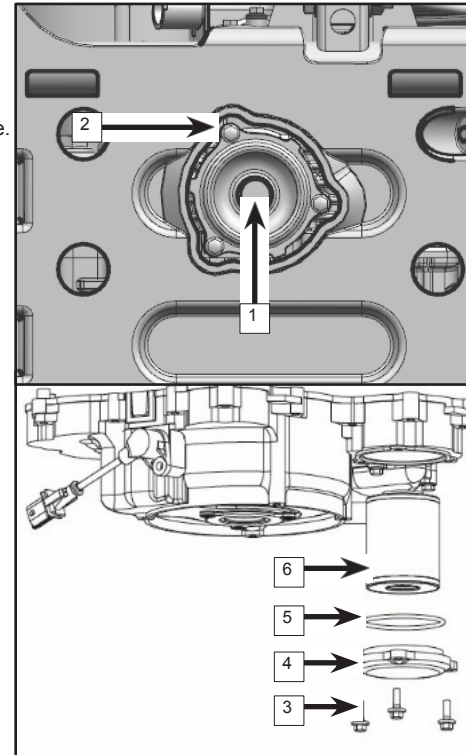
Cambio dell'olio motore e del filtro

1. Posizionare il veicolo su un terreno pianeggiante e parcheggiarlo.
2. Avviare il motore e riscaldarlo per (2~3) minuti, quindi spegnere il motore.
3. Collocare una vaschetta sotto il foro di scarico del motore (1) per conservare il motore. olio.
4. Rimuovere l'astina di livello e pulirla.
5. Rimuovere il bullone di scarico magnetico del carter e la rondella (2) per scaricare l'olio.
6. Verificare che il carter sia completamente svuotato.
7. Rimuovere i tre bulloni del coperchio del filtro dell'olio (3).
8. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio (4).
9. Ispezionare l'O-ring (6) nel coperchio per verificare che sia in buone condizioni. Se danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.
10. Montare l'O-ring (6) nel coperchio del filtro dell'olio e applicare uno strato di olio motore fresco per la lubrificazione.
11. Installare un nuovo filtro dell'olio (5).
12. Montare il coperchio del filtro dell'olio (4), quindi installare e serrare i bulloni del coperchio alla coppia specificata.

Coppia del bullone del coperchio del filtro dell'olio: 7,3 ft-lb.(10N-m)

13. Pulire eventuali detriti o contaminanti dal bullone di scarico magnetico. (2). Se danneggiata, sostituire la rondella con una nuova.
14. Installare il bullone di scarico magnetico e la rondella (2).

Coppia del bullone di scarico: 18,5 ft-lb. (25 N-m)



MANUTENZIONE

15. Utilizzare un panno asciutto e pulito per pulire l'area intorno al bullone di scarico magnetico.
16. Aggiungere il tipo di olio raccomandato nel foro dell'asta di livello dell'olio utilizzando l'imbuto, il tubo di prolunga dell'imbuto e l'adattatore del tubo forniti con il veicolo. Mantenere il livello dell'olio nell'intervallo specificato.
17. Rimuovere l'imbuto, verificare che il livello dell'olio sia compreso tra il segno superiore e quello inferiore dell'astina di livello, e regolare il livello dell'olio di conseguenza.

ATTENZIONE

Una quantità eccessiva o insufficiente di olio influisce sul normale funzionamento del motore. Assicurarsi che l'olio sia tra il segno superiore e quello inferiore dell'asta di livello.

18. Installare e serrare l'astina di livello dell'olio.
19. Verificare che il veicolo sia in posizione parcheggio, quindi avviarlo e farlo girare al minimo per 30 secondi.
20. Ispezionare il motore per verificare la presenza di eventuali perdite dopo aver spento il motore. Se si riscontrano perdite, rivolgersi al concessionario.

ATTENZIONE

Quando si cambia l'olio motore, spegnere il veicolo e tenerlo in posizione di parcheggio per evitare lesioni o morte.

21. Smaltire l'olio e il filtro usati in corretto.

MANUTENZIONE

Regolazione del treno valvole del motore

I giochi delle valvole di aspirazione e di scarico cambiano con l'uso del veicolo, il che può causare un'alimentazione impropria di carburante/aria o una rumorosità del motore. Per evitare che ciò accada, i giochi delle valvole devono essere regolati secondo il programma di manutenzione. La regolazione deve essere eseguita da un tecnico professionista. Rivolgersi al concessionario per l'assistenza.

NOTA

Gioco della valvola di aspirazione del motore (motore freddo): 0,003 in ~ 0,005 in. (0,08 mm ~ 0,12 mm) Gioco valvola di scarico motore (motore freddo): 0,005 in ~0,007 in (0,12 mm~ 0,18 mm)

Velocità del motore al minimo

Questo veicolo è dotato di un sistema di iniezione elettronica del carburante. Non è prevista la regolazione del minimo del motore. Il corpo farfallato è una parte vitale del sistema di alimentazione che richiede una regolazione molto sofisticata ed è stato impostato in fabbrica. Se le impostazioni vengono alterate, le prestazioni del motore possono essere scarse e il motore può subire danni. Controllare la stabilità del regime minimo del motore e, se necessario, rivolgersi al concessionario per l'assistenza. Contattare il rivenditore in caso di condizioni anomale del minimo del motore.

NOTA

Regime minimo del motore: 1500 giri/min $\pm$ 150 giri/min (motore a temperatura di esercizio)

MANUTENZIONE

Olio per ingranaggi

Prima di ogni corsa è necessario controllare che non vi siano perdite d'olio nelle scatole degli cambio. Se si riscontra una perdita d'olio, rivolgersi al concessionario per il controllo e la riparazione del cambio.

Misura dell'olio del carter posteriore

A causa del suo particolare design, è necessario svuotare e riempire la scatola del cambio per ottenere il livello di lubrificante corretto. Fare riferimento a "Sostituzione dell'olio della scatola ingranaggi posteriore".

NOTA: coppia di serraggio del bullone di riempimento dell'olio: **18,4 ft-lb. (25 N-m)**.

Sostituzione dell'olio della scatola del cambio posteriore

1. Posizionare la macchina su un piano.
2. Collocare un contenitore sotto la scatola del cambio posteriore per raccogliere l'olio.
3. Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio 1 e bullone di scarico 2 in fondo alla parte posteriore e scaricare l'olio usato.

4. Installare il bullone di scarico e serrarlo alla coppia specificata.

NOTA: Coppia di serraggio del bullone di scarico: **18,4 ft-lb. (25 N-m)**.

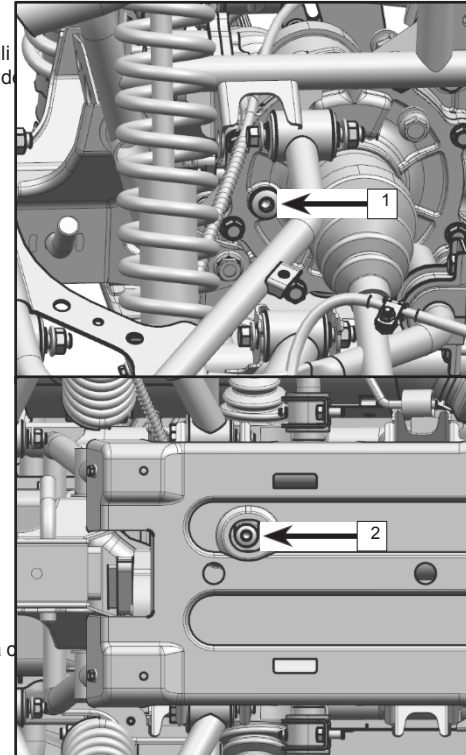
5. Riempire d'olio la scatola del cambio posteriore.

NOTA: Sostituzione periodica dell'olio: 6,76 oz. (0,2 L)

6. Installare il bullone di riempimento e serrarlo alla coppia specificata.

7. Controllare che non vi siano perdite d'olio. Se riscontra una perdita d'olio, verificarne la causa.

NOTA: Assicurarsi che nessun materiale estraneo entri nella scatola del cambio posteriore.



MANUTENZIONE

Misura dell'olio della scatola del cambio anteriore

A causa del suo particolare design, è necessario svuotare e riempire la scatola del cambio per ottenere il livello di lubrificante corretto. Vedere "Sostituzione dell'olio della scatola ingranaggi posteriore".

NOTA: coppia di serraggio del bullone di riempimento dell'olio: **18,4 ft-lb. (25 N-m)**.

Sostituzione dell'olio della scatola del cambio anteriore

1. Posizionare la macchina su un piano.
2. Collocare un contenitore sotto la scatola del cambio anteriore per raccogliere l'olio.
3. Rimuovere il bullone di riempimento dell'olio 1 e il bullone di scarico 2 in fondo alla facciata e scaricare l'olio usato.

4. Installare il bullone di scarico e serrarlo alla coppia specificata.

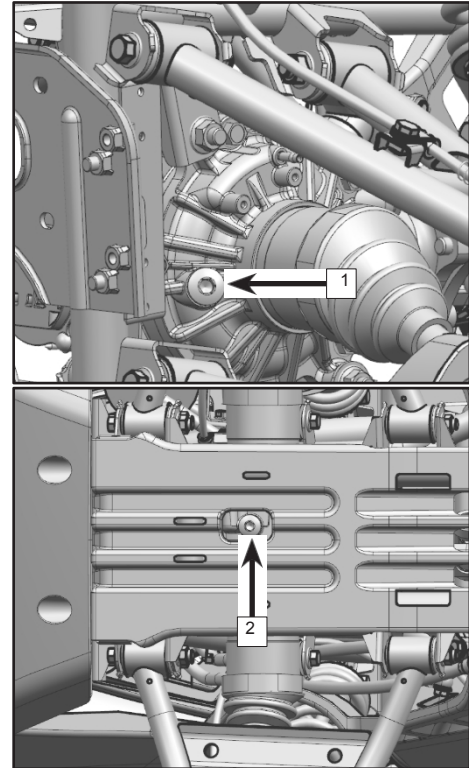
NOTA: Coppia di serraggio del bullone di scarico: **18,4 ft-lb. (25 N-m)**.

5. Riempire d'olio la scatola del cambio anteriore.

NOTA: Sostituzione periodica dell'olio: 0,23 L (7,78 oz.)

6. Installare il bullone di riempimento e serrarlo alla coppia specificata.
7. Controllare che non vi siano perdite d'olio. Se si riscontra una perdita d'olio, verificarne la causa.

NOTA: Assicurarsi che nessun materiale estraneo entri nella scatola del cambio posteriore.



MANUTENZIONE

Sistema di raffreddamento

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

1. Posizionare il quad su una superficie piana.
2. Il serbatoio del refrigerante ¹ Il serbatoio del liquido di raffreddamento si trova nella parte anteriore del veicolo. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio a motore freddo, poiché il livello del liquido varia con la temperatura del motore.

NOTA:

Il liquido di raffreddamento deve trovarsi tra la parte superiore ³ e inferiore ⁴ limiti di punteggio.

3. Se il liquido di raffreddamento è al livello o al di sotto del limite inferiore, rimuovere la valvola di sicurezza del serbatoio ² aggiungere il liquido di raffreddamento al segno di limite, installare il tappo del serbatoio, quindi installare il pannello.

NOTA:

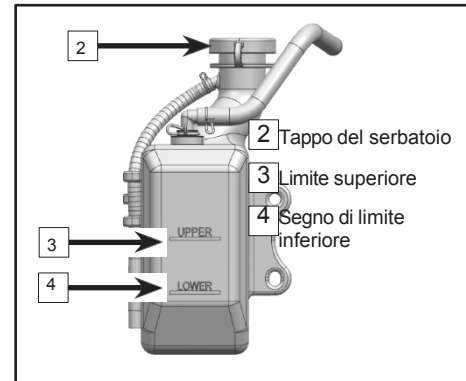
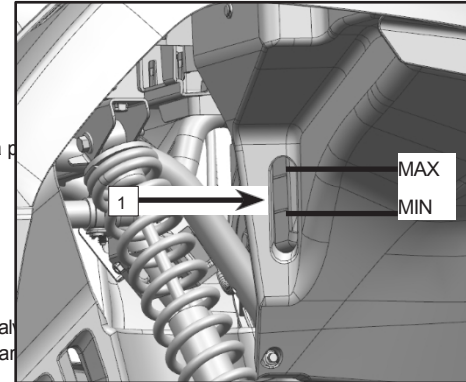
Capacità minima del serbatoio del liquido di raffreddamento: 0,1 qt (0,1 L)

ATTENZIONE

L'acqua dura o salata è dannosa per il motore. È possibile utilizzare acqua dolce se non è possibile ottenere acqua distillata.

ATTENZIONE

In caso di aggiunta di acqua, far controllare al più presto dal concessionario il contenuto di antigelo del liquido di raffreddamento. Il funzionamento della ventola del radiatore è completamente automatico. Si accende o si spegne in base alla temperatura del liquido di raffreddamento nel radiatore.



MANUTENZIONE

Coperchio di accesso anteriore

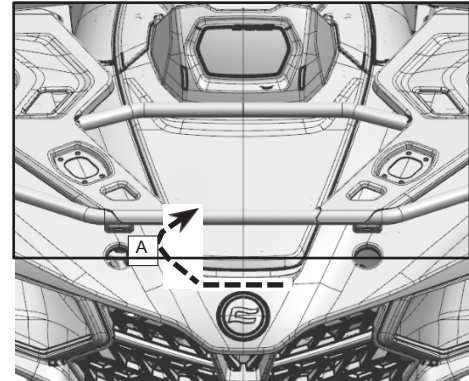
Rimozione:

Afferrare il bordo del coperchio di accesso, tirare verso l'alto per sganciare il gommino. e quindi rimuovere il veicolo di copertura anteriore.

Installare: Inserire le linguette del coperchio nei fori corrispondenti del corpo, quindi allineare i perni del gommino e premere.

NOTA:

Rimuovere il coperchio di accesso anteriore, quindi è possibile eseguire l'ispezione e la manutenzione del gruppo radiatore, del serbatoio del refrigerante, del serbatoio del liquido dei freni, della scatola dei relè e dei fusibili.



MANUTENZIONE

Sostituzione del liquido di raffreddamento

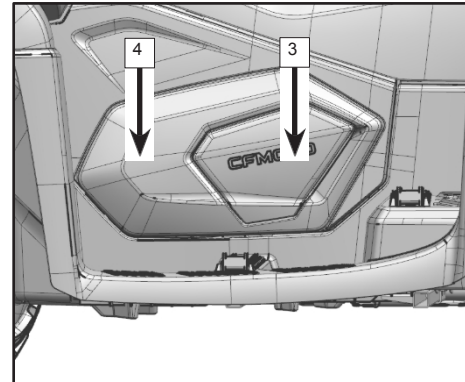
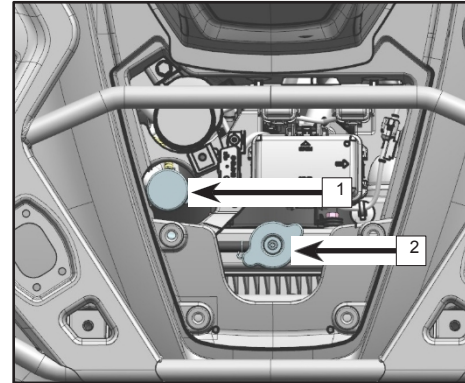
Scarico del liquido di raffreddamento

Dopo il funzionamento del motore, non rimuovere mai immediatamente il tappo del radiatore. Attendere che il motore si raffreddi prima di rimuovere il tappo del radiatore. Il liquido di raffreddamento caldo può causare gravi ustioni.

1. Posizionare il quad su una superficie piana.
2. Rimuovere il coperchio di accesso anteriore.
3. Rimuovere il tappo del radiatore .
4. Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante .
5. Posizionare un contenitore sotto il motore, quindi rimuoverlo:
 - Il coperchio sinistro del motore piccolo .
 - Il coperchio sinistro del motore .
 - Il bullone di scarico del refrigerante .

Il refrigerante inizia a defluire dal sistema

6. Scollegare il tubo flessibile dal serbatoio del refrigerante e scaricare il refrigerante in un contenitore.
7. Dopo aver svuotato il sistema, lavarlo accuratamente con acqua di rubinetto pulita. Lasciare che l'acqua defluisca completamente dallo scarico del refrigerante.



MANUTENZIONE

Riempimento del liquido di raffreddamento

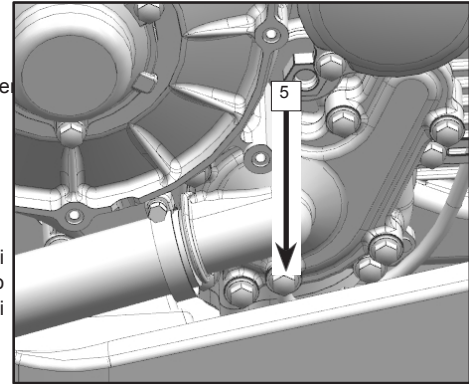
1. Sostituire il bullone e la rondella di scarico del refrigerante. **5** se è danneggiato, installare e serrare il bullone di scarico del refrigerante, ma non serrare fino a raggiungere specifiche.
2. Reinstallare il tubo flessibile del serbatoio del refrigerante.
3. Riempire il radiatore con il liquido refrigerante consigliato fino a riempirlo.

NOTA

Quando si riempie il liquido di raffreddamento, allentare contemporaneamente il bullone di scarico del liquido di raffreddamento per far fuoriuscire eventuali bolle d'aria all'interno del tubo flessibile del liquido di raffreddamento, fino a quando il liquido di raffreddamento non è stato riempito.

il refrigerante fuoriesce, quindi serrare il bullone di scarico a 10 N-m (7,3 ft-lb).

4. Installare il tappo del radiatore.
5. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti. Spegnerlo e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore. Se è basso, aggiungere altro refrigerante fino a raggiungere la parte superiore del radiatore. Ripetere l'operazione se necessario.
6. Riempire il serbatoio del refrigerante fino al limite superiore.
7. Installare il tappo del serbatoio del refrigerante e verificare che non vi siano perdite di refrigerante. Se si riscontrano perdite, rivolgersi al concessionario per un controllo dell'impianto di raffreddamento.
8. Reinstallare:
 - Il coperchio sinistro del motore. Serrare gli elementi di fissaggio a 10 N-m (7,3 ft-lb).
 - Il coperchio sinistro del motore piccolo
 - Il coperchio di accesso anteriore



MANUTENZIONE

NOTA

Antigelo consigliato:

Qualsiasi antigelo a base di glicole etilenico di alta qualità contenente inibitori di corrosione per motori in alluminio. CFMOTO

Livello di protezione antigelo del refrigerante raccomandato: -35°C. Rapporto di

miscelazione di antigelo e acqua distillata: 1:1

Capacità totale del refrigerante (escluso il serbatoio del refrigerante): 2,3 qt. (2,2 L)

Cambio del refrigerante (escluso il serbatoio del refrigerante): 2,2 qt. (2,1 L) Capacità

del serbatoio del refrigerante: 0,1 qt. ~ 0,2 qt. (0,1 L ~ 0,2 L) (segno inferiore: 0,1 L /

segno superiore: 0,2 L)

Se si sostituisce con un altro liquido di raffreddamento, contattare il rivenditore per conoscere il liquido di raffreddamento residuo.

Una miscela diversa di refrigerante può causare un guasto al motore.
--

ATTENZIONE

Pulizia

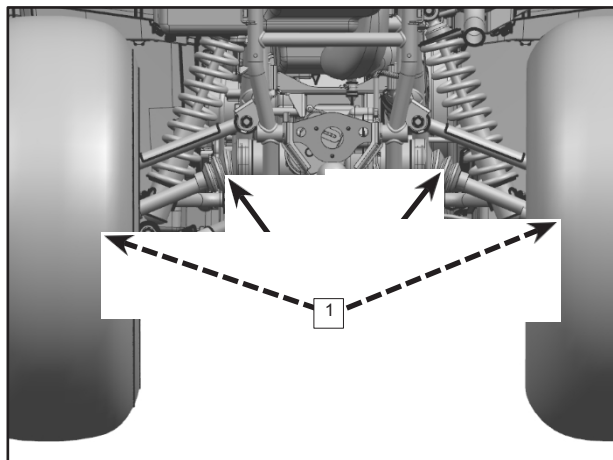
La pulizia delle superfici esterne del radiatore, se coperte da fango o detriti, assicura che continui a raffreddare efficacemente il motore. Per la pulizia del radiatore utilizzare solo acqua a bassa pressione. Le idropulitrici possono danneggiare i componenti. Assicurarsi che l'acqua possa scorrere liberamente attraverso le alette del radiatore. Questo è un segno che l'aria di raffreddamento può passare attraverso di esse.

MANUTENZIONE

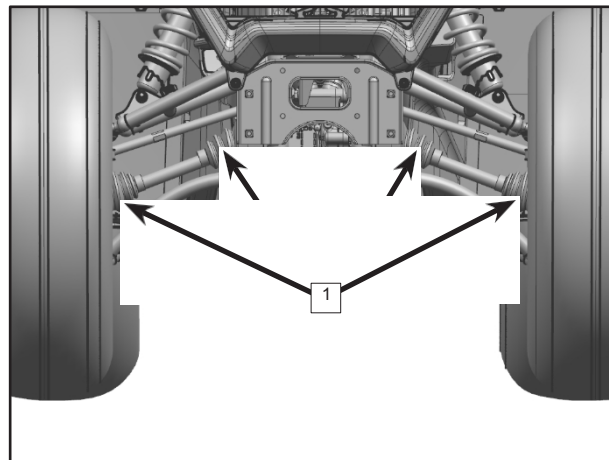
Stivali antipolvere per assali

Controllare gli stivali di protezione 1 per verificare la presenza di fori o usura. Se si riscontrano danni, farli sostituire dal rivenditore.

Posteriore :



Anteriore:



MANUTENZIONE

Ispezione della candela

Rimuovere il coperchio della candela

Aprire il coperchio del serbatoio
del carburante Rimuovere il
cambio di marcia

2

Rimuovere il gruppo di protezione del serbatoio del carburante

3

;

Rimuovere il bullone

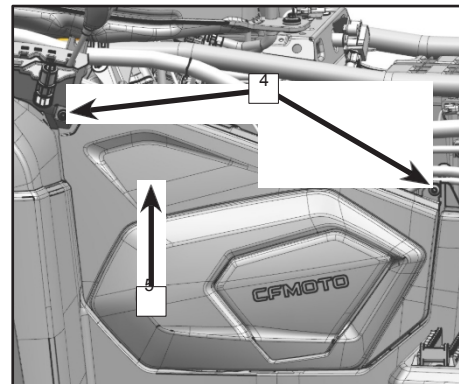
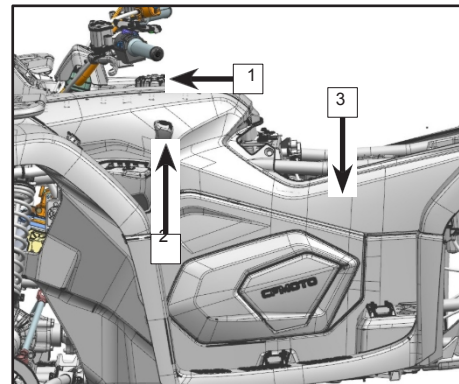
4

;

Rimuovere il coperchio laterale sinistro

5

;



MANUTENZIONE

Rimozione

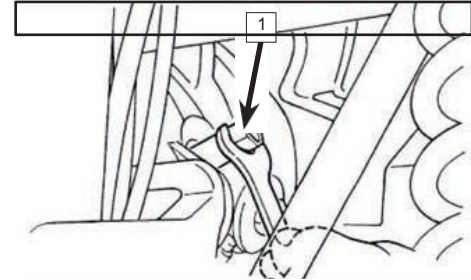
Rimuovere il cappuccio della candela.

Per rimuovere la candela, utilizzare la chiave per candele contenuta nel kit di attrezzi.

Ispezione

La candela 1 è un componente importante del motore ed è facile da ispezionare. Le condizioni della candela possono indicare le condizioni del motore. Il colore ideale dell'isolante bianco intorno all'elettrodo centrale è un colore marrone medio-chiaro per un veicolo ATV che viene guidato normalmente. Non tentare di diagnosticare questo problema da soli. Portate il vostro ATV da un rivenditore. È necessario rimuovere e ispezionare periodicamente la candela, poiché il calore e i depositi ne causano la lenta rottura ed erosione. Se l'erosione degli elettrodi diventa eccessiva, o se i depositi di carbonio e di altro tipo sono eccessivi, è necessario sostituire la candela con quella specificata.

NOTA: Candela di accensione specificata: DCPR8E (NGK)



MANUTENZIONE

Misurare lo spazio tra gli elettrodi con uno spessore e se necessario, regolare la distanza in base alle specifiche.

NOTA: distanza tra le candele a: 0,8 mm~ 0,9 mm

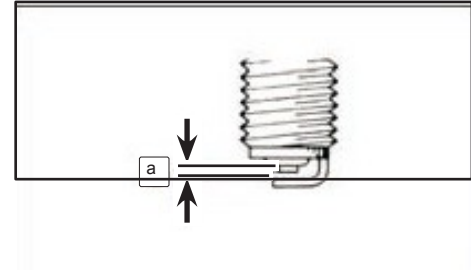
Installazione

1. Pulire la superficie della guarnizione. Eliminare la sporcizia dalle filettature.
2. Installare la candela e serrare alla coppia specificata.

NOTA: Coppia della candela: 14,8 ft-lb. (20 N-m)

Se quando si installa una candela non si dispone di una chiave dinamometrica, una buona stima della coppia di serraggio corretta è di 1/4 o 1/2 giro dopo il serraggio a dito. Far serrare la candela alla coppia specificata il prima possibile.

3. Installare il cappuccio della candela.
4. Installare il cambio e il coperchio.



MANUTENZIONE

Rimozione della candela per espellere l'acqua dal motore

Se l'acqua è stata ingerita nel motore, è importante rimuoverla il prima possibile togliendo la candela e usando il sistema di avviamento per far ruotare il motore per un breve periodo per espellere l'acqua dal cilindro. Verificare che la scatola dell'aria sia stata svuotata dall'acqua prima di tentare di espellerla.

⚠ATTENZIONE

Il veicolo può subire gravi danni se l'acqua viene ingerita nel motore. Rivolgersi tempestivamente al concessionario se il veicolo si immerge o si blocca in acqua che supera il livello della pedana. È importante rivolgersi al concessionario per l'assistenza prima di avviare il motore se è stata ingerita acqua. L'acqua all'interno del motore può causare un "blocco idraulico" che può danneggiare il motorino di avviamento e i componenti del motore. Controllare che l'olio del motore non sia contaminato da acqua. In caso di presenza di acqua nel carter, svuotare e riempire con olio nuovo.

MANUTENZIONE

Filtro dell'aria

È presente un tubo di controllo 1 sul fondo dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Se nel tubo flessibile sono presenti polvere o acqua, svuotare il tubo e pulire accuratamente l'alloggiamento del filtro dell'aria. Se il veicolo è stato immerso, rivolgersi al concessionario di zona per verificare la presenza di acqua nel basamento del motore.

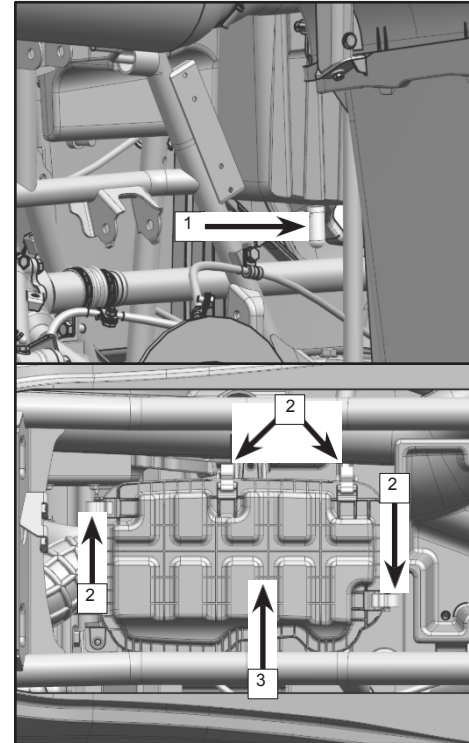
Manutenzione del filtro dell'aria

1. Rimuovere il sedile.
2. Rimuovere i fermi del coperchio 2.
3. Rimuovere l'alloggiamento del filtro 3.
4. Allentare il morsetto del filtro dell'aria 4.
5. Rimuovere il prefiltro in schiuma 5 dal filtro dell'aria.
6. Lavare delicatamente il prefiltro in schiuma con acqua e sapone e lasciare che asciugare completamente.
7. Ispezionare il filtro dell'aria in carta e verificare che possa essere reinstallato. Se necessario, spazzolare delicatamente la polvere accumulata. Se necessario, installare un nuovo filtro.

ATTENZIONE

Non utilizzare liquidi per lavare l'elemento filtrante in carta.

8. Installare il prefiltro sul filtro dell'aria. Applicare un sottile strato di lubrificante sul diametro interno della guarnizione in gomma del filtro dell'aria.

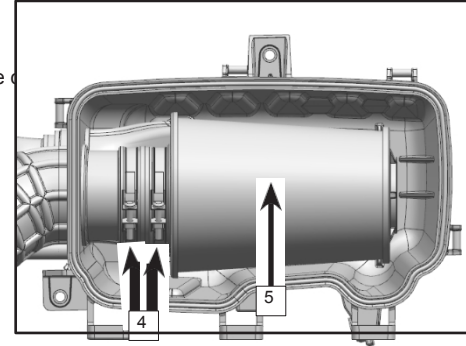


MANUTENZIONE

9. Installare il filtro dell'aria e il morsetto sull'ingresso dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Serrare saldamente il morsetto.
10. Reinstallare il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria e i fermi a molla. Verificare che il coperchio sia installato correttamente e abbia una buona tenuta.

NOTA

Il filtro dell'aria deve essere controllato e sostituito più spesso se la macchina viene utilizzata in aree estremamente polverose o se si bagna. Ogni volta che si esegue la manutenzione del filtro dell'aria, controllare che l'ingresso dell'aria nella scatola del filtro dell'aria non sia ostruito, che i raccordi del giunto in gomma dell'alloggiamento del filtro dell'aria, il corpo farfallato e il collettore siano a tenuta stagna. Verificare che tutti i raccordi siano ben serrati per evitare che l'aria non filtrata entri nel motore.



Non avviare il motore senza il filtro dell'aria. L'aria non filtrata entra nel motore e ne provoca l'usura e i danni. Inoltre, la guida senza filtro dell'aria comporta una riduzione delle prestazioni e il surriscaldamento del motore.

ATTENZIONE

MANUTENZIONE

Asciugatura dell'alloggiamento del filtro dell'aria dopo l'immersione

Se l'acqua è stata ingerita nell'alloggiamento del filtro dell'aria, svuotare l'alloggiamento del filtro dell'aria, rimuovere il filtro dell'aria e asciugare accuratamente i componenti. Non utilizzare aria compressa. Contattare il concessionario se si verificano problemi di prestazioni del veicolo.

ATTENZIONE
Non utilizzare il motore senza un filtro dell'aria. L'aria non filtrata entra nel motore e ne provoca l'usura e i danni. La guida senza filtro dell'aria riduce inoltre le prestazioni e può provocare il surriscaldamento del motore.

ATTENZIONE
Il veicolo può subire gravi danni al motore se l'acqua è stata ingerita nell'alloggiamento del filtro dell'aria e nel motore. Rivolgersi tempestivamente al concessionario se il veicolo si immerge o si blocca in acqua che supera il livello della pedana. È importante rivolgersi al concessionario per l'assistenza prima di avviare il motore, poiché l'acqua potrebbe essere stata ingerita nella scatola del filtro dell'aria e nel motore.

MANUTENZIONE

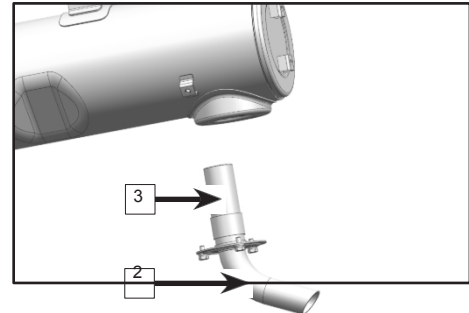
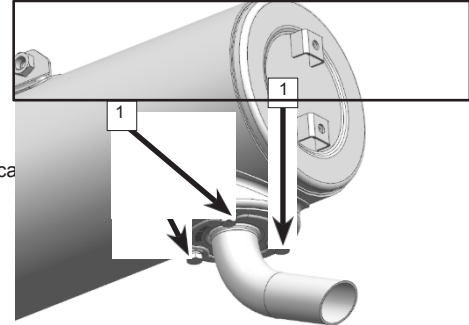
Arresto di scintilla

Pulire il parascintille quando la marmitta e lo scarico sono a temperatura normale.

1. Rimuovere il dado ¹.
2. Rimuovere il dispositivo di arresto della ² candela dal silenziatore.
3. Picchiettare leggermente il tubo di scappamento, quindi utilizzare una spazzola metallica ³ eventuali depositi di carbonio dalla parte del parascintille di il tubo di scappamento.
4. Inserire il tubo di scappamento nel silenziatore e allineare i fori dei bulloni.
5. Installare e serrare i bulloni.

ATTENZIONE

Quando si pulisce il parascintille: Lasciare sempre raffreddare l'impianto di scarico prima di toccare i componenti dello scarico. Non avviare il motore durante la pulizia dell'impianto di scarico.



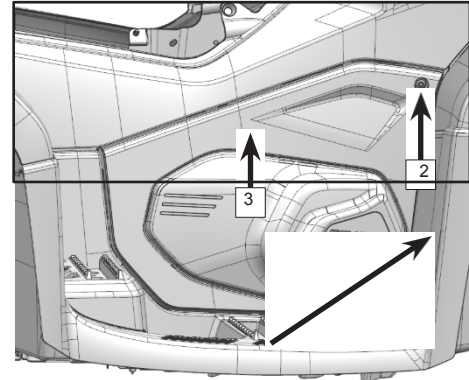
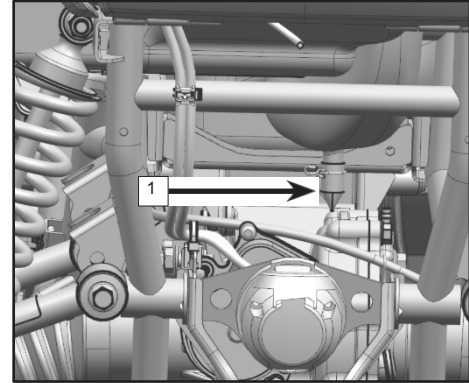
MANUTENZIONE

Tubo di controllo uscita aria CVT

Se la polvere o l'acqua sono visibili nel tubo flessibile **1** svuotare il tubo flessibile e pulire o svuotare la scatola del cambio CVT. Se il veicolo è stato immerso, rivolgersi al concessionario di zona per un controllo accurato della scatola della trasmissione CVT e dei suoi componenti.

Rimuovere il bullone **2**.

Rimuovere il coperchio del CVT **3** verso la direzione superiore destra.



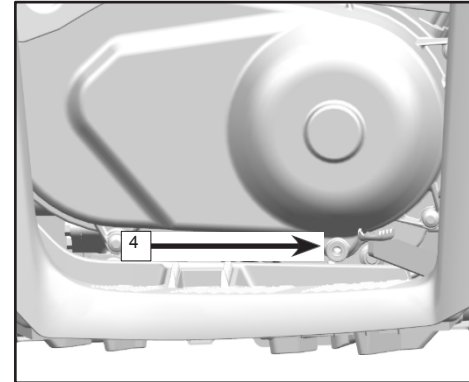
MANUTENZIONE

Bullone di scarico del coperchio CVT

Se il veicolo è stato immerso in un'acqua sufficientemente profonda da far sì che l'acqua entri nell'alloggiamento della trasmissione CVT, rimuovere il 4 per drenare il bullone di scarico acqua dalla cassa.

ATTENZIONE

Se dopo aver rimosso il bullone l'acqua fuoriesce dall'alloggiamento della cinghia trapezoidale, rivolgersi al concessionario per un'ispezione dell'ATV, poiché l'acqua potrebbe aver intaccato il sistema CVT e altre parti del motore.



MANUTENZIONE

Sistema frenante

Ispezione delle pastiglie dei

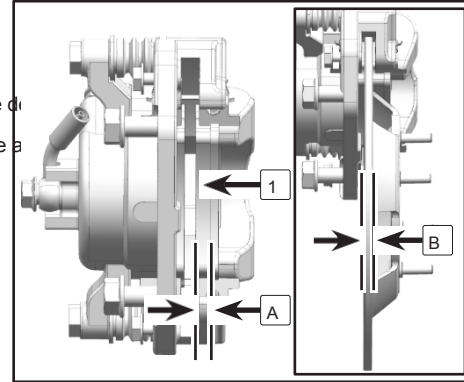
freni Controllare le pastiglie

dei freni.

 per verificare la presenza di danni e usura. Se lo spessore di  è inferiore a 1,5 mm (0.059 in.) o lo spessore del disco è inferiore a  mm.  è inferiore a (4,0 mm), sostituire dal concessionario. La sostituzione dei componenti dei freni richiede conoscenze professionali. Queste procedure devono essere eseguite dal rivenditore.

NOTA:

Per controllare le pastiglie dei freni è necessario smontare le ruote.

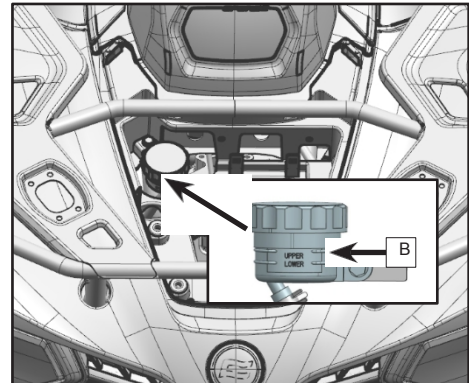
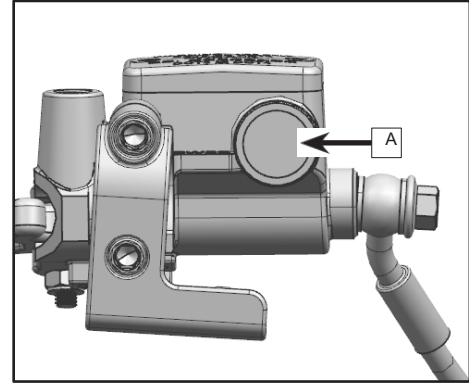


MANUTENZIONE

Controllare il livello del fluido

Controllare il livello del fluido

Un liquido dei freni insufficiente può far entrare aria nell'impianto frenante, causando l'inefficacia dei freni. Prima della guida, verificare che il liquido dei freni sia al di sopra del livello inferiore e rifornirlo se necessario. Il serbatoio della pompa del liquido del freno anteriore si trova sotto il manubrio. Il serbatoio della pompa del liquido del freno a pedale si trova sotto il coperchio di accesso anteriore.



MANUTENZIONE

Controllare il livello del liquido dei freni

Osservare le seguenti precauzioni:

1. Quando si controlla il livello del liquido dei freni anteriori, accertarsi che il serbatoio della pompa sia a livello ruotando il manubrio fino a quando lo sterzo è centrato e le ruote sono rivolte in avanti.
2. Utilizzare solo liquido per freni della qualità indicata. In caso contrario, le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite e scarse prestazioni dei freni.

NOTA

Liquido freni consigliato: DOT 4.

3. Riempire con lo stesso tipo di liquido per freni. La miscelazione dei fluidi può provocare una reazione chimica dannosa e compromettere le prestazioni dei freni.
4. Fare attenzione che l'acqua non penetri nel serbatoio del cilindro maestro durante il rifornimento. L'acqua abbassa notevolmente il punto di ebollizione del fluido e può provocare il blocco del vapore.
5. Il liquido dei freni può deteriorare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente il liquido versato.
6. Se il livello del liquido dei freni si abbassa, rivolgersi al concessionario per verificarne la causa.

MANUTENZIONE

Sostituzione del liquido dei freni

La sostituzione completa del fluido deve essere effettuata solo da personale di assistenza qualificato. Chiedere al concessionario di sostituire i seguenti componenti durante la manutenzione periodica o quando sono danneggiati o perdono.

- Sostituire i tubi dei freni ogni quattro anni.

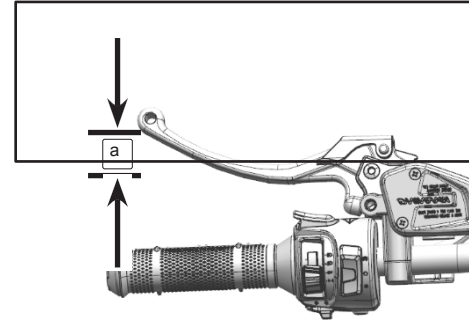
Gioco della leva anteriore

a

La leva del freno anteriore dovrebbe avere una corsa libera all'estremità della leva. In caso contrario, rivolgersi al concessionario per controllare l'impianto frenante.

PERICOLO (dopo la manutenzione):

- Assicurarsi che i freni funzionino in modo fluido e che il freno libero Il gioco è corretto.
- Assicurarsi che i freni non trascinino. Assicurarsi che i freni siano non spugnoso.
- È necessario spurgare tutta l'aria dall'impianto frenante. La manutenzione dei componenti dei freni richiede conoscenze professionali. Queste procedure devono essere eseguite dal concessionario.



MANUTENZIONE

Freno di stazionamento

Freno di stazionamento idraulico

Quando si parcheggia, spegnere il motore e afferrare saldamente la mano sinistra. freno, premere il freno a pedale, quindi premere il freno idraulico.

freno di stazionamento con la mano destra.

ATTENZIONE

L'utilizzo dell'ATV con il freno di stazionamento inserito può comportare in caso di incidente e di lesioni gravi o morte.

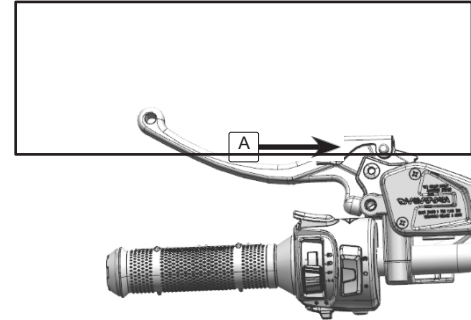
Controllare sempre che il freno di stazionamento sia disinnestato prima di operativo.

Salvaguardie importanti

Il freno di stazionamento potrebbe allentarsi se lasciato inserito per un lungo periodo di tempo. Bloccare sempre le ruote per evitare il rotolamento. Non dipendere mai dal solo freno di stazionamento se l'ATV/Quadriciclo è parcheggiato in collina. Bloccare sempre le ruote sul lato in discesa del quadriciclo per evitare il rotolamento. Un'altra possibilità è quella di parcheggiare il quadriciclo in posizione laterale.

PERICOLO

Il freno di stazionamento sinistro non deve essere utilizzato per la frenata durante operazione.



MANUTENZIONE

Freno di stazionamento meccanico (se in dotazione)

Il freno di stazionamento meccanico è montato sul manubrio destro. controllo. Per attivare il freno di stazionamento, spostare la leva **B** verso destra, che impedisce anche l'azionamento dell'acceleratore quando il freno di stazionamento è attivato.

ATTENZIONE

L'utilizzo dell'ATV con il freno di stazionamento inserito può comportare in caso di incidente e di lesioni gravi o morte.

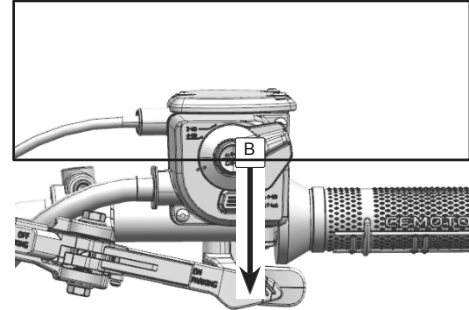
Controllare sempre che il freno di stazionamento sia disinnestato prima di operativo.

Salvaguardie importanti

Il freno di stazionamento potrebbe allentarsi se lasciato inserito per un lungo periodo di tempo. Bloccare sempre le ruote per evitare il rotolamento. Non dipendere mai dal solo freno di stazionamento se l'ATV/Quadriciclo è parcheggiato in collina. Bloccare sempre le ruote sul lato in discesa del quadriciclo per evitare il rotolamento. Un'altra possibilità è quella di parcheggiare il quadriciclo in posizione laterale.

PERICOLO

Il freno di stazionamento meccanico non deve essere utilizzato per frenare durante il funzionamento.



MANUTENZIONE

Regolazione dell'altezza del pedale del freno a pedale

NOTA

La parte superiore del pedale del freno deve trovarsi a 70 mm ~ 80 mm sopra la parte superiore della pedana. In caso contrario, rivolgersi al rivenditore per la regolazione.

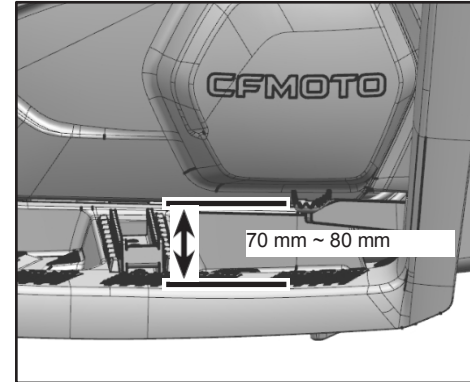
PERICOLO

Dopo la manutenzione:

- Assicuratevi che i freni funzionino in modo fluido e che il gioco libero è corretto.
- Assicuratevi che i freni non si trascinino.
- È necessario spurgare tutta l'aria dall'impianto frenante. La sostituzione dei componenti dei freni richiede conoscenze professionali. Queste procedure devono essere eseguite dal concessionario.

Interruttore luce freno a pedale

Controllare che il gruppo interruttore o il cavo siano fissati correttamente in caso di guasto alla luce dei freni. Se la luce dei freni continua a non funzionare, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per l'assistenza.



MANUTENZIONE

Cavi di controllo e lubrificazione

ATTENZIONE

Ispezionare frequentemente i cavi. Sostituire i cavi danneggiati. Lubrificare i cavi interni e le estremità dei cavi. Se i cavi non funzionano bene, chiedere al rivenditore di sostituirli.

NOTA

Lubrificante consigliato: SAE 10W/30

Lubrificazione del perno della sospensione

Lubrificazione della barra stabilizzatrice posteriore.

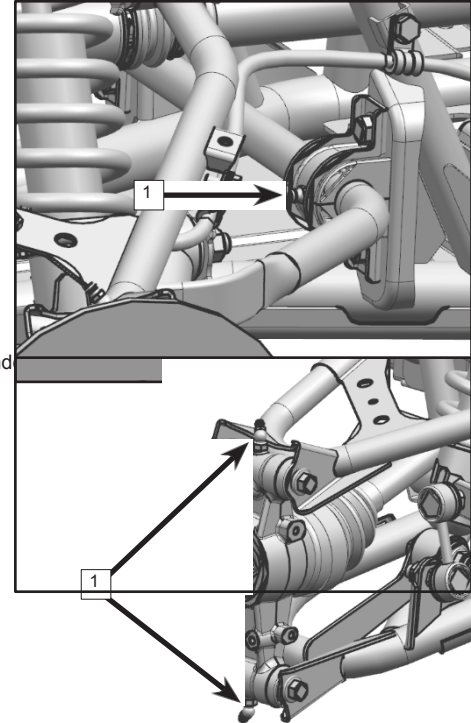
Aggiungere grasso lubrificante nell'ingrassatore che fuoriesce dalla boccola.

1

con la pistola ad olio fino a quando

NOTA

Ci sono 2 ingrassatori sulla barra stabilizzatrice posteriore, sono simmetrico a sinistra e a destra.



MANUTENZIONE

Ruote e pneumatici

Rimozione e installazione

Rimozione

1. Sollevare l'ATV e posizionare un supporto adeguato sotto il telaio.
2. Allentare i dadi delle ruote 1.
3. Rimuovere i dadi dalla ruota.
4. Rimuovere la ruota.

Installazione:

1. Installare la ruota e i dadi.

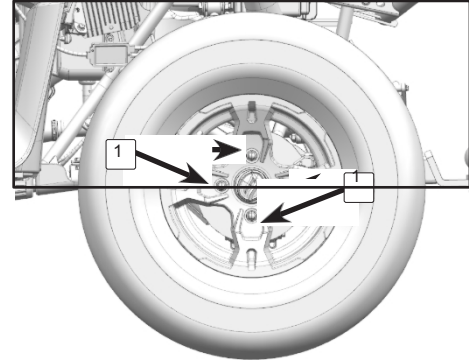
NOTA

- I dadi conici sono utilizzati sia per le ruote anteriori che per quelle posteriori. Installare il dado con il lato conico rivolto verso la ruota.
- Il segno della freccia sul pneumatico deve essere rivolto verso la direzione di rotazione della ruota.

2. Abbassare l'ATV in modo che la ruota sia a terra.
3. Serrare i dadi delle ruote alla coppia specificata.

NOTA

Coppia del dado ruota: 52,4 lb-ft. ~ 59 lb-ft. (70 N-m ~ 80 N-m).



MANUTENZIONE

Pressione degli pneumatici

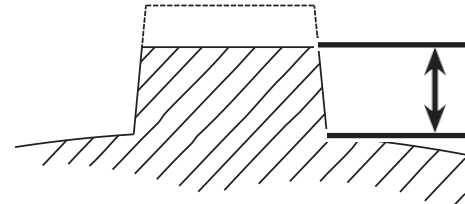
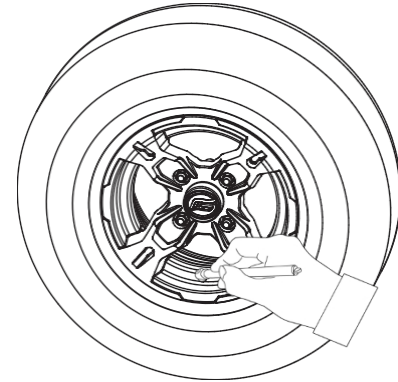
Controllare la pressione degli pneumatici prima dell'uso:

Anteriore:	24×8-12	6,5 psi (56 kPa)
	25×8-12	6,5 psi (45 kPa)
Posteriore:	24×10-12	6,5 psi (42 kPa)
	25×10-12	6,5 psi (45 kPa)

Profondità del battistrada

Controllare regolarmente la profondità del battistrada e sostituirli se la profondità minima del battistrada è inferiore:

Profondità minima del battistrada: 3/32 pollici (3,0 mm)



MANUTENZIONE

Batteria

Questa macchina è dotata di una batteria a bassa manutenzione che si trova sotto il sedile. Pertanto, non è necessario controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata alla batteria. Se la batteria sembra essersi scaricata, consultare il rivenditore.

NOTA

Specifiche della batteria: 12V 30Ah



ATTENZIONE

Non cercare di rimuovere i tappi di chiusura delle celle della batteria. Si potrebbe danneggiare la batteria.



PERICOLO

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Antidoto:

ESTERNO: Sciacquare con acqua. INTERNO: bere grandi quantità di acqua o latte. Seguire con latte di magnesia, uovo sbattuto o olio vegetale. Consultare prontamente un medico.

OCCHI: Sciacquare con acqua per 15 minuti e consultare immediatamente un medico. Tenere le batterie lontano da scintille, fiamme, sigarette o altre fonti di accensione. Ventilare quando si carica o si usa in uno spazio chiuso.

MANUTENZIONE

Smontaggio della batteria

Prima dello smontaggio, spegnere tutte le parti elettriche e il motore.

Rimuovere il sedile del passeggero e dell'operatore.

Rimuovere i bulloni 1.

Rimuovere il bullone di fissaggio del filo negativo della batteria e il cavo di alimentazione. filo.

Rimuovere il bullone di fissaggio del filo positivo della batteria insieme al filo.

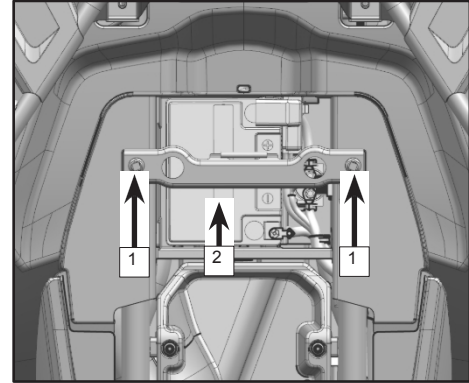
Estrarre la batteria 2.

Gruppo batteria

Montare la batteria in posizione.

Montare il filo positivo sul bullone positivo della batteria. Montare il filo negativo sul bullone negativo della batteria.

Montare i bulloni 1.



MANUTENZIONE

Linee guida per la manutenzione della batteria:

- CFMOTO consiglia, per i veicoli non utilizzati entro 30 giorni (la batteria rimane nel veicolo), di caricare la batteria mensilmente o di mantenerla collegata a un caricabatterie di mantenimento (mantenitore di carica).
- Per ricaricare le batterie a bassa manutenzione è necessario un caricabatterie speciale (a bassa tensione/ampere costante). L'uso di un caricabatterie convenzionale può ridurre la durata della batteria.
- Assicurarsi sempre che i collegamenti dei cavi abbiano la polarità corretta quando si reinstalla la batteria. ROSSO ('+' positivo) / NERO ('-' negativo). Scollegare sempre il cavo ROSSO ('+' positivo) per ultimo durante la rimozione e ricollegarlo per primo durante l'installazione.
- I collegamenti corrosi della batteria possono essere puliti con una miscela di bicarbonato di sodio e acqua.

MANUTENZIONE

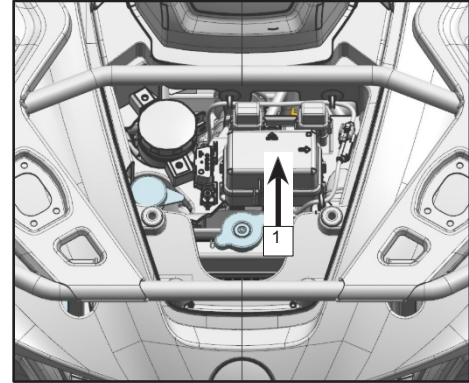
Sostituzione di fusibili e relè

1. Scatola relè/fusibili 1 si trova sotto il coperchio di accesso anteriore.
2. Se un fusibile è bruciato, spegnere l'interruttore principale e installare un nuovo fusibile dell'ampérage specificato. Eseguire la prova attivando l'alimentazione principale e gli interruttori. Se il fusibile si brucia di nuovo, consultare il rivenditore.

ATTENZIONE

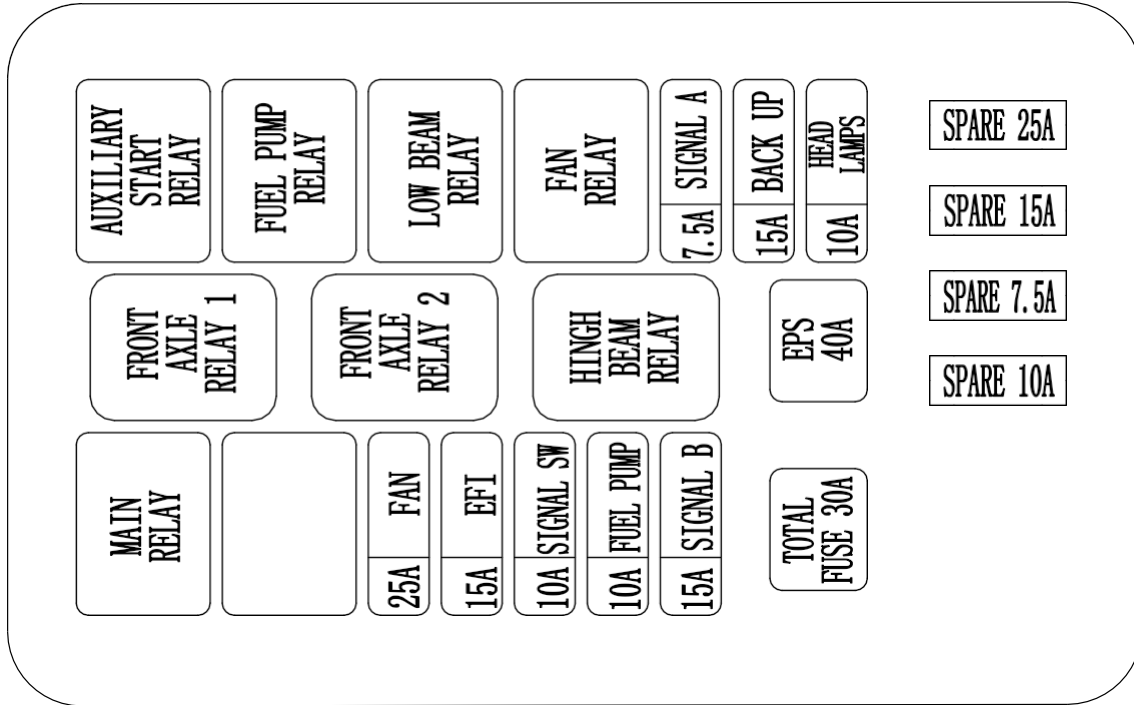
Utilizzare sempre un fusibile del valore nominale specificato.

Non utilizzare mai materiale conduttivo al posto del fusibile appropriato. Spegner l'interruttore principale quando si ispeziona o si sostituisce il fusibile.



MANUTENZIONE

ADESIVO DEL FUSIBILE IN ATTESA DI ESSERE APPLICATO



MANUTENZIONE

Luci

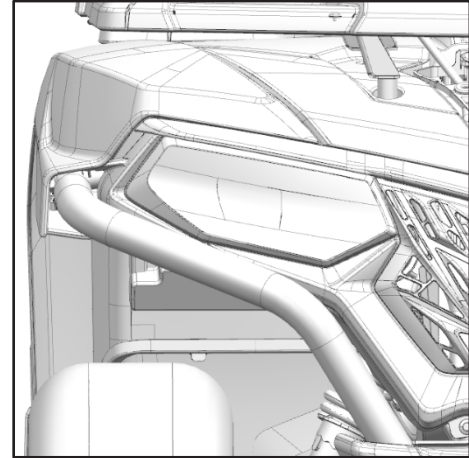
Sostituzione delle lampadine dei fari

NOTA:

Per i fari a LED: Le luci a LED non possono essere riparate se danneggiate o guaste. In caso di danneggiamento o guasto della luce a LED, rivolgersi al rivenditore per la sostituzione dell'intero gruppo.

Per i fari alogeni: i fari alogeni possono essere riparati se danneggiati o non funzionante. Rivolgersi al rivenditore per la riparazione o la sostituzione con nuovo.

(*Veicoli dotati di fari a LED o di fari alogeni come equipaggiamento di serie a seconda del mercato selezionato)

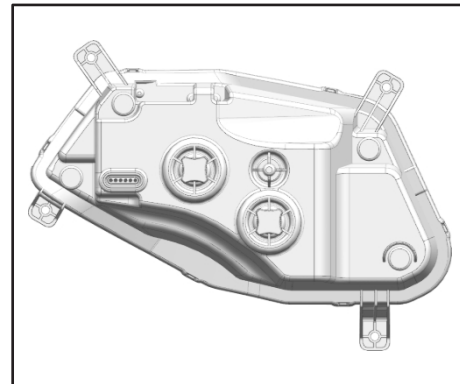


MANUTENZIONE

Regolazione del fascio luminoso dei fari

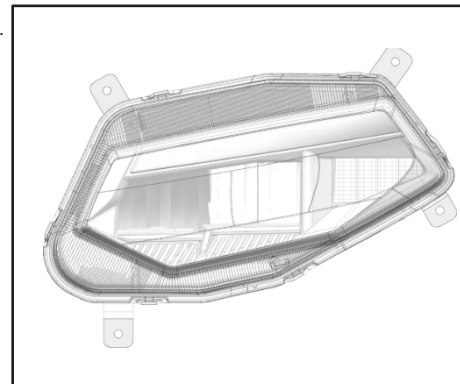
ATTENZIONE

Si consiglia di far eseguire questa regolazione dal concessionario. Ruotando le viti di regolazione si può alzare o abbassare il fascio luminoso.



Sostituzione della luce posteriore/frenante:

La lampadina della luce posteriore/freno è a LED e non può essere sostituita separatamente. Se necessario, sostituire l'intera lampada.



MANUTENZIONE

Ammortizzatore anteriore e posteriore

Ammortizzatore standard

Il precarico della molla può essere regolato in base al peso del ciclista e condizioni di guida.

Per la regolazione degli ammortizzatori posteriori è necessario smontare le ruote posteriori.

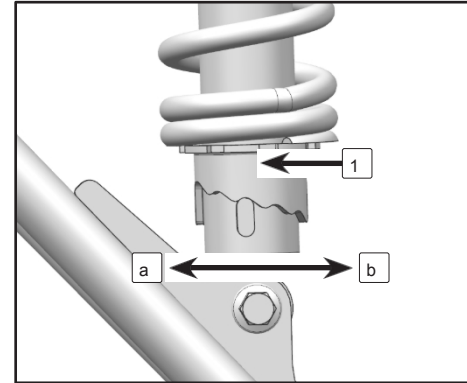
Regolare il precarico della molla come segue:

Per diminuire il precarico della molla, ruotare l'anello di regolazione direzione **a**.

Per aumentare il precarico della molla, ruotare la ghiera di regolazione in direzione **b**.

1 in

1 in



NOTA

Una chiave speciale (se non è fornita nel kit di attrezzi) può essere ottenuta presso un rivenditore per effettuare questa regolazione.

Posizione di precarico standard: C - terzo scatto. A-

Minimo (morbido)

G- Massimo (duro)

NOTA

Regolare sempre gli ammortizzatori sui lati destro e sinistro in modo che siano in linea con i val...



MANUTENZIONE

Immersione del veicolo



Se il veicolo si immerge, il motore può subire gravi danni se non viene ispezionato a fondo. Portare il veicolo dal concessionario prima di avviare il motore. Ad esempio, se il motore non è correttamente maneggiato dopo l'immersione, l'avviamento danneggia il motore.

MANUTENZIONE

Pulizia e stoccaggio

Pulizia dell'ATV

Mantenere pulito il vostro ATV non solo ne migliora l'aspetto, ma può anche prolungare la vita dei vari componenti. Con alcune precauzioni, il vostro ATV può essere pulito come un'automobile.

Lavaggio del quad

Il modo migliore e più sicuro per pulire il vostro ATV è usare un tubo da giardino e un secchio con acqua e sapone neutro. Utilizzate una guanta di lavaggio di tipo professionale, pulendo prima la parte superiore e per ultima quella inferiore. Risciacquare frequentemente con acqua e asciugare con una pelle di camoscio per evitare macchie d'acqua.

NOTA

Se le etichette di avvertenza e di sicurezza sono danneggiate, rivolgersi al rivenditore per la sostituzione.

CFMOTO non raccomanda l'uso di un impianto di lavaggio ad alta pressione per lavare il vostro ATV. Se si utilizza un impianto ad alta pressione, prestare la massima attenzione per evitare che l'acqua danneggi i cuscinetti delle ruote, le guarnizioni della trasmissione, i pannelli della carrozzeria, i freni, le etichette di avvertimento, il sistema di aspirazione del filtro dell'aria e l'impianto elettrico, ecc. L'acqua non deve entrare nel filtro dell'aria.

NOTA

Ingrassare tutti i raccordi subito dopo il lavaggio e far girare il veicolo per un po' per far evaporare l'acqua che possono essere entrati nel motore o nel sistema di scarico.

MANUTENZIONE

Ceratura dell'ATV

Il vostro ATV può essere incerato con qualsiasi cera in pasta per auto non abrasiva. Evitare l'uso di detergenti aggressivi perché possono graffiare la finitura della carrozzeria.

ATTENZIONE

Alcuni prodotti, tra cui repellenti per insetti e sostanze chimiche, danneggiano le superfici in plastica. Fate attenzione quando utilizzate questi prodotti in prossimità di superfici in plastica.
--

Eeguire le riparazioni

Effettuare le riparazioni necessarie al veicolo prima di riportarlo per evitare ulteriori danni al successivo utilizzo.

Controllare i pneumatici

Controllare il battistrada e le condizioni generali dei pneumatici. Regolare i pneumatici alla pressione d'aria specificata.

MANUTENZIONE

Olio e filtro

Riscaldare il motore, quindi spegnerlo e sostituire l'olio e il filtro.

Filtro dell'aria/ Box dell'aria

Ispezionare e pulire o sostituire il filtro dell'aria. Pulire la scatola dell'aria e scaricare il tubo dei sedimenti.

Controllare i livelli dei fluidi

Controllare i seguenti livelli di fluido e sostituirli se necessario:

- Scatola ingranaggi anteriore
- Scatola del cambio posteriore
- Liquido dei freni (da sostituire ogni due anni o come richiesto se il liquido appare scuro o contaminato)
- Liquido di raffreddamento (da sostituire ogni due anni o come richiesto se il liquido di raffreddamento sembra contaminato)
- Livello del carburante (aggiungere lo stabilizzatore del carburante secondo le indicazioni dell'etichetta del prodotto)

Stabilizzare il carburante

Riempire il serbatoio con carburante fresco trattato con stabilizzatore secondo le indicazioni riportate sull'etichetta del prodotto. Non lasciate che il carburante non trattato rimanga nel serbatoio per più di 30 giorni, poiché il carburante inizia a degradarsi e può causare danni ai componenti dell'impianto di alimentazione.

Accumulo a batteria

Rimuovere la batteria dal veicolo e assicurarsi che sia completamente carica prima di riporla. Proteggere la batteria dalle temperature di congelamento, che possono danneggiarla.

PULIZIA E STOCCAGGIO

Lubrificare

Ispezionare tutti i cavi e lubrificarli con un lubrificante per cavi secondo le indicazioni riportate sull'etichetta del prodotto. Ingrassare il i punti di articolazione del veicolo con grasso per tutte le stagioni.

Nebbia sul motore

1. Rimuovere il pannello laterale sinistro per accedere alla candela.
2. Rimuovere la candela, ruotare il pistone fino alla fine della corsa e versare circa 2 oz (15 mL) di acqua.
~ 20 mL) di olio motore nell'apertura.

NOTA

Fate attenzione! Se non si trova il foro della candela, l'olio defluirà dalla cavità della candela e sembrerà una perdita d'olio. Per accedere al foro della candela, utilizzare un tratto di tubo flessibile pulito e una bottiglietta di plastica riempita con la quantità di olio pre-misurata.

3. Reinstallare la candela. Serrare la candela secondo le specifiche.
4. Girare il motore più volte lentamente. L'olio verrà spinto all'interno e intorno al pistone, alle fasce elastiche e il cilindro sarà ricoperto da una pellicola protettiva di olio fresco.
5. Reinstallare il cappuccio della candela e il pannello laterale.

NOTA

L'avviamento del motore durante il periodo di stoccaggio disturba la pellicola protettiva creata dall'appannamento. Potrebbe verificarsi la corrosione. Non avviare mai il motore durante il periodo di stoccaggio.

PULIZIA E STOCCAGGIO

Antigelo per motori

Verificare l'intensità del liquido di raffreddamento del motore e sostituirlo se necessario. Il liquido di raffreddamento deve essere sostituito ogni due anni.

Area di stoccaggio/coperture

Regolare i pneumatici alla pressione specificata e sostenere l'ATV con i pneumatici a 30 mm~ 40 mm da terra. Assicurarsi che l'area di stoccaggio sia ben ventilata e che la macchina sia coperta da un telo ATV.

NOTA

Non utilizzare materiali plastici o rivestiti. Non consentono una ventilazione sufficiente a prevenire la condensa e possono favorire la corrosione e l'ossidazione.

Si consiglia di riscaldare il motore ogni 3 mesi e di farlo girare al minimo per 5-10 minuti, in modo da lubrificarlo completamente.

I veicoli che sono rimasti fermi per molto tempo dovrebbero evitare di tirare l'alta velocità subito dopo l'avviamento, che causerebbe un'usura eccessiva del motore e ne comprometterebbe la durata.

PULIZIA E STOCCAGGIO

Trasporto dell'ATV

Seguire queste procedure per il trasporto del veicolo:

- Spegner il motore e rimuovere la chiave per evitare di perderla durante il trasporto.
- Assicurarsi che il tappo del carburante sia installato correttamente e fissato.
- Assicurarsi che il sedile sia installato correttamente e fissato.
- Posizionare la marcia in una posizione qualsiasi, tranne quella parcheggio, e bloccare le ruote anteriori e posteriori per impediscano al veicolo di muoversi.
- Fissare sia la parte anteriore che quella posteriore del telaio del veicolo per evitare che il veicolo scivoli o si muova durante trasporto.



ATTENZIONE

Non trasportare mai l'ATV con il selettore delle marce in di parcheggio. La trasmissione potrebbe subire danni.

PULIZIA E STOCCAGGIO

Diagnosi dei problemi del veicolo

Questa sezione ha lo scopo di guidare un proprietario medio verso semplici elementi che potrebbero causare problemi di funzionamento. La diagnosi dei problemi del veicolo può richiedere l'esperienza di un tecnico della concessionaria. Se non si riesce a trovare una soluzione, rivolgersi al concessionario.

Il motore non si accende

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Scarse prestazioni del motore.	Controllare che non vi siano candele sporche o materiale estraneo nel serbatoio, nei tubi del carburante o nella valvola a farfalla. Rivolgersi al concessionario per l'assistenza.
Interruttore automatico scattato	Ripristinare l'interruttore o sostituire il fusibile
Bassa tensione della batteria	Ricarica della batteria a 12,8 Vdc
Collegamenti della batteria allentati	Controllare tutti i collegamenti e serrare
Collegamenti del solenoide allentati	Controllare tutti i collegamenti e serrare

Il motore emette un suono o un rumore

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Carburante di scarsa qualità o a basso numero di ottani	Sostituire con il carburante consigliato
Fasatura dell'accensione non corretta	Rivolgersi al proprio rivenditore
Corretta distanza tra le candele o intervallo di calore	Impostare la distanza dalle specifiche o sostituire le candele

PULIZIA E STOCCAGGIO

Il motore si spegne o perde potenza

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Motore surriscaldato	Pulire lo schermo e il nucleo del radiatore Pulire l'esterno del motore Rivolgersi al proprio rivenditore

Il motore si avvia, ma non si avvia

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Esaurito il carburante	Rifornimento di carburante
Valvola o filtro del carburante intasati	Ispezione e pulizia o sostituzione
L'acqua è presente nel carburante	Scaricare l'impianto di alimentazione e fare rifornimento
La valvola del carburante è fuori uso	Sostituire
Carburante vecchio o non raccomandato	Sostituire con nuovo carburante
Candela (o candele) sporca o difettosa	Ispezionare i tappi, se necessario sostituirli.
Nessuna scintilla alla candela	Ispezionare la spina (o le spine), verificare che l'interruttore di arresto sia acceso
Carter pieno d'acqua o di carburante	Rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore
Uso eccessivo dello strozzo	Ispezione, pulizia e/o sostituzione delle candele
Iniettore del carburante intasato	Pulire o sostituire un nuovo iniettore di carburante
Bassa tensione della batteria	Ricarica della batteria a 12,8 Vdc
Guasto meccanico	Rivolgersi al proprio rivenditore

DIAGNOSI DEL VEICOLO

Ritorno di fiamma del motore

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Scintilla debole dalle candele	Ispezione, pulizia e/o sostituzione delle candele
Distanza tra le candele o intervallo termico non corretti	Impostare la distanza dalle specifiche o sostituire le candele
Carburante vecchio o non raccomandato	Sostituire con nuovo carburante
Fili delle candele installati in modo errato	Rivolgersi al proprio rivenditore
Fasatura dell'accensione non corretta	Rivolgersi al proprio rivenditore
Guasto meccanico	Rivolgersi al proprio rivenditore

Il motore funziona in modo irregolare, si arresta o si spegne male

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Candele di accensione sporche o difettose	Sostituire con il carburante consigliato
Fili delle candele usurati o difettosi	Rivolgersi al proprio rivenditore
Distanza tra le candele o intervallo termico non corretti	Impostare la distanza dalle specifiche o sostituire le candele
Collegamenti di accensione allentati	Controllare tutti i collegamenti e serrare
Acqua presente nel carburante	Sostituire con nuovo carburante
Bassa tensione della batteria	Ricarica della batteria a 12,8 Vdc

DIAGNOSI DEL VEICOLO

Il motore funziona in modo irregolare, si arresta o si spegne male

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Linea di sfiato del carburante attorcigliata o tappata	Ispezione e sostituzione
Carburante non corretto	Sostituire con il carburante consigliato
Filtro dell'aria intasato	Ispezione e pulizia o sostituzione
Malfunzionamento del limitatore di velocità in retromarcia	Rivolgersi al proprio rivenditore
Malfunzionamento del controllo elettronico dell'acceleratore	Rivolgersi al proprio rivenditore
Altro guasto meccanico	Rivolgersi al proprio rivenditore
Possibile causa di miscela magra o ricca di carburante	Soluzione
Carburante scarso o contaminato	Aggiungere o sostituire il carburante, pulire l'impianto di alimentazione
Carburante a basso numero di ottani	Sostituire con il carburante consigliato
Filtro del carburante intasato	Sostituire il filtro
Il carburante è ad alto numero di ottani	Sostituire con carburante a basso numero di ottani

DIAGNOSI DEL VEICOLO

Il motore si spegne o perde potenza

Motivo del fallimento	Come evitare il fallimento
Esaurito il carburante	Rifornimento di carburante
Linea di sfiato del carburante attorcigliata o tappata	Ispezione e sostituzione
Acqua presente nel carburante	Sostituire con nuovo carburante
Candele di accensione sporche o difettose	Ispezione, pulizia e/o sostituzione delle candele
Fili delle candele usurati o difettosi	Rivolgersi al proprio rivenditore
Distanza tra le candele o intervallo termico non corretti	Impostare la distanza dalle specifiche o sostituire le candele
Collegamenti di accensione allentati	Controllare tutti i collegamenti e serrare
Bassa tensione della batteria	Ricarica della batteria a 12,8 Vdc
Filtro dell'aria intasato	Ispezione e pulizia o sostituzione
Malfunzionamento del limitatore di velocità in retromarcia	Rivolgersi al proprio rivenditore
Malfunzionamento del controllo elettronico dell'acceleratore	Rivolgersi al proprio rivenditore
Altro guasto meccanico	Rivolgersi al proprio rivenditore

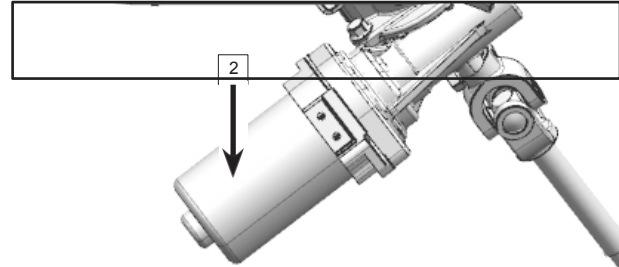
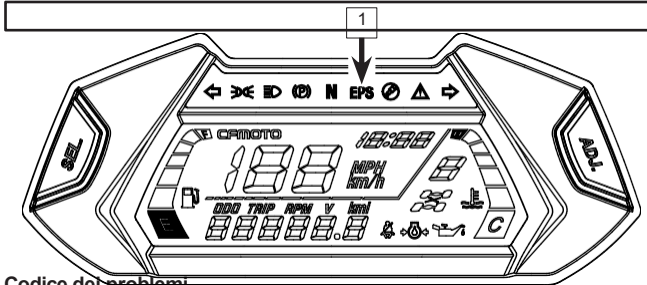
DIAGNOSI DEL VEICOLO

Possibile causa	Soluzione
Malfunzionamento del limitatore di velocità in retromarcia	Rivolgersi al proprio rivenditore
Malfunzionamento del controllo elettronico dell'acceleratore	Rivolgersi al proprio rivenditore
Altro guasto meccanico	Rivolgersi al proprio rivenditore
Possibile miscela magra o ricca di carburante	Rivolgersi al proprio rivenditore
Carburante scarso o contaminato	Aggiungere o sostituire il carburante, pulire l'impianto di alimentazione
Carburante a basso numero di ottani	Sostituire con carburante senza piombo ad almeno 89 ottani.
Filtro del carburante intasato	Sostituire il filtro
Il carburante è ad alto numero di ottani	Sostituire con carburante senza piombo ad almeno 89 ottani.

DIAGNOSI DEL VEICOLO

Spia di malfunzionamento EPS

Il sistema di servosterzo elettronico (1) Il sistema di servosterzo elettronico del veicolo contiene una funzione di autodiagnostica che illumina la spia di malfunzionamento (MIL- (2)) se rileva un problema. Nel funzionamento normale, l'indicatore EPS si accende dopo che il commutatore di accensione è stato portato su ON, ma la spia EPS si spegne e l'EPS inizia a funzionare. (2) volontà (1) non funziona. Quando si avvia il motore, l'EPS



Codice dei problemi

Ogni codice di guasto è composto da 2 cifre, indicate dai tempi di lampeggio lungo e breve dell'indicatore EPS. I tempi del lampeggio lungo rappresentano le decine di cifre. I tempi del lampeggio breve rappresentano la cifra singola.

Durata del flash lungo: 2 sec.

Durata del flash breve: 1 sec.

Intervallo flash: 1 sec.

Il ciclo di lampeggi si ripete dopo che l'indicatore EPS si è spento per 3 secondi. Annotare la sequenza di lampeggi e contattare il concessionario per la diagnosi. Il concessionario dispone dello strumento speciale necessario per diagnosticare, riparare e cancellare i codici di guasto. I codici scompariranno una volta che il problema è stato diagnosticato e riparato dal concessionario.

DIAGNOSI DEL VEICOLO

Diagnosi e soluzione dei guasti EPS

Rif. n.	Risoluzione dei problemi	Possibili cause	Procedure di riparazione
1	Nessuna assistenza allo sterzo sul manubrio	Collegamento non corretto della spina	Controllare le spine e i collegamenti
		Fusibile bruciato	Sostituire il fusibile
		Guasto del controllore, del motore o del sensore	Contattare il rivenditore autorizzato e sostituire le parti.
2	Assistenza allo sterzo asimmetrica per le svolte a destra e a sinistra	Uscita di tensione non corretta dal sensore	Contattare il rivenditore autorizzato per la regolazione o la sostituzione
		Guasto al controller, al motore o al sensore	Contattare il rivenditore autorizzato e sostituire le parti.
3	Oscillazione dello sterzo	Collegamenti errati ai morsetti del motore	Modificare il collegamento del terminale rosso e il filo nero
		Guasto al controller o al sensore	Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per parti e sostituzioni
4	Assistenza al servosterzo	Uso eccessivo dello strozzo	Ricaricare o sostituire la batteria
		Rottura del motore.	Contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione
		Pressione bassa con i pneumatici anteriori	Gonfiare i pneumatici alla pressione richiesta
5	Rumore del sistema	Rottura del motore.	Ispezione, pulizia e/o sostituzione delle candele
		Le parti del sistema di sterzo si usurano e sono grandi Esiste un'autorizzazione.	Sostituire le parti interessate.

DIAGNOSI DEL VEICOLO

	Montaggio non corretto del piantone dello sterzo o delle parti del gruppo sterzo meccanico	Controllare e serrare tutti i bulloni.
--	--	--

App CFMOTO RIDE / Box telematica

CFMOTO RIDE è una piattaforma di servizi mobili, intelligente e collegata in rete, che si basa sull'interconnessione uomo-veicolo. CFMOTO RIDE si impegna a fornire servizi completi per gli appassionati di motorsport online.

Il modulo telematico, o T-BOX, è un terminale intelligente per veicoli che crea un ponte di comunicazione tra i proprietari e i veicoli attraverso l'App CFMOTO RIDE. Quando la T-BOX è equipaggiata, il proprietario può usufruire delle funzioni intelligenti di CFMOTO RIDE.

Il modulo telematico è opzionale in alcuni mercati. Verificate con il vostro concessionario se il vostro veicolo è dotato di telematica (T-BOX), oppure scaricate l'App CFMOTO RIDE, inviate la vostra domanda tramite l'opzione [feedback] e CFMOTO controllerà per voi.



App CFMOTO RIDE

Scansionate il codice QR per scaricare l'APP CFMOTO RIDE dall'App Store di Apple per iPhone o da Google Play per Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Scansionate il codice QR per seguire CFMOTO RIDE su Facebook e ricevere per primi gli aggiornamenti e le novità dell'App.



Sito web di CFMOTO RIDE

Scansionate il codice QR per esplorare piattaforma intelligente CFMOTO RIDE sul sito web globale CFMOTO.

CFMOTO RIDE offre diverse funzioni intelligenti come il manuale del veicolo, i dettagli di guida, la navigazione, gli aggiornamenti Over-The-Air (OTA), i geofence, i promemoria statici, ecc. Le funzioni disponibili variano a seconda della configurazione del veicolo/modello e dei requisiti del mercato globale.

Scaricate CFMOTO RIDE e godetevi l'esperienza di guida intelligente!



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

PRODOTTO DA:

Add:NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou

311100, Zhejiang Province, China

Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788

E-mail:service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUITO DA:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

5005 Nathan Lane N.,Plymouth MN, 55442, USA Numero verde:

(888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695

www.cfmotousa.com

DISTRIBUITO DA

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre, Québec, Canada,

G0M 1P0

Tel:418-227-2077

www.cfmoto.ca